



Mercedes-Benz

Unimog Preisliste Nr. 480



Preisliste gültig ab
Price list valid from
Prix valable
Precios valido de

01.05.2006



Mercedes-Benz

Unimog Preisliste Nr. 480

gültig ab
valid from
valable
valido de

01.05.2006

Dieses Label können Sie zuschneiden und im
Orderrücken einschieben

This label is thought as label at side of file.

Unimog-Preisliste Nr. 480 - Technische und Preisliche Änderungen

Bitte beachten Sie vor allen Dingen folgende Punkte:

1. Baumuster

1.1. Einführung EURO 4

Zum 01. Oktober 2006 wird innerhalb der Europäischen Union EURO4 vorgeschrieben. Ab Liefertermin September/Okttober sind nun die EURO4-Typen verfügbar. Die Baumuster wurden wie folgt umgestellt:

Typ	Radstand	EURO3-Baumuster	EURO4-Baumuster
U 300	3080 mm	405.100	405.101
	3600 mm	405.120	405.121
U 400	3080 mm	405.102	405.103
	3600 mm	405.122	405.123
U 500	3350 mm	405.200	405.201
	3900 mm	405.220	405.221
U 3000	3250 mm	437.420	437.421
U 4000	3850 mm	437.425	437.426
U 5000	3250 mm	437.430	437.431
	3850 mm	437.435	437.436

derzeit nicht mit F07 Doppelkabine lieferbar!

“
“
“

1.2. Verbleibende EURO 3-Typen

Für Lieferungen ausserhalb der Europäischen Union verbleiben untenstehende Typen. ACHTUNG! Die Prüfrichtlinien erlauben derzeit auch keine Zulassung in Ausnahmefällen in der Bundesrepublik Deutschland.

Typ	Radstand	EURO3-Baumuster
U 400	3080 mm	405.102+M03
	3600 mm	405.122+M03
U 3000	3250 mm	437.420
U 4000	3850 mm	437.425
U 5000	3250 mm	437.430
	3850 mm	437.435

M03+G50 ist immer einzuschreiben!

“
mit F07 Doppelkabine lieferbar!
“
“
“

U 400 EURO3, BM 405.102/122, ist zukünftig nur mit „M03 Motorleistung erhöht (6-Zylinder, 170KW/231PS)“ lieferbar. Beinhaltet sind hier „Batterien verstärkt, 2x12V/135Ah“. Ausserdem ist „G50 Getriebeölkühler“ immer einzuschreiben. Die Preise hierzu wurden im Grundpreis des 405.102/122 integriert.

2. Bereifung

2.1. Größenbezeichnung Dunlop PG8

Hier wird umgestellt auf Zoll. Preis und LoadIndex bleiben gleich. Die Reifenschlüssel ändern sich wie folgt:
 971-K58-/20, 335/80R20 Dunl PG8 wird 252-K58-/20, 12,5R20 Dunl PG8
 984-K57-/20, 365/80R20 Dunl PG8 wird 452-K58-/20, 14,5R20 Dunl PG8

2.2. 445/65R22,5 Conti AC70 für U400

Ackerbereifung 445/65R22,5 Conti AC70, LI160G, P48-G56-/10 steht nun auf Scheibenrädern 22,5x14.00 (R42) auch für U400 zur Verfügung.

3. Sonderausstattungen

3.1. Kraftstoffbehälter vergrößert 200 L bzw. 250 L (C67)

Bei U300 + U500 konnte der Preis reduziert werden. Er wird nun ohne Mehrpreis angeboten (ehemals 200 €). „Seitenunterfahrschutz„(C77) ist nur mit großen Tank (C67) lieferbar – (C77 nur iVm C67).

3.2. Radio-CD-Gerät MB Truckline CD70, Antenne, Lautsprecher (EG8)

Dieses Radio mit CD-Player aus der Trucklinie ist nun auch für Unimog lieferbar. Das bisherige „Radio-Cassetengerät“ (E62) entfällt. Auf Grund Gängigkeit kann das neue CD-Gerät inkl. Antenne und Lautsprecher mit 650 € kostengünstiger angeboten werden, als das ehemalige Cassetten-Gerät (893 €).

3.3. Ablösung Gerätesteckdose für Anbaugeräte (E47→E87)

Wie bereits bei UHN wird nun auch bei UGN die „Gerätesteckdose 32polig (24 Pin belegt)“ (E87) eingeführt. Die bisherige „Gerätesteckdose 16polig“ (E47) entfällt.

3.4. Akustischer Rückfahrwarner (JW0)

Der Code wurde für UGN neu aufgenommen, Mehrpreis 50 €.

3.5. Ablösung Scheibenräder 11x20 super (R27→R60) und 14x20 (R37→R63)

Diese Scheibenräder für U300/U3000/U4000 wurden verstärkt und stehen ab EURO4 mit neuer Codenummer zur Verfügung. In Verbindung mit A28 Kapselung Radvorgelege für Schlammeneinsätze wird bis ca. September R27 geliefert. Die Preise konnten weitgehend belassen werden, jedoch erfolgte bei R60 eine Preisangleichung UGN zu UHN.

3.6. Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h (V44)

Der Code wurde für UGN aufgenommen, Mehrpreis 214 €.

3.7. Angaben zur Lieferfähigkeit

ACHTUNG! Bei einigen zukünftigen Coden sind im Zusatztext die voraussichtlichen Liefertermine angegeben. Berücksichtigen Sie diese Angaben unbedingt.

Einsatztermin Sonnenblende aussen, transparent (F23) wird auf ca. Februar 2007 verschoben.

Einsatztermin ISO-Bus (E90-E92) wird auf Jahr 2007 verschoben.

3.8. Sondernetttopreise

Für folgende Ausstattungen gilt die Sondernetttoppreisregelung:

G33 Hydrostat mit Verstellmotor	9.100,— €
N99 Sonderteile Werner Heckzapfwelle	5.049,— €
Z96 Bereitstellungspauschale (Deutschland)	359,— €

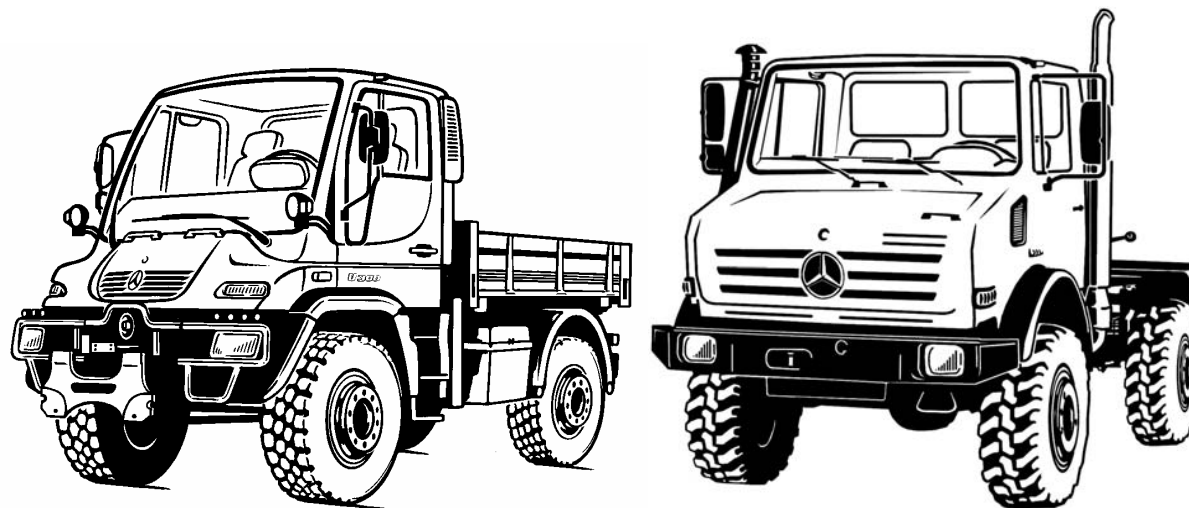
4. Preislisten-Update

Bitte beachten Sie die ständigen Aktualisierungen der Preisliste im Unimog-Extranet. Das neue Preislistenformat wurde so geschaffen, dass Sie problemlos Ausdrucke aus dem Extranet einheften können bzw. Seiten austauschen können. Sie finden die Preisliste im Extranet unter:

www.unimog-extranet.com → Rubrik: Verkauf → Kapitel: Preisliste

Dort ist die Preisliste auch zum Download verfügbar.

