
Geräusche am Riementrieb

Themen-Nummer	GI13.20-N-051866
Version	4
Funktionsgruppe	13.20 Riementrieb allgemein
Stand	10.02.2014
Gültigkeit	Unimog 405.0/1/2 und 437.4 mit Motor-Baumuster 904.9/906.9/924.9/900.9/902.9 (Euro 3/4/5) ab FIN End-Nr. 203 908 bis FIN End-Nr. 236 117
Änderungsgrund	Serienumstellung auf grössere Generator-Riemenscheibe. Teilenummern Riemenscheibe und Keilrippenriemen ergänzt.

Beanstandung:

Pfeif-/Quietschgeräusche am Grundriementrieb der Motor-Baumuster 904.9/906.9/924.9/900.9/902.9 nach Kaltstart.

Ursache:

Schlupf des Keilrippenriemens.

Abhilfe:

Umrüstung auf Generator-Riemenscheibe mit grösserem Durchmesser.

Hinweis:

Die Serienumstellung auf die grössere Generator-Riemenscheibe (Durchmesser 71,8 mm) erfolgte ab FIN End-Nr. 236 118.

Ausnahme: Unimog 437.42/43 mit Code M39 (Generator schmutzgeschützt). Bei diesen Fahrzeugen ist ab Werk weiterhin eine kleine Generator-Riemenscheibe (Durchmesser 57,8 mm) verbaut. Im Beanstandungsfall kann diese jedoch durch eine grössere Riemenscheibe ersetzt werden. Reparaturlösung siehe "Vorgehensweise im Beanstandungsfall".

Vorgehensweise im Beanstandungsfall:

Vor der Umrüstung auf die grössere Generator-Riemenscheibe Sichtprüfung Grundriementrieb Motor und Riementrieb Hydraulikpumpen durchführen:

- Zustand Keilrippenriemen, Riemenscheiben, Spannrolle, und Umlenkrolle (Verschleiss, Beschädigung, Schmutz, Befestigung).
- Flucht der Riemenscheiben (maximale Abweichung 1 mm).

Falls erforderlich, zur eindeutigen Lokalisierung der Geräuschursache den Keilrippenriemen der Hydraulikpumpen abnehmen. Achtung! Bei Unimog 405 Lüfterantrieb der Motorkühlung ausser Funktion. Den Motor nur kurzzeitig ohne Lüfterantrieb laufen lassen! Motortemperatur beobachten.

1. Riemenscheibe Generator (Durchmesser 57,8 mm) ausbauen.

2. Sitzfläche der Riemenscheibe am Generator auf Verschleißspuren prüfen.

3. Neue Riemenscheibe Generator einbauen:

- Unimog 405.0/1/2, 437.42/43 ohne Code M39 (Generator schmutzgeschützt) >> Riemenscheibe A 906 155 16 15 (Durchmesser 71,8 mm)

- Unimog 437.42/43 mit Code M39 (Generator schmutzgeschützt) >> Riemenscheibe A 001 155 17 15 (Durchmesser 71,8 mm)

Neue Mutter A 005 990 41 51 und neue Federscheibe A 000 990 53 48 verwenden. Anziehdrehmoment 90 Nm.

4. Neuen Keilrippenriemen montieren:

- Unimog 405.0/1/2, 437.42/43 mit Klimakompressor >> Keilrippenriemen A 906 993 74 96 (Riemenlänge 1.955 mm)

- Unimog 405.050, 437.42/43 ohne Klimakompressor >> Keilrippenriemen A 000 993 42 96 (Riemenlänge 1.390 mm)

5. Einlernvorgang "Klemme W Übersetzung neu einlernen" mit Xentry Diagnostics durchführen (FR>Steuergeräte Anpassungen>Einlernvorgänge>Klemme W Übersetzung neu einlernen).

6. Schadensschlüssel 15111 ZZ verwenden (Riemenscheibe Drehstromgenerator - Sonderabrechnung).

7. Die Umrüstung in VeDoc dokumentieren:

Riemenscheibe Generator

- Unimog 405.0/1/2, 437.42/43 ohne Code M39 (Generator schmutzgeschützt): Riemenscheibe Generator A 906 155 17 15 (Durchmesser 57,8 mm) ausgebaut.

