

i Der Reifen-Luftdruck kann sich bei betriebswarmen Reifen um mehr als 10 % erhöhen. Den Reifen-Luftdruck bei betriebswarmen Reifen nicht absenken.

- Die Luftdruckangaben beziehen sich auf die Normtemperatur von 20 °C.
- In der folgenden Tabelle sind die Luftdrücke entsprechend den zulässigen Gewichten des Fahrzeuges zugeordnet.
- Differente Angaben zur Vorderachse berücksichtigen die üblicherweise nicht ausgeladene Vorderachse. Die maximalen Vorderachs-Luftdrücke sind nur bei entsprechend belasteter Vorderachse erforderlich.
- Die Angaben sind Luftdrücke für Straßenfahrt.
- Im Zweifelsfalle sind immer die nächst höheren Luftdrücke einzustellen. Ausreichende Reifentragfähigkeiten sind vorausgesetzt.
- Bei den Achslastangaben entspricht jeweils der rechte höhere Wert bei der Vorderachslast in Verbindung mit der Hinterachslast den zulässigen Achslasten in den Fahrzeugpapieren/Beiblatt.
- Für den Einsatz abseits der Straße (Geländeeinsatz) dürfen Minderluftdrücke gemäß der Tabelle „Luftdruckabschläge für Geländeeinsatz“ eingestellt werden.

Reifen-Luftdrucktabelle für Straßeneinsatz

Reifen / Profil	Load-Index (Li)	Gesamtgewicht (kg)	Achslast (kg) Luftdruck (bar)		Gesamtgewicht (kg)	Achslast (kg) Luftdruck (bar)	
			vorn	hinten		vorn	hinten
18 - 20 Sand v _{max.} 65 km/h	140	7500	3500 / 4000 1,8 / 2,1	4400 2,4	8500	4000 2,1	4600 2,5
22-20 Sand v _{max.} 70 km/h	152	11.990	5100 / 5500 2,6 / 2,8	7100 3,6	12.500	5500 2,8	7100 3,6
335/80R20 / 12.5R20 MPT80 SP PG8 - MPT80 MPT80/81 SP T9 XZL) ¹	132 139 147 149 141	7500	3600 / 4000 3,1 / 3,5 3,1 / 3,5 3,1 / 3,5 3,1 / 3,5 2,9 / 3,2	4000 3,5 3,8 3,8 3,8 3,5	7500	3600 / 4000 - / - 3,1 / 3,5 3,1 / 3,5 3,1 / 3,5 2,9 / 3,2	4400 - 4,3 4,3 4,3 3,9
335/80R20 / 12.5R20 MPT80 SP PG8 - MPT80 MPT80/81 SP T9 XZL) ¹	132 139 147 149 141	8500	4000 - 3,5 3,5 3,5 3,2	4600 - 4,5 4,5 4,5 4,1	9500	4200 / 4400 - / - - / - 3,7 / 4,0 3,7 / 4,0 - / -	5300 - - 5,6 5,5 -
365/80R20 / 14.5R20 MPT80 SP PG8 - MPT80/81 SP T9 XZL	143 152 152 152	7500	3600 / 4000 2,7 / 3,0 2,7 / 3,0 2,7 / 3,1 2,7 / 3,1	4000 3,3 3,3 3,3 3,3	7500	3600 / 4000 2,7 / 3,0 2,7 / 3,0 2,7 / 3,1 2,7 / 3,1	4400 3,6 3,7 3,7 3,7
365/80R20 / 14.5R20 MPT80 SP PG8 - MPT80/81 SP T9 XZL	143 152 152 152	8500	4000 3,0 3,0 3,1 3,1	4600 3,8 3,9 3,9 3,9	9500	4200 / 4400 - / 3,4 3,2 / 3,4 3,2 / 3,4 3,3 / 3,5	5300 4,5 4,6 4,7 4,6
365/80R20 / 14.5R20 SP PG8 - MPT80/81 SP T9 XZL	152 152 152	11.990	5100 / 5500 4,1 / 4,5 4,1 / 4,5 4,1 / 4,5	7100 6,0 6,2 6,1	12.500	5500 4,5 4,5 4,5	7100 6,0 6,2 6,1
365/85R20 XZL	164	11.990	4700 / 5500 3,2 / 3,8	7500 6,0	12.500	5200 / 5500 3,6 / 3,8	7500 6,0
365/85R20 XZL	164	13.800	5500 / 6200 3,8 / 4,4	8500 7,0	14.100	5800 / 6200 4,1 / 4,4	8500 7,0
375/75R20 XM27	136	7500	3600 / 4000 2,6 / 3,1	4000 3,3	7500	3500 / 4000 2,5 / 3,0	4400 3,5
395/85R20 XML XZL	161 168	11.990	4700 / 5500 3,2 / 3,9 3,2 / 3,9	7500 6,2 6,0	12.500	5200 / 5500 3,6 / 3,9 3,6 / 3,9	7500 6,2 6,0
395/85R20 XML XZL	161 168	13.800	5500 / 6200 3,9 / 4,5 3,9 / 4,4	8500 7,0 6,9	14.100	5800 / 6200 4,1 / 4,5 4,1 / 4,4	8500 7,0 6,9
405/70R20 AC70G SP T9 XM47	136 152 136	7500	3600 / 4000 2,6 / 3,0 2,7 / 3,0 3,2 / 3,6	4000 3,3 3,3 3,9	7500	3500 / 4000 2,5 / 3,0 2,6 / 3,0 3,1 / 3,6	4400 3,5 3,7 4,1
405/70R20 SP T9	152	8500	4000 3,0	4600 3,9	9500	4200 / 4400 3,2 / 3,4	5300 4,6
405/70R20 SP T9	152	11.990	5100 / 5500 4,1 / 4,4	7100 6,0	12.500	5500 4,4	7100 6,0