Unimog Preisliste Nr. 480



Preisliste gültig ab
Price list valid from
Prix valable
Precios valido de

01.05.2006

Mit dieser Preisliste sind alle bisher bekannt gegebenen Preise ungültig.
All present prices are no longer valid upon publication of this price list.
Ce tarif annule tous prix précédents.
Con esta lista de precios todos los precios anteriores pierden validez.

Änderungen vorbehalten
All rights for changes are reserved
Modifications réservées
Reservado el derecho de modificaciones

DaimlerChrysler Aktiengesellschaft
Produktbereich Sonderfahrzeuge Unimog
76744 Wörth
Abt. PBS/VMD, Tel. (0 72 71) 71 - 76 96
E-Mail: marius.eisele@daimlerchrysler.com

Inhalt / Content / Contenu / Contenido

Kapitel / chapter

1	Vorspann	Introduction	Préface	Introducción
2	Lackierung	Paintwork	Peinture	Pintura
3	Bereifung	Tyres	Pneus	Neumáticos
4	Grundfahrzeug	Basic vehicle	Véhicule de base	Vehículo básica
5	Nomenklatur	Nomenclature	Nomenclature	Nomenclatura
6	Sonderausstattungen U 300 – U 500	Special Options U 300 – U 500	Equipement suppl. U 300 – U 500	Códigos U 300 – U 500
7	Sonderausstattungen U 3000 – U 5000	Special Options U 3000 – U 5000	Equipement suppl. U 3000 – U 5000	Códigos U 3000 – U 5000

Vorspann

introduction

préface

introducción

	von Seite	bis Seite
Allgemeines / Generals	4	
Wichtige Hinweise / Important notes Zeichenerklärungen / Explanation of signs	5	
Fahrzeug-Ident-Nr. / Vehicle Ident No.	6	
Lastwertstufen / GVW level	7	10
Parametrierung / Parameter settings	11	12
Hydraulik-Codes / Hydraulic codes	13	
Bestellschein / Order Sheet	14	17

1. Allgemeines / Generals

1.1 Preisstellung

Kaufpreis=Listenpreis zuzüglich Mehrwertsteuer. Die Preise dieser Liste zuzüglich Mehrwertsteuer gelten für die Verkäufe der DaimlerChrysler Aktiengesellschaft und deren Unimog-Generalvertretungen an Endabnehmer in der Bundesrepublik Deutschland bzw. an General-Vertretungen im Export ab Werk Wörth. Berechnet werden die am Tage der Lieferung gültigen Listenpreise zuzüglich Mehrwertsteuer (Kaufpreis). Die Preise verstehen sich, wenn nicht anders angegeben, für Fahrzeug in serienmäßiger Ausführung (Fahrgestell mit Fahrerhaus ohne Pritsche). Die Preise der Sonderausrüstungen zuzüglich Mehrwertsteuer gelten nur bei Mitlieferung. Die angegebenen Preise sind freibleibend. Wir behalten uns das Recht vor, die am Tage der Lieferung gültigen Preise zu berechnen.

Price = Listprice plus VAT. Prices of this list plus VAT are valid for Sales of DaimlerChrysler AG and their "Unimog-Generalvertretungen" to customers in Germany and to the "Generalvertretungen" in export.

The prices quoted herein, are for vehicle in serial version (chassis with cab without platform) franco facility in Wörth. Otherwise it would be noticed. Prices for special equipment are just valid in case of delivery with vehicle.

Prices are subject to change without notice. We reserve the right to factur the price which is ruling at the date of delivery.

Les prix s'entendent pour véhicule en exécution de base (châssis-cabine sans plateau) franco usine Wörth.

Les prix indiqués sont sujets à des modifications sans préavis. Nous nous reservons le droit de facturer les prix valables le jour de la livraison.

Los precios se entienden para vehiculo en ejecución básica (para chasis con cabina sin caja) franco fábrica Werk Wörth.

Los precios aqui indicados están sujetos a modificaciones. Nos reservamos el derecho de facturar los precios vigentes en el día de la entrega.

1.2. Sonderausrüstungen / equipment / équipements supplémentaires / ejecuciones especiales

Alle Sonderausrüstungen sind zu den angegebenen Preisen nur für das jeweilige BM lieferbar. Bei fehlenden Angaben bzw. ca.-Angaben bitte Liefermöglichkeit und Preise anfragen!

Bitte beachten Sie die Spalte **iVm Code** (in Verbindung mit Code). Dort angegebene Code-Nr. oder Baumuster sind unbedingte Voraussetzung und müssen ebenfalls eingeschrieben sein. Code-Nummern mit Minus-Zeichen davor (-C50) besagen, dass diese Sonderausrüstungen nicht zusammen vorkommen können (nicht iVm). Ein Plus-Zeichen (+) bedeutet, dass mindestens zwei Code-Nummern Voraussetzung sind, ein Schrägstrich (/), dass entweder der eine oder der andere Code in Verbindung stehen muss. Oder-Verbindungen sind in Klammern zusammengefasst. Bereits ein Code der Klammer genügt zum Erfüllen der Bedingung.

All extra equipment can only be supplied at the prices indicated for the models announced. Possibility of supply and actual price for items not mentioned must be verified! „ca.“-descriptions must be verified, too.

Please consider the column „iVm Code“, which means ‚in combination with Code‘. The code numbers or models indicated there are absolutely required for the additional equipment in question and must, therefore, be ordered. Code numbers with a minus sign (e.g. -C50) mean that the combination of such equipment items in the vehicle is impossible (not iVm). A plus sign (+) means that at least 2 code numbers are required, and a diagonal streak (/) means that a combination with one of the codes indicated is necessary.

Les prix indiqués pour les équipements supplémentaires sont seulement valables pour le modèle indiqué. A défaut d'indication et „ca.“ veuillez nous consulter pour possibilité de livraison!

Veillez faire attention à la rubrique „iVm Code“ (= en combinaison avec code). Les numéros des codes ou modèles indiqués sont indispensables pour l'équipement voulu. Un numéro de code précédé du signe de soustraction (p. ex. -C50) signifie que ces équipements optionnels ne s'accordent pas. Un signe d'addition (+) signifie que l'équipement exige la combinaison avec au moins 2 codes, un trait oblique (/) signifie qu'une combinaison avec l'un des codes indiqués est nécessaire.

Los precios mencionados son válidos únicamente para los modelos correspondientes. Si no hay indicaciones et „ca.“ rogamos consulten posibilidad de suministro!

Rogamos prestar especial atención a la columna ‚iVm Code‘ (junto con código). Los números de los códigos ó modelos de construcción allí indicados son indispensables y deben también ser prescritos. Números de codigos con un signo de sustración (-) delante (-C50) indican, que estas ejecuciones especiales no pueden existir simultáneamente (no iVm). Un signo de adición (+) significa que son indispensables por lo menos dos códigos, y una diagonal (/) quiere decir que es necesario por lo menos uno de los números de códigos.

1.3. Weitere Hinweise / Additional notes / Indications supplémentaire / Notas adicionales

Bei allen Geschäften mit Endverbleib Militär / Paramilitär ist vor Angebotsabgabe IGB/S sowie die DaimlerChrysler-Exportkontrollstelle CC/TC einzuschalten! Kontakt:

Fax: 0049 711 17-94509

jens.wagner@daimlerchrysler.com

All deals with customer/end user military and paramilitary has to be clarified before offering with IGB/S and DaimlerChrysler Export Control department CC/TT. Contact:

Fax: 0049 711 17-94509

jens.wagner@daimlerchrysler.com

Toutes les offres commerciales destinées aux militaires ou paramilitaires doivent impérativement être présentées au département du contrôle à l'exportation de DaimlerChrysler CC/TC avant leur remise au client. Fax: 0049 711 17-94509
jens.wagner@daimlerchrysler.com

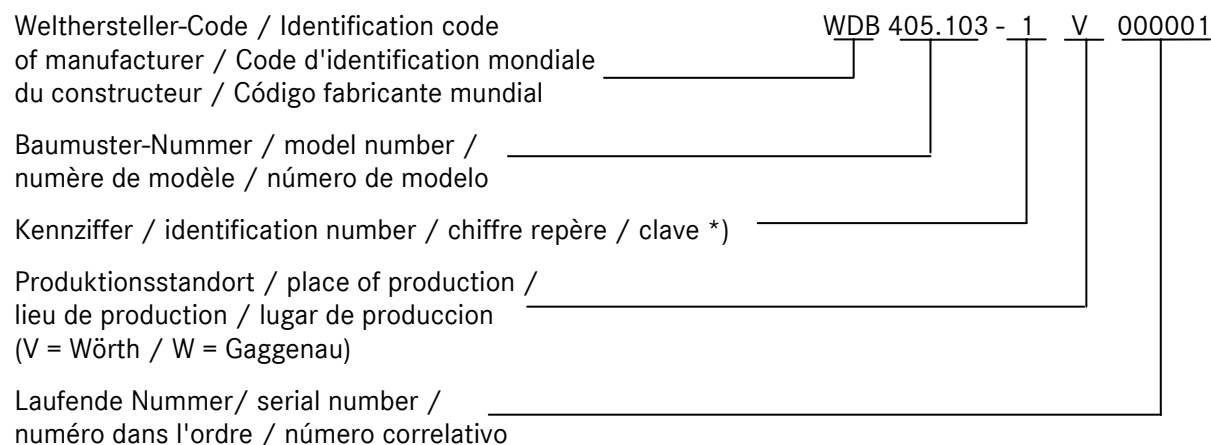
En todos los negocios con usuario final militar / paramilitar es precondition obligatoria consultar a IGB/S y al Depto. de Control de Exportación DaimlerChrysler, CC/TC, Fax: 0049 711 17-94509, jens.wagner@daimlerchrysler.com, sobre la entrega de una oferta !