>> Riemenscheibe Generator A 906 155 16 15 (Durchmesser 71,8mm) eingebaut.

- Unimog 437.42/43 mit Code M39 (Generator schmutzgeschützt): Riemenscheibe Generator A 001 155 31 15 (Durchmesser 57,8 mm) ausgebaut.

>> Riemenscheibe Generator A 001 155 17 15 (Durchmesser 71,8 mm) eingebaut.

Keilrippenriemen

- Unimog 405.0/1/2 mit Klimakompressor: Keilrippenriemen 505.031/78 (Länge 1.939 mm) ausgebaut.

>> Keilrippenriemen 505.611/11 (Länge 1.955 mm) eingebaut.

- Unimog 437.42/43 mit Klimakompressor: Keilrippenriemen 505.031/78 (Länge 1.939 mm) ausgebaut.

>> Keilrippenriemen 505.611/11 (Länge 1.955 mm) eingebaut.

- Unimog 405.050 ohne Klimakompressor: Keilrippenriemen 505.031/77 (Länge 1.369 mm) ausgebaut.

>> Keilrippenriemen 505.611/39 (Länge 1.390 mm) eingebaut.

- Unimog 437.42/43 ohne Klimakompressor: Keilrippenriemen 505.031/77 (Länge 1.369 mm) ausgebaut.

>> Keilrippenriemen 505.611/39 (Länge 1.390 mm) eingebaut.

Teile						
Teilenummer	ES1	ES2	Bezeichnung	Menge/Anzahl	Hinweis	EPC
A 005 990 41 51			Sicherungsmutter	1		X
A 000 990 53 48			Federscheibe	1		X
A 906 993 74 96			Keilrippenriemen	1	Für Unimog 405.0/1/2, 437.42/43 mit Klimakompressor (Riemenlänge 1.955 mm)	X
A 000 993 42 96			Keilrippenriemen	1	Für Unimog 405.050, 437.42/43 ohne Klimakompressor (Riemenlänge 1.390 mm)	X
A 906 155 16 15			Riemenscheibe	1	Für Unimog 405.0/1/2, 437.42/43 ohne Code M39 (Durchmesser Riemenscheibe 71,8 mm)	X
A 001 155 17 15			Riemenscheibe	1	Für Unimog 437.42/43 mit Code M39 (Durchmesser Riemenscheibe 71,8 mm)	X

Arbeitsnummern/Schadensschlüssel					
Arb.-Nr.	Arbeitstext	Zeit	Schadenschlüssel	Hinweis	
15-5706	RIEMENSCHLEIBE GENERATOR PRÜFEN UND ERNEuern	19 AW/1,58 h	15111 ZZ	Typ 405.1/2 mit Code N08 (Frontzapfwellengetriebe)	
15-5707	RIEMENSCHLEIBE GENERATOR PRÜFEN UND ERNEuern	16 AW/1,33 h	15111 ZZ	Typ 405.1/2 ohne Code N08 (Frontzapfwellengetriebe)	
15-5706	RIEMENSCHLEIBE GENERATOR PRÜFEN UND ERNEuern	18 AW/1,5 h	15111 ZZ	Typ 405.050 mit Code N08 (Frontzapfwellengetriebe)	
15-5707	RIEMENSCHLEIBE GENERATOR PRÜFEN UND ERNEuern	15 AW/1,25 h	15111 ZZ	Typ 405.050 ohne Code N08 (Frontzapfwellengetriebe)	
15-5707	RIEMENSCHLEIBE GENERATOR PRÜFEN UND ERNEuern	21 AW/1,75 h	15111 ZZ	Typ 437.42/43	

WIS-Referenzen			
Dokument-Nummer	Titel	Hinweis	Zuordnung
AR13.25-G-1202B	Keilrippenriemen aus-, einbauen	Unimog 405.0/1/2	Abhilfe
AR13.22-G-1202C	Keilrippenriemen aus-, einbauen	Unimog 437.4	Abhilfe

AP13.22-G-1351C	Keilrippenriemen auf Verschleiß und Beschädigung prüfen	Unimog 437.4	Abhilfe
AP13.22-G-1351B	Keilrippenriemen auf Verschleiß und Beschädigung prüfen	Unimog 405.0/1/2	Abhilfe