

Achsantrieb

Gelenkwelle Kupplungsgehäuse für Getriebe	57 Nm
Gelenkwelle zwischen Getriebe und Vorderachse	100 Nm
Gelenkwelle zwischen Getriebe und Hinterachse	100 Nm
Gelenkwellenrohr	55 Nm
Ölablassschraube für Radgetriebe	70 Nm
Öleinfüllschraube für Radgetriebe	70 Nm

Differenzial

Ölablassschraube für 1. Vorderachse	70 Nm
Öleinfüllschraube für 1. Vorderachse	70 Nm
Ölablassschraube für 1. Hinterachse	70 Nm
Öleinfüllschraube für 1. Hinterachse	70 Nm

Getriebe

Abtriebsflansch	
M12, Vorderachse	92 Nm
M16, Vorderachse	200 Nm
M12, Hinterachse	92 Nm
M16, Hinterachse	200 Nm
Antriebswelle	62 Nm

Getriebelagerung

Getriebehalter	
an Getriebe, rechts	150 Nm
an Getriebe, links	330 Nm
Getriebelager	
an Rahmen	180 Nm

Getriebschmierung

Ölablassschraube für Getriebe	70 Nm
Öleinfüllschraube für Getriebe	70 Nm

Kupplung

Kupplungsdruckplatte	
M8	30 Nm
M10	58 Nm
M8 10.9	29 Nm
Kupplungsgehäuse	
	32 Nm
Kupplungsnehmerzylinder	
	16 Nm

Reparatur- /Wartungsarbeiten müssen durch eine Fachkraft mit abgeschlossener Ausbildung im Kfz-Gewerbe (z. B. Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker) ausgeführt werden. Alternativ kann die Reparatur auch durch einen geschulten und erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden.