2. Wichtige Hinweise/ Important Notes/ Indications Importantes / Notas Importantes

Zeichenerklärung Verbindungs-Codes / Explanatlon of signs for considered codes / Legende pour les codes / Explicacion de sernas para las códigos conectados

Zeichen / sign/Repère / sernas	Bedeutung	Signification	désignation	significado
kein Vorzeichen/without sign/ sans repère/sin serna	immer plus und ist vorzuschreiben	always plus and obligatory	toujours plus et doit être prescrit	debe ser prescrito
+	zuzüglich zu vorheriger Position	added to preceding position	en plus de position	adicional a la posición anterior
X	lieferbar	Available	fourniture avec	posible con
-	nicht lieferbar bei	not available with	non-fourniture avec	entrega imposible con
/	oder	or	ou	o bien
,	weitere Bedingung	add. Connection	combinaison add.	junto additional
LC	Länder Code. Nur für Aufträge mit diesem LC lieferbar	Destination Code. Only avaiable at this country.	Code national. Seulement livrable avec ce code national.	código pais. Sólo en-tregable para pedidos con este LC
Inland bzw. LC 080	Deutschland	Germany	Allemagne	Alemania
iVm	in Verbindung mit	in conjunction with	en combinaison avec	in combinacion con
Z03	nur bei Rechtslenkung	only for right-hand-drive vehicles	pour vehicules avec direction a droite	solo con direccion a laderecha
*)	Richtpreis auf Anfrage	price on demand	prix à demande	precios a demandada
A bzw. Agrar bzw. X53	Agrar	Agriculture	agriculture	agricola
ABE	Allgemeine Betriebserlaubnis	general operating permission	autorisation de mise en service	permiso general de tráfico
BM	Baumuster	model designation	modèle	modelo
G bzw. GIK	Gewerbe, Industrie, Kommunal	trade, industry, civil service	commerce, industrie, service public	industria y servicios públicos
L	Fahrgestelle	Chassis	châssis	chasis (ejecución larga)
LfA	Lieferausführung	execution of the vehicle	fourniture de basse	ejecución del suministro
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungsordnung	road traffic licence act	code de la route	reglamento de matriculación de tránsito
StVO	Straßenverkehrsordnung	road traffic act	code de la route	reglamento de tránsito
ZW	Zapfwelle	PTO	prise de force	toma de fuerza
SQT	Schlussquerträger	rear crossmember	traverse AR	travesaño final
zGG	zulässiges Gesamtgewicht			

3. Aufbau der Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Composition of chassis number / Composition du numéro de châssis / Composicion del número des chasis



*) Aufbau der Kennziffer / Composition of the identification number / Composition du chiffre repère / Composición de la clave:

Ob der Unimog mit Links- oder Rechtslenkung ausgestattet ist, wird durch die Kennziffer in der Fahrzeug-Ident.-Nr. angezeigt. Im Fahrzeugrahmen ist folgende Kennziffer eingeschlagen:

The identification number forming part of the chassis number shows whether the Unimog is equipped with right-hand or left-hand drive. The vehicle frame shows the identification number:

Définit si'l Unimog doit être livré avec conduite à gauche ou'droite, le chiffre repère dans le numéro de châssis. Dans le cadre du véhicule le chiffre repère est frappé comme suit:

El número clave indica si el vehiculo debe ilevar dirección a la derecha o izquierda. En el bastidor del vehiculo está estampado:

- 1V -	Linkslenkung oder Links-/Rechts-Wechsellenkung	left-hand drive or dual mode left/right hand steering	conduite à gauche ou poste de conduite droite ou gauche	dirección a la izquierda y dirección desplazable/derecha
- 2V -	Rechtslenkung	right-hand drive	conduite à droite	dirección a la derecha

4. Lastwertstufen / GVW level / PTC niveau / Categoría de carga

Auflastung bzw. Ablastung – Lastwertstufen = Code X15/X17/X18/X19/X20/X21/X22

Bei von den vorgegebenen Gewichten abweichenden Gewichtsangaben (Auflastung/Ablastung) ist auf dem Bestellschein „GGG“ und das gewünschte Zulässige Gesamtgewicht vorzuschreiben.

Die genauen zulässigen Lastwerte in Abhängigkeit zu Ihrer gewählten Bereifung entnehmen Sie bitte dem Technischen Handbuch! Die hier genannten Werte sind Maximal-Werte.

In Deutschland sind abweichende Gewichte über Beiblatt zum Kfz-Brief möglich. Diese erhöhten Lastwerte sind an Bedingungen gebunden. U. a. sind dies: Festaufbauten (z. B. Kran, Hubarbeitsbühne, Bagger, Bohrgerät), Anbaugeräte (z. B. Frontlader, Bagger, Wechselkran und Wechselgeräte des Straßenunterhaltungsdienst), Wechselgeräte des Straßenunterhaltungsdienst (ausschließlich Winterdienst-geräte, Mähgeräte, Kehrmaschinen)

4.1. Lastwertstufen U300/U400/U500:

Lastwertstufen U 300

Code	Fabricschild-Eintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 7,5 t bei R24/R27/R37: max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	-	Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
X17 nur Deutschland:	bei R37 (425/75R20): zul. GG: 8,2 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R24/R27: zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	-	
X18 Deutschland:	zul. GG: 7,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	nur iVm Anbaugeräte: bei R37 (425/75R20): zul. GG: 8,2 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R24/R27: zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
Export:	bei R37 (425/75R20): zul. GG: 8,2 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R24/R27 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	-	

X19	Deutschland:	zul. GG: 7,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	nur iVm Festaufbauten und Anbaugeräte: bei R10/R24/R37 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R27: zul. GG: 9,5 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
	Export:	bei R10/R24/R37 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R27: zul. GG: 9,5 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	-	
X20	Deutschland:	zul. GG: 7,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: bei R24/R37 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R27/R60: zul. GG: 10,2 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
	Export:	bei R27/R60 + Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: zul. GG: 10,2 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	-	
X21	nur Deutschland:	bei R27: zul. GG: 9,5 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: bei R27/R60: zul. GG: 10,2 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	

Lastwertstufen U 400

Code	Fabrikschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 11,99 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t	-	im Deutschland, B, DK, L und NL bei Gesamtzug-Gewicht > 12 t Autobahngebühr fällig
X18	zul. GG: 12,5 t / max. VA: 6,7 / max. HA: 7,0 t	-	
X19 nur Deutschland:	zul. GG: 11,99 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t	nur iVm Anbaugeräte zul. GG: 12,5 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t	
X20 nur Deutschland:	zul. GG: 12,5 t max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t	nur iVm Winterdienst und vmax = 62 km/h und von DC AG freigegebenen Geräten zul. GG: 13,0 t / max. VA: 6,5 t / max. HA: 7,5 t	