445/65R22.5 AC70G XZL	160 168	11.990	4700 / 5500 2,6 / 3,1 3,0 / 3,6	7500 5,4 5,5	12.500	5200 / 5500 2,9 / 3,1 3,4 / 3,6	7500 5,4 5,5
445/65R22.5 AC70G XZL	160 168	13.500	5500 3,1 -	8000 5,8 -	13.800	5500 - 3,6	8500 - 6,4
445/65R22.5 XZL	160	14.100	5800 / 6200 3,8 / 4,1	8500 6,4	-	- - -	- - -
445/70R24 AC70G XM47	151 151	11.990	5500 2,9 3,2	6900 3,5 4,1	-	- - -	- - -
455/70R24 SP T9	154	11.990	4700 / 5500 2,3 / 2,8	7500 4,0	12.500	5200 / 5500 2,6 / 2,8	7500 4,0
455/70R24 SP T9	154	13.000	5500 2,8	7500 4,0	-	- -	- -

1) HA 5500 kg bei Bereifung 335/80R20 XZL nur für Feuerwehreinsatz zulässig.

i Die Angaben in % beziehen sich auf den Reifen-Luftdruck für die Straße.

- Die Reifen-Luftdrücke zum Befreien eines festgefahrenen Fahrzeuges dürfen nicht unterschritten werden. Bei Verwendung dieser Reifen-Luftdrücke keine Querkräfte einleiten, kein Lenkeinschlag, keine Schräglage.
- Reduktion des Reifen-Luftdruckes nur soweit wie erforderlich.
- Die Luftdruckabschläge sind nur für die in der Tabelle direkt aufgeführten Reifen (Größe und Profil) gültig. Ein Übertrag auf weitere Ausführungen/Profile ist nicht zulässig.
- Wird nach einer Fahrt mit abgesenktem Reifen-Luftdruck der betriebswarme Reifen wieder auf Straßenniveau befüllt, ist ein höherer Reifen-Luftdruck als in der Tabelle für Straßeneinsätze einzustellen. Richtwert: Betriebswarmer Reifen + 10 %.
- Bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Regelanlage dient der sich bei üblicher Straßenfahrt einstellende Reifen-Luftdruck (Anzeige im FIS) als Anhaltswert. Bei der nächsten Gelegenheit (abgekühlte Reifen) ist der Reifen-Luftdruck richtigzustellen.

Luftdruckabschläge für Geländeeinsatz

Reifen	Profil	Einsatzbedingungen		
		wenig nachgiebiger Untergrund (Ackerboden, Grünland, Piste) v _{max.} 50 km/h	stark nachgiebiger Untergrund (Sand, Schlamm) v _{max.} 20 km/h	Befreiung nur im Notfall nur kurzzeitig 0 bis 10 km/h
12.5 R20	MPT80 PG8	75 % 80 %	45 % 45 %	33 % 33 %
14.5 R20	MPT80 / PG8	75 %	45 %	33 %
18 - 20	E7 Rib	80 %	65 %	40 %
22 - 20	E7 Grib	80 %	65 %	40 %
335/80 R20	XZL / SP T9 MPT81	80 % 75 %	45 % 45 %	33 % 33 %
365/80 R20	XZL / SP T9 / MPT81	75 %	45 %	33 %
365/85 R20	XZL	80 %	45 %	33 %
395/85 R20	XML / XZL	66 %	40 %	33 %
405/70 R20	AC70G SP T9 XM47	75 % 75 % 75 %	45 % 55 % 70 %	33 % 40 % 50 %
405/70 R24	SP T9	75 %	55 %	40 %
445/65 R22.5	AC70G / XZL	75 %	45 %	33 %
445/70 R24	AC70G XM47	75 % 75 %	45 % 70 %	33 % 55 %
455/70 R24	SP T9	75 %	55 %	40 %