Lastwertstufen U 500

Code	Fabricschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 13 t/14 t bei R32/R34/R41/R42: max. zul. GG: 15 t / max. VA: 7,2 t / max. HA: 8,5 t	-	im Deutschland, B, DK, L und NL bei Gesamtzug-Gewicht > 12 t Autobahngelbühr fällig
X15	Ablastung auf zul. GG: 11,99 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,2 t	-	
X18 Deutschland:	zul. GG: 13 t/14 t bei R32/R34/R41: max. zul. GG: 15 t / max. VA: 7,2 t / max. HA 8,5 t	nur iVm Wechselgeräte im Staßenunterhaltungsdienst (GeräteInfo Nr.42): zul. GG:16 t / max. VA: 7,5 t /max. HA: 9,0 t	
Export:	nur iVm Wechselgeräte im Staßenunterhaltungsdienst (GeräteInfo Nr.42): zul. GG:16 t max. VA: 7,5 t / max. HA: 9,0 t	-	
X19 Deutschland:	zul. GG: 13 t/14 t bei R32/R34: max. zul. GG: 15 t / max.VA: 7,2 t / max. HA 8,5 t	nur iVm Wechselgeräte im Staßenunterhaltungsdienst (GeräteInfo Nr.42): zul. GG:16 t / max. VA: 7,5 t / max. HA: 9,5 t	nur bei R32 <u>oder:</u> R34 und Bereifung 987-G56-/80 <u>oder:</u> nur im Inland R50 und Bereifung W48-K26-/10
Export:	nur iVm Wechselgeräte im Staßenunterhaltungsdienst (GeräteInfo Nr.42): zul. GG:16 t / max. VA: 7,5 t / max. HA: 9,5 t		

4.2. Lastwertstufen UHN:

Lastwertstufen U 3000 / U4000

Code	Fabrikschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: max. 7,5 t bei R27/R30/R37: zul. GG: max. 7,5 t zul. VA: max. 4,0 t / zul. HA: max. 4,4 t	-	
X18	zul. GG: max. 8,5 t / zul. VA: max. 4,0 t / zul. HA: max. 4,6 t	-	
X20	Nur für Feuerwehr! zul. GG: max. 9,5 t zul. VA: max. 4,1 t / zul. HA: max. 5,5 t	-	
X22	Nur für Feuerwehr! zul. GG: max. 9,5 t zul. VA: max. 4,1 t / zul. HA: max. 5,5 t	-	

Lastwertstufen U 5000

Code	Fabrikschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 12,5 t bei R32/R34/R43: zul. VA: max. 5,5 t / zul. HA: max. 7,5 t	-	im Deutschland, B, DK, L und NL bei Gesamtzug-Gewicht > 12 t Autobahngebühr fällig
X15	Ablastung auf zul. GG: max. 11,99 t / zul. VA: max. 5,5 t / zul. HA: max. 7,5 t	-	
X19	Nur iVm Festaufbauten: zul. GG: max. 13,8 t / zul. VA: max. 6,2 t / zul. HA: max. 8,5 t	-	
X20	Nur für Feuerwehr! zul. GG: max. 14,1 t zul. VA: max. 6,0 t / zul. HA: max. 8,5 t	-	

5. Parametrierungen / parameter settings / programm. paramètre / program. parametro

- W01 Motor Stop-Funktion über Geräteanbau-Steckdose
Sofortiger Motor-Stop (Not-Aus-Funktion) wenn Signal nach Spezifikation an Gerätesteckdose anliegt.
(Anschluss an Pin 15, Aktivierung durch Aufbauhersteller)
- W02 Motor Start-Stop-Funktion über Geräteanbau-Steckdose
Sofortiger Motor-Stop (Not-Aus-Funktion) wenn Signal nach Spezifikation an Gerätesteckdose anliegt.
Motor-Start, wenn Signal nach Spezifikation mindestens 5 sec. anliegt. (Anschluss an Pin 15, Aktivierung durch Aufbauhersteller)
- W03 Variable Drehzahlbegrenzung über Geräteanbau-Steckdose
variable Drehzahlbegrenzung, wenn Signal nach Spezifikation an der Gerätesteckdose anliegt.
(Anschluss an Pin 15, Aktivierung durch Aufbauhersteller)
- W04 Variable Drehzahlvorgabe über Geräteanbau-Steckdose
variable Drehzahlvorgabe wenn Signal nach Spezifikation an der Gerätesteckdose anliegt.
(Anschluss an Pin 15, Aktivierung durch Aufbauhersteller)
- W05 Variable Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbau-steckdose
Variable Drehzahlvorgabe, wenn Signal nach Spezifikation an der Gerätesteckdose anliegt.
Motor Start bzw. Stop, wenn Signal nach Spezifikation an der Gerätesteckdose anliegt.
(Anschluss an Pin 15, Aktivierung durch Aufbauhersteller)
- W06 Ansteuerung Warnsummer im Instrument
Steuert zentralen Warnsummer am Instrumentenbrett Fahrerhaus an, wenn Signal nach Spezifikation an der Geräteanbau-Steckdose anliegt.
(Anschluss an Pin 15, Aktivierung durch Aufbauhersteller)
- W09 Begrenzung der Motordrehzahl auf/min
Bei aktiviertem getriebeseitigem Nebenantrieb wird die Motordrehzahl auf den Wert /min begrenzt. Wird der Motor, z.B. bei Bergabfahrt, über den Antriebsstrang angetrieben, so erfolgt automatisch eine Ansteuerung des zentralen Warnsummers am Instrumentenbrett im Fahrerhaus bei einer Drehzahl von ca. /min + 10%.
W09 = Drehzahlbegrenzung auf 900/min
W10 = Drehzahlbegrenzung auf 1000/min.
W11 = Drehzahlbegrenzung auf 1100/min.
W12 = Drehzahlbegrenzung auf 1200/min.
W13 = Drehzahlbegrenzung auf 1300/min.
W14 = Drehzahlbegrenzung auf 1400/min.
W15 = Drehzahlbegrenzung auf 1500/min.
W16 = Drehzahlbegrenzung auf 1600/min.
W17 = Drehzahlbegrenzung auf 1700/min.
W18 = Drehzahlbegrenzung auf 1800/min.
W19 = Drehzahlbegrenzung auf 1900/min.
W20 = Drehzahlbegrenzung auf 2000/min.
- W30 Elektr. Vorbereitung Kran-Aufbau

Anfahrsperrung bei ausgefahrenen Kranstützen
Durch Ansteuern des Pin 14 an Geräte-Aufbau-Steckdose wird bei vorher eingelegter Feststellbremse und in Getriebe-Neutral eine Anfahrsperrung aktiviert. Diese wird nach Wegnahme der Ansteuerung wieder zurückgenommen. (Anschluss an Pin 14, Aktivierung durch Aufbauhersteller)
- W35 Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug
Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h, Rückfahrsperrung. Bei mitfahrendem Müllwerker wird die Fahrzeuggeschwindigkeit auf 30km/h begrenzt. Außerdem wird eine Rückfahrsperrung aktiviert (keine Rückrollsperrung). (Anschluß an Pin 14, Aktivierung durch Aufbauhersteller)

W40 Instrumenten-Anzeige in miles, °F, 12h
Umstellung Wegaufschreibung in Miles, Uhr auf 12h-System,
Aussentemperatur in Fahrenheit (F)

W78-W98 Zusätzliche Sprache im Fahrer-Informations-System (FIS), neben
Deutsch/Engl./Franz.:

W78	Japanisch
W79	Slowakisch
W81	Dänisch
W82	Finnisch
W83	Griechisch
W84	Isländisch
W85	Italienisch
W86	Kroatisch
W87	Niederländisch
W88	Polnisch
W89	Portugiesisch
W90	Rumänisch
W91	Russisch
W92	Schwedisch
W93	Serbisch
W94	Slowenisch
W95	Spanisch
W96	Tschechisch
W97	Türkisch
W98	Ungarisch

7. Hydraulik / Hydraulic / Hydraulique / Hidráulico

Baureihe / Product line	Grundhydraulik / Basic hydraulic	Anzahl Steuergeräte / Number of valves	Vario Power (Leistungshydr. / Power hydraulic)	Steckeranschlüsse / Hydraulic connections	Kippzylinder für Pritsche / Tip cylinder for platform	Sonstiges / Miscellaneous
UGN	H02 = Einkreis hydraulik / Single circuit hydr,	H12 = 2 Zellen / 2 valves H13 = 3 Zellen/ 3 valves H14 = 4 Zellen 4 valves	H62 = Vorbereitung zur Nachrüstung Leistungshydraulik / Preparation	Vorn/front: H71 = Zelle 1 H73 = Zelle 3 H75 = Zelle 1+ 2 H76 = Zelle 3+ 4 H78 = Druckltg. 2.Kreis H79 = Sep. Rücklaufltg. H93 = Druck-, Lecköl-, Sep. Rückflftg. (3.Kreis) H94 = Druck-, Lecköl-, Sep. Rückflftg. (4.Kreis) Mitte/middle: H68 = Druckltg. 2.Kreis + Sep. Rücklaufltg. Hinten: H51 = Zelle 1 H55 = Zelle 1+ 2 H57 = Zelle 2+ 3 H58 = Druckltg. 2.Kreis H59 = Sep. Rücklaufltg.	H43 = Kippzylinder bei festaufgebauter Pritsche oder Pritschenzwischen- rahmen / with mounted platform H44 = Kippzylinder lose bei nicht vorhandenem Pritschenzwischen- rahmen / if no subframe is delivered, loose Kippzylinder nur iVm H55 (hier Anschluss an Zelle 2) oder H57 (hier Anschluss an Zelle 3) + J48 = Warnleuchte / warning light	H01 = Schnellwechsel- barkeit Leistungs- hydraulik/Quick interchange system for power hydraulics H20 = Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) / hydr. system with increased pressure (2.circuit) H61 = Schneepflug- entlastung / snow plough relief
	H06 = Zweikreis hydraulik / Dual circuit hydr.		H63 = Leistungshydraulik geschlossener Kreis (3. Kreis) / 3. circuit (closed circuit)			
	H08 = Zweikreis hydraulik proportional / Dual circuit hydr. proportional		H64 = Leistungshydraulik offener Kreis (4.Kreis)/ 4. circuit (open circuit) H65 = Leistungshydraulik geschlossener und offener Kreis (3. und 4. Kreis) / 3.+4.circuit (closed+open circuit)			
UHN	H10 = Hydraulikanlage mit Einschaltventil (incl. 2 Steckeranschlüsse zur Ölversorgung vorn) / single spool valve			H50 = 2 Steckeranschlüsse zur reinen Ölversorgung hinten / 2 lines to rear		

Lieferbarkeiten und Abhängigkeiten bitte den jeweiligen Code-Seiten der Baumuster entnehmen./Plausibility see codes sides.

8. Bestellschein

I-Schein / E-Schein

Auftragsnummer (Kommissionsnr.)		Änderungsschein: <input type="checkbox"/>	
Erst-Anschrift (Debitor)		Zweit-Anschrift (Endkunde)	
Fahrzeugausstattung:			
Fahrzeug-Typbezeichnung	Fahrgestell- Baumuster (6stellig)		Bereifung (Reifenschlüssel)
MB-Lacknr.1 (Fhs, ggf. Pritsche)	Lackzusatzschl. 1	MB-Lacknr.2 (Sonderumfang)	Lackzusatzschl. 2
Code/SA			
Kaufmännische Daten:			
Bestelldatum	Liefertermin gewünscht		Liefertermin geplant
Provisionsschlüssel (Preisgruppe)	Branche (Kundengruppe)	Ausstattung/Verpackung	Verpackungshinweis
Aufgabenschlüssel:			
Bemerkungen			
Vorratsfahrzeug/Vorführfahrzeug:			
ehem. Kommissionsnr.	Fahrzeug-Ident-Nummer		Annullierung
Produktionstexte			

Order no. (commissionno.)		Modification: <input type="checkbox"/>	
First adress (Debitor)		Second adress (final client)	
vehicle execution:			
vehicle typ	vehicle model (6signs)		tyres (tyre no.)
MB-painture no. 1 (cab)	painture key 1	MB-painture no. 2 (special parts)	painture key 2
Code/SA			
commercial datas:			
Date of order	desired delivery date	actual planned delivery date	
provision keyl (pricegroup)	branche (clientgroup)	execution/package	package note
key of usergroup:			
notes			
demonstration vehicle PBS:			
former commissionsno.	vehicle ident number	annulation	
production text			

8. Feuille de commande

I-Schein / E-Schein

Numéro de commande				Modification: <input type="checkbox"/>			
premier adress (debiteur)				deuxième adress (client final)			
Execution de véhicule :							
type de modèle		numéro de modèle (6 chiffres)		pneumatiques (numéro de pneumatiques)			
peinture 1 (cabine)		code de peinture 1 add.	peinture 2 (volume speciale)		code de peinture 2 add.		
Codes/SA							
Dates comerciale:							
date de commande		date de livraison désiree		date de livraison plane			
codes de groupe de prix		branche (group de clientes)	Execution package		notes de package		
codes de use							
notes:							
véhicule de demonstration de PBS :							
Numéro de commision de véhicule		Numéro de chassis		Annulation			
Text de production							

Número de pedido (Número de comisión)		Modificación : <input type="checkbox"/>	
Ordenante (Debitore)		Concesionario (Cliente final)	
Ejecución del vehículo :			
Vehículo - Modelo	Chasis - Baumuster (6 cifras)	Neumáticos (Código neumáticos)	
Pintura 1 (cabina)	Código pintura adicional 1	Pintura 2 (Volumen suministro especial)	Código pintura adicional 2
Códigos/SA			
Datos comerciales:			
Fecha pedido	Suministro deseado	Suministro planificado	
Código comisión de venta (Grupo precio)	Sector (Grupo clientes)	Ejecución/Embalaje	Embalaje indicaciones
Código de tareas:			
Observaciones:			
Compra de vehículo de demostraciones de Fábrica :			
Número de comisión antiguo	Número de chasis	Anulación	
Textos de producción			

Lackierung

paintwork
peinture
pinturas

	von Seite	bis Seite
Serienumfang / Basic execution	20	
Kundenwunschfarben / Special colours	21	24
Metallic-Farben / Metal colours	25	
Glanzgrad-Farben / Non civil colours	25	
Preisstellung / Pricing	26	

1. Serien-Lackierung/basic execution paintwork/peinture execution standard/ pintura ejecución de serie

1.1. Fahrerhaus (alle Baumuster) / cab (all models) / cabine (tous les modèles) / cabina (todos los modelos)

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Francais	Espanol
1624	-	ambragelb	amber yellow	jaune amber	amarillo ámbar
2603	-	tieforange	deep orange	orange fonce	naranja intenso
3534	3000	feuerrot	flame red	rouge feu	rojo vivo
5361	5010	enzianblau	gentian blue	bleu gentiane	azul genciana
6277	-	lkw-grün	truck green	vert camion	verde camión
6821	-	saftgrün	sap green	vert vegetal	verde vegetal
7187	-	lkw-grau	truck grey	gris camion	gris camión
9136	9002	grauweiß	grey white	blanc gris	blanco grisáceo
9678	9010	reinweiß	pure white	blanc pur	blanco puro

1.2. Chassis (alle Baumuster) / Chassis (all models) / Châssis (tous les modèles) / Bastidor (todos los modelos)

Deutsch	English	Francais	Espanol
Rahmen, Achsen, Felgen, Stoßfänger und Kotflügel MB 9124 = schwarz	frame, axles, rims, bumpers and mudguards MB 9124 = black	châssis, ponts, jantes, amortisseurs et garde-boue MB 9124 = noir	bastidor, ejes, ruedas de disco, para- choques y guardabarros MB 9124 = negro

Abweichender Chassislackierung (nur UHN) / Different chassis-paint (only UHN) / Peinture châssis different (seulement UHN) / Pintura de bastidor diferente (solo UHN)

Deutsch	English
Lackzusatzschlüssel 2 = 51 Kundenwunscharbe (ohne Scheibenräder);	Add. Paint key 2 = 51 Special paint (without rims)
Lackzusatzschlüssel 2 = 52 Glanzgradfarbe (mit Scheibenräder);	Add. Paint key 2 = 52 Non shining paint (with rims)
Metallic-Lackierung ist nicht möglich; Immer einzuschreiben: Y67=Steuerung zweite Lackierung; Notwendigkeit Y64 (=Unterbodenschutz Tectyl anstatt Dinitrol) prüfen. Serie beinhaltet Dinitrol-Unterbodenschutz mit schwarzer Tönung.	Metal paint not possible; obligatory: Y67=administration 2. paintwork; Verify necessity of Y64 undercoat ing tectyl instead of dinitrol) – basic execution includes undercoating dinitrol, which gives a blackish tint)

2. Kundenwunsch-Farben/ Special colours/couleurs speciaux/ pinturas especiales

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Francais	Espanol
1213	1003	signalgelb	signal yellow	jaune signal	amarillo senal
1216	1016	schwefelgelb	sulfur yellow	jaune soufre	amarillo azufre
1218	1018	zinkgelb	zinc yellow	jaune zinc	amarillo de zinc
1221	1028	melonengelb	melon yellow	jaune melon	amarillo melón
1223	1023	verkehrsgelb	traffic yellow	jaune signalisation	senal amarillo
1226	-	maisgelb 86	maize yellow 86	jaune mais 86	amarillo maíz 86
1227	-	chromgelb 86	chrome yellow 86	jaune chrome 86	amarillo cromo 86
1228	-	melonengelb 86	melon yellow 86	jaune melon 86	amarillo melón 86
1230	-	zinkgelb 86	zinc yellow 86	jaune zinc 86	amarillo de cinc 86
1235	-	ryder gelb	ryder yellow	jaune ryder	amarillo ryder
1238	-	inkgelb 88	inca yellow 88	jaune inca 88	amarillo inca 88
1239	-	verkehrsgelb 89	traffic yellow 89	jaune signalisation 89	senal amarillo 89
1241	-	ravennagelb	ravenna yellow	jaune ravenne	amarillo ravena
1243	-	calcitgelb	calcite yellow	jaune calcite	amarillo calcita
1448	1011	braunbeige	brown beige	beige-brun	beige marrón
1600	1027	currygelb	curry yellow	jaune curry	amarillo curry
1623	1015	hellelfenbein	light ivory	ivoire clair	marfil claro
1625	-	straßengelb	highway yellow	jaune route	amarillo carretera
1636	-	Catterpillar-gelb	Caterpillar yellow	jaune Caterpillar	amarillo Caterpillar
1640	1001	beige	beige	beige	beige
1641	1005	honiggelb	honey yellow	jaune miel	amarillo miel
1642	1007	chromgelb	chrome yellow	jaune chrome	amarillo cromo
1643	1021	kadmiumgelb	cadmium yellow	jaune cadmium	amarillo cadmio
1647	1006	maisgelb	maize yellow	jaune mais	amarillo maíz
1656	1014	elfenbein	ivory	ivoire	marfil
1657	1012	zitronengelb	lemon yellow	jaune citron	amarillo limón
1660	1002	sandgelb	sand yellow	jaune sable	amarillo arena
1661	-	goldgelb	golden yellow	jaune or	amarillo oro
1680	-	heliosgelb	helios yellow	jaune helios	amarillo helios
2501	-	rotorange 86	red orange 86	rouge-orange 86	rojo naranja 86
2502	-	blutorange 86	blood orange 86	orange sanguine 86	naranja rojizo 86
2504	-	reinorange 86	pure orange 86	orange pure 86	naranja puro 86
2549	2004	reinorange	pure orange	orange pure	naranja puro
2550	2000	gelborange	yellow orange	orange jaune	amarillo naranja

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Français	Espanol
2553	2001	rotorange	red orange	orange rouge	rojo anaranjado
3431	3001	signalrot 2	signal red 2	rouge vif 2	rojo vivo 2
3535	3002	karminrot	carmine red	rouge carmin	rojo carmín
3536	3003	rubinrot	ruby red	rouge rubis	rojo rubie
3537	3004	purpurrot	purple red	rouge pourpre	rojo púrpura
3558	3005	weinrot	wine red	rouge vin	rojo vino
3580	3013	tomatenrot	tomato red	rouge tomate	rojo tomate
3586	-	magmarot	magmared	rouge magma	rosso magma
3620	3020	verkehrsrot	traffic red	rouge signalisation	senal roja
3621	-	marsrot	mars red	rouge martien	rojo marte
3625	-	zinnoberrot 88	vermillion 88	rouge vermillon 88	rojo cinabrio 88
3626	-	rubinrot 88	ruby red 88	rouge rubis 88	rojo rubi 88
3636	-	piemont rot	piemont red	rouge piemont	rojo piamonte
4507	-	purpurviolett	purpur violet	violet pour pre	violeta púrpura
5306	5019	capriblau	capri blue	bleu capri	azul capri
5308	5009	azurblau	azure blue	bleu azur	azul azur
5318	5002	ultramarinblau	ultramarine blue	bleu outremer	azul ultramar
5321	5021	wasserblau	water blue	bleu Océan	azul agua
5323	5001	grünblau	green blue	bleu vert	azul verdoso
5328	-	lkw-blau	truck blue	bleu camion	azul camión
5329	-	mercedes-benz blau	mercedes-benz blue	mercedes-benz bleu	mercedes-benz azul
5358	5012	lichtblau	light blue	bleu clair	azul luminoso
5360	5003	saphirblau	sapphire blue	bleu saphir	azul zafiro
5362	5007	brillantblau	brilliant blue	bleu brillant	azul brillante
5365	-	plakatblau	poster blue	bleu affiche	azul cartel
5376	-	hyazinthblau	hyacinth blue	bleu jacinthe	azul jacinto
5389	5011	stahlblau	steel blue	bleu acier	azul acero
5513	5013	kobaltblau	cobalt blue	bleu cobalt	azul cobalto
5515	5015	himmelblau	sky blue	bleu ciel	azul celeste
5517	5017	verkehrsblau	traffic blue	bleu securite	azul seguridad
5518	5000	violettblau	violet blue	bleu violet	azul violeta
5519	5014	taubenblau	pigeon blue	bleu pigeon	azul colombino
5520	5020	ozeanblau	ocean blue	bleu océan	azul océano
5522	-	regattablau	regatta blue	bleu regates	azul regata
5524	5004	schwarzblau	black blue	bleu noir	azul negruzco
5528	-	signalblau	signal blue	bleu vif	azul señal

Kundenwunsch-
Farben/
Special colours/
couleurs speciaux/
pinturas especiales

- Fortsetzung -
- continuation -

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Français	Espanol
5528	-	signalblau	signal blue	bleu vif	azul señal
5530	-	lagunenblau	lagoon blue	bleu lagon	azul laguna
5533	-	edf-blau	edf-blue	bleu-edf	azul-edf
5856	5018	türkisblau	turquoise blue	bleu turquoise	azul turquesa
5928	-	irisblau	iris blue	bleu iris	azul íride
5942	-	stahlblau 2	steel blue 2	bleu acier 2	azul acero 2
6204	6000	patinagrün	patina green	vert patine	verde patina
6209	6007	flaschengrün	bottle green	vert bouteille	verde botelle
6233	6011	resedagrün	reseda green	vert reseda	verde reseda
6235	-	heathgrün	heath green	vert bruyere	verde landa
6237	6012	schwarzgrün	black green	vert noir	verde negruzco
6248	6004	blaugrün	blue green	vert bleu	verde azulado
6281	6002	laubgrün	leaf green	vert feuillage	verde hoja
6293	6001	smaragdgrün	emerald green	vert emeraude	verde esmeralda
6294	6005	moosgrün	moss green	vert mousse	verde musgo
6295	6009	tannengrün	pine green	vert de camouflage	verde abeto
6416	6016	türkisgrün	turkish green	vert turquoise	verde turquesa
6417	6017	maigrün	may green	vert de mai	verde mayo
6418	6018	gelbgrün	yellow green	vert jauni	verde amarillento
6419	6019	weißgrün	white green	vert blanc	verde blanquecino
6421	6021	bläßgrün	pale green	vert pale	verde pálido
6424	6024	verkehrsgrün	traffic green	vert securite	verde seguridad
6426	-	leguangrün	iguana green	vert iguane	iguana verde
6427	-	lichtgrün	light green	vert clair	verde claro
6428	6028	kiefergrün	pine green	vert pin	verde pino
6443	-	dunkelcyangrün	dark cyanic green	vert cyanique fonce	verde cianógeno oscuro
6464	-	orchidgrün	orchid green	vert orchidee	verde orquídea
6804	6029	minzgrün	mint green	vert menthe	verde menta
6818	6010	grasgrün	grass green	vert herbe	verde hierba
6841	-	hellgelbgrün	light yellow green	vert-jaune pale	verde amarillo claro
6850	-	benzolgrün	benzol green	vert benzole	verde benceno
6868	6026	opalgrün	opal green	vert opale	verde ópalo
7103	7021	schwarzgrau	black grey	gris-noir	gris negruzco
7160	7030	steingrau	stone grey	gris de pierre	gris piedra
7168	7000	fehgrau	squirrel grey	gris chinchilla	gris ardilla
7194	7005	mausgrau	mouse grey	gris souris	gris ratón

Kundenwunsch-
Farben/
Special colours/
couleurs speciaux/
pinturas especiales

- Fortsetzung -
- continuation -

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Français	Espanol
7224	7024	graphitgrau	graphite grey	gris graphite	gris grafito
7300	-	alaskagrau	alaska grey	gris alaska	gris alaska
7303	7033	zementgrau	cement grey	gris ciment	gris cemento
7305	7035	lichtgrau	light grey	gris clair	gris luminoso
7310	7034	gelbgrau	yellow grey	gris jaune	gris amarillento
7315	7015	schiefergrau	slate grey	gris ardoise	gris pizarra
7318	7038	achatgrau	agate grey	gris agate	gris ágata
7320	7043	verkehrsgrau	traffic grey	gris securite	gris seguridad
7335	-	asphaltgrau	asphalt grey	gris asphalte	gris asfalto
7338	-	tantalgrau	tantalum grey	gris tantale	gris tantalio
7343	-	glimmergrau	mica grey	gris mica	gris mica
7350	-	novagrau	grey nova	gris nova	gris nova
7701	7032	kieselgrau	pebble grey	gris silex	gris guijarro
7708	7001	silbergrau	silver grey	gris argent	gris plata
7709	7031	blaugrau	blue grey	gris bleu	gris azulado
7715	7010	zeltgrau	tarpaulin grey	gris tente	gris lona
7731	7016	anthrazitgrau	anthracite grey	gris anthracite	gris antracita
8400	8007	rehbraun	fawn brown	brun fauve	pardo corzo
8456	8016	mahagonibraun	mahogany brown	acajou	caoba
8513	8003	lehm Braun	clay brown	brun terre glaise	pardo arcilla
8514	8004	kupferbraun	copper brown	brun cuivre	pardo cobre
8515	8012	rotbraun	red brown	brun-rouge	marrón rojo
9040	9005	tiefschwarz	deep black	noir profond	negro intenso
9101	-	altweiß	antique white	blanc ambre	blanco antiguo
9111	9011	graphitschwarz	graphite black	graphite noir	grafito negro
9124	-	chassisschwarz seidenglänzend	chassis black - silky luster	noir chassis - brillant soie	negro chasis - seda brillante
9131	-	pastellweiß	pastel white	blanc pastel	blanco pastel
9147	-	arktischweiß	artic white	blanc arctique	blanco ártico
9201	9001	cremeweiß	cream white	blanc creme	blanco crema
9212	-	gischtweiß	foam white	blanc ecume	blanco espuma
9215	-	alaskaweiß	Alaska white	blanc Alaska	blancoAlaska
9216	9016	verkehrsweiß	traffic white	blanc signalisation	senal blanca
9223	9003	signalweiß	signal white	signal blanc	senal blanco
9611	1013	perlweiß	pearl white	blanc perle	blanco perla
9717	9018	papyrusweiß	papyrus white	blanc papyrus	blanco papiro

Kundenwunsch-
Farben/
Special colours/
couleurs speciaux/
pinturas especiales

- Fortsetzung -
- continuation -

3. Metallic-Farben/ Metal colours/couleurs métallisée/ pinturas metalica

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Francais	Espanol
3512	-	almandinrot metallic	almandine red - metallic	rouge almandin métallisé	rojo almandino met.
5371	-	veilchenblau metallic	metallic violet blue	bleu violette métallisé	azul violeta metalizado
5555	-	zirkonblau metallic	zirkon blue metallic	bleu zirkon métallisé	azul zirkon metalizado
5929	-	nautikblau metallic	nautical blue metallic	bleu marine métallisé	azul náutico metalizado
6269	-	turmalingrün metallic	turmalin green metallic	vert tourmaline métallisé	verde turmalina met.
6881	-	silberdistel metallic	thistle green metallic	chardon argente metallic	cardo olateado metallic
6888	-	beryll-metallic	beryll-metallic	beryl métallisé	beril metalizado
9154	-	carbonschwarz met.	carbon black metallic	noir carbone métallisé	negro carbón metalizado
9199	-	blauschwarz metallic	blue black - metallic	bleu-noir métallisé	negro azulado met.
9205	-	LKW-silber	truck-silver	argent tracteur	plateado camión
9206	9006	weissaluminium metallic	white aluminium metallic	blanc aluminium métallisé	aluminio blanco metalizado
9735	-	astralsilber metallic	astral silver - metallic	argent astral métallisé	plateado astral met.
9744	-	brillantsilber metallic	brilliant silver metallic	argent brillant métallisé	plata brillante metalizado

Lieferzeiten können tw. verlängert sein / delivery time could be longer

4. Glanzgrad-Farben (nicht zivil)/Non civil colours/couleurs non civil/pinturas no civil

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Francais	Espanol
1417	-	Oman beige stumpfmatt	Oman beige dull matt	beige oman mat terne	beige oman, mate apagado
1432	-	wüstensand, hell stumpfmatt	desert sand, ligh dull matt	sable de desert, clair mat terne	arena de desierto, claro mate apagado
1474	-	wüstensand, matt	desert sand matt	sable de desert mat	arena de desierto mate
6242	6014	gelboliv, hochglänz.	yellow olive, high gloss	jaune olive super brillant	amarillo oliva brillante
6244	-	algerienoliv, matt	Algeria olive, mat	olive d'Algérie, mat	oliva de Argelia, mate
6246	6014	gelboliv, matt	yellow olive, mat	olive jaune, mat	oliva amarillento, mate
6266	-	olivgrün, matt	olive green, mat	vert olive mat	verde oliva mate
6423	-	singapur graugrün matt	singapore mat grey green	gris vert singapour, mat	verde grisaceo singapur, mate
6431	6031	bronzegrün, stumpfmatt	bronze green, dull matt	vert bronze, mat terne	verde bronce mate apag.
6455	-	minzgrünseidenglänz.	mintgreen silkshine	menthe vert soie briller	menta verde seda brillar
7323	-	Österreich heergrau	Austria army grey	Autriche armée gris	Austria ejército gris

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 5 – 1.3. / see page 5 – 1.3. for additional information

6. Mehrpreise/Prices /Prix/Precios

UGN – U300 / U400 / U500	EUR
I. Sonderlackierung Kundenwunsch / Special paint Fahrerhaus / Cab	489,—
II. Metallic-Lackierung / Metal paint Fahrerhaus / Cab	976,—

UHN – U3000 / U4000 / U5000	EUR
I. Sonderlackierung Kundenwunsch / Special paint Fahrerhaus / Cab Fahrgestellanteil / Chassis part <i>(hier LZ2 = 51: Fahrgestell lackiert in anderer Farbe, nicht MB 9124 = schwarz, incl. Kotflügel und Stoßfänger)**</i> <i>(here LZ2 = 51: Chassis painted in other colour, not MB 9124 = black, incl. mudguards and bumpers)**</i>	489,— 1.950,—
II. Metallic-Lackierung / Metal paint Fahrerhaus / Cab	1.463,—
III. Glanzgrad-Lackierung (matt, nicht zivil) / Non shining paint (mat, non civil) *) Fahrerhaus / Cab Fahrgestell / Chassis <i>(hier LZ2 = 52: Fahrgestell lackiert in einer Farbe, nicht MB 9124 = schwarz, incl. Scheibenräder, Kotflügel und Stoßfänger)**</i> <i>(here LZ2 = 52: Chassis painted in other colour, not MB 9124 = black, incl. rims, mudguards and bumpers)**</i>	701,— 2.352,—
IV. Sonderlackierung Kotflügel und Stoßfänger / Special paint of mudguards and bumpers <i>(hier LZ2 = 58: lackiert in einer Farbe, nicht MB 9124 = schwarz) **</i> <i>(here LZ2 = 58: painted in other colour, not MB 9124 = black) **</i>	381,—

*) Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 5- 1.3. / see page 5- 1.3. for additional information

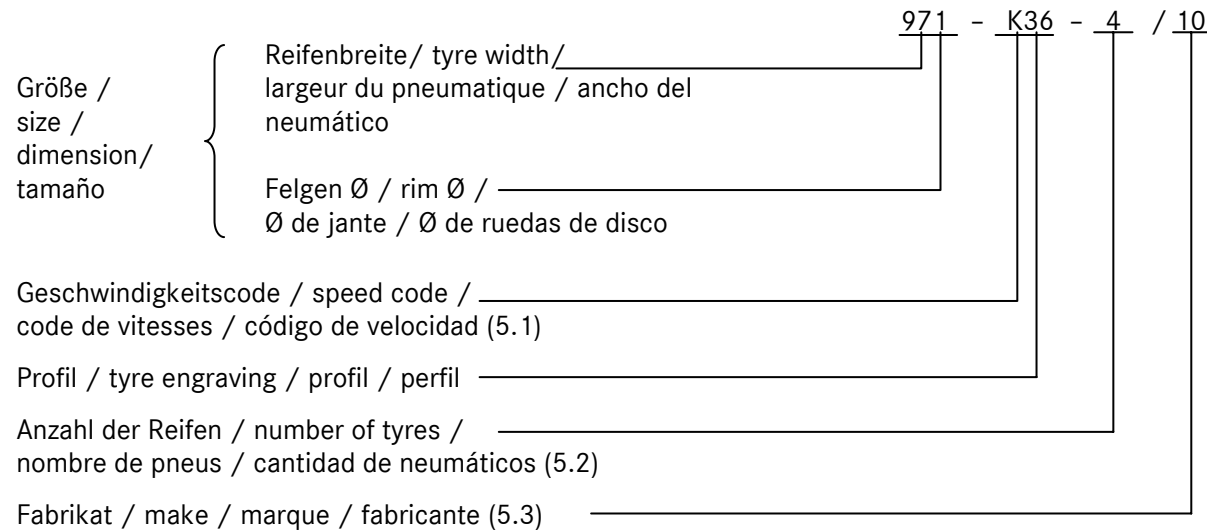
**) nur iVm Y67 „Steuerung zweite Lackierung“. Achtung! Notwendigkeit Y64 Unterbodenschutz Tectyl anstatt Dinol prüfen.
only iVm Y67 „administration 2.paintwork“. Attention! Verify necessity of Y64 “Undercoat protection tectyl instead of dinol”.

Bereifung

tyres
pneumatiques
neumáticos

	von Seite	bis Seite
Allgemeines / Generals	28	29
Bereifung U300	30	31
Bereifung U400	32	
Bereifung U500	33	
Bereifung U3000 / U4000	34	35
Bereifung U5000	36	

Aufbau des Reifenschlüssel / Structure of tyre code / composition du code pour pneumatiques / composición del código de las neumáticos



1. Referenzgeschwindigkeit / speed code / code de vitesses / código de velocidad

D =	65 km/h	J =	100 km/h	M =	130 km/h
F =	80 km/h	K =	110 km/h	N =	140 km/h
G =	90 km/h	L =	120 km/h		

2. Anzahl der Reifen / number of tyres / nombre de pneus / cantidad de neumáticos

Hier wird die Anzahl der gewünschten Räder festgelegt, z. B. 4 = 4fach, 5 = 5fach.

Here the number of requested tyres is indicated, e.g. 4 = 4 tyres, 5 = 5 tyres.

Ici s'indique le nombre de pneus désirés. par exemple, 4 = 4 pneus, 5 = 5 pneus.

Aquí se determina la cantidad de los neumáticos deseados. Por ejemplo: 4 = 4 neumáticos, 5 = 5 neumáticos

3. Fabrikat / make / marque / fabricante

Die zweistellige Zahl hinter dem Schrägstrich legt das Fabrikat fest. In den Reifenübersichten wird in der Spalte Fabrikat/Typ jeweils die ersten 4 Buchstaben zur Abkürzung der Fabrikatsbezeichnung verwendet.

The number with two figures behind the diagonal streak indicates the make. The first 4 letters of the make name are indicated as an abbreviation in the column make/type of every tyre survey.

Les 2 chiffres derrière le trait oblique indiquent la marque. Sur le tableau des pneumatiques les 4 premières lettres de la rubrique marque/ type sont l'abréviation de la marque.

El número de dos cifras detrás de la diagonal determina el fabricante. En el cuadro de neumáticos en la columna fabricante/ tipo se utilizan como abreviación las cuatro primeras letras del fabricante.

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
12,5R20	139J	Str/Gel	Cont MPT 80	252-J38-/10	0,-	818,-	1768	R24	0,-	T24	1.026,-
							1778	R60	144,-	T60	1.119,-
	139K	Gel	Dunl PG 8	252-K58-/20	0,-	818,-	1768	R24	0,-	T24	1.026,-
							1778	R60	144,-	T60	1.119,-
335/80R20	141K	Gel	Mich XZL	971-K57-/80	0,-	818,-	1768	R24	0,-	T24	1.026,-
							1778	R60	144,-	T60	1.119,-
	147K	Str/Gel	Cont MPT 81	971-K36-/10	448,-	930,-	1768	R24	448,-	T24	1.138,-
							1778	R60	592,-	T60	1.231,-
	149K	Str	Semp M282P	971-K11-/65 ¹⁾	448,-	930,-	1768	R24	448,-	T24	1.138,-
							1778	R60	592,-	T60	1.231,-
	149K	Str/Gel	Dunl T9	971-K56-/20	448,-	930,-	1768	R24	448,-	T24	1.138,-
							1778	R60	592,-	T60	1.231,-
14,5R20	143J	Str/Gel	Cont MPT 80	452-J36-/10	488,-	940,-	1768	R24	488,-	T24	1.148,-
							1778	R60	632,-	T60	1.241,-
	152K	Gel	Dunl PG 8	452-K58-/20	1.084,-	1.089,-	1768	R24	1.084,-	T24	1.297,-
							1778	R60	1.228,-	T60	1.390,-

¹⁾ im Handel nur in Österreich erhältlich / in trade only in Austria available

²⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible

³⁾ nicht iVm X19/X20/X21 / not icw X19/X20/X21

⁴⁾ nur für LC080=Deutschland, nur iVm X74 (= v_{max}.65 km/h), nur nach Rücksprache mit PBS/THZ - bezüglich Lastwerte und Homologation
only for LC080 = Germany, only icw X74 (=v_{max}. 65 km/h), only after recall at PBS/THZ concerning load level

LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!

GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
365/80R20	152K	Str/Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.084,-	1.089,-	1768	R24	1.084,-	T24	1.297,-
							1778	R60	1.228,-	T60	1.390,-
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.084,-	1.089,-	1768	R24	1.084,-	T24	1.297,-
							1778	R60	1.228,-	T60	1.390,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.084,-	1.089,-	1768	R24	1.084,-	T24	1.297,-
							1778	R60	1.228,-	T60	1.390,-
405/70R20	136G	Ack	Mich XM 47	979-G67-/80 ⁴⁾	488,-	940,-	1768	R24 ²⁾	488,-	T24	1.148,-
							1778	R60 ²⁾	632,-	T60	1.241,-
	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	488,-	940,-	1768	R24 ²⁾	488,-	T24	1.148,-
							1778	R60 ²⁾	632,-	T60	1.241,-
425/75R20	148G	Ack	Mich XM 47	X22-G67-/80	2.556,-	1.457,-	1844	R37/R63 ²⁾	3.985,-	R37/T63	1.800,-
18-20	140D	Sand	Conti E7 Rib	182-246-/10 ^{2) 4)}	1.000,-	1.068,-	1844	R37/R63 ²⁾	2.429,-	R37/T63	1.411,-

¹⁾ im Handel nur in Österreich erhältlich / in trade only in Austria available

²⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible

³⁾ nicht iVm X19/X20/X21 / not icw X19/X20/X21

⁴⁾ nur für LC080=Deutschland, nur iVm X74 (= v_{max}.65 km/h), nur nach Rücksprache mit PBS/THZ - bezüglich Lastwerte und Homologation
only for LC080 = Germany, only icw X74 (=v_{max}. 65 km/h), only after recall at PBS/THZ concerning load level

LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!

GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover					Bereifung komplett / wheels						
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
10.00R20	146K	Str/Gel	Cont RT 4	002-K24-/10 ¹⁾	-112,-	733,-	1574	R16 ¹⁾²⁾³⁾	1.877,-	T16	1.422,-
305/70R22,5	150M	Str	Cont HDR	G38-M76-/10	-88,-	739,-	1734	R40	-88,-	T40	1.112,-
	152L	Str	Mich XDA2 En.	G38-L99-/80	0,-	761,-	1734	R40	0,-	T40	1.134,-
315/80R22,5	156L	Str	Cont HDW	F18-L77-/10	184,-	807,-	1734	R40	184,-	T40	1.180,-
	156G	Str/Gel	Cont HDO	F18-G28-/10	184,-	807,-	1734	R40	184,-	T40	1.180,-
	156L	Str	Dunl SP452	F18-L76-/20	184,-	807,-	1734	R40	184,-	T40	1.180,-
	156L	Str	Mich XDN Grip	F18-L76-/80	184,-	807,-	1734	R40	184,-	T40	1.180,-
335/80R20	147K	Str/Gel	Cont MPT 81	971-K36-/10	676,-	930,-	1726	R30	2.301,-	T30	1.407,-
	149K	Str	Semp M 282 P	971-K11-/65	676,-	930,-	1726	R30	2.301,-	T30	1.407,-
14,5R20	152K	Gel	Dunl PG 8	452-K58-/20	1.312,-	1.089,-	1726	R30	2.937,-	T30	1.566,-
365/80R20	152K	Str/Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.312,-	1.089,-	1726	R30	2.937,-	T30	1.566,-
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.312,-	1.089,-	1726	R30	2.937,-	T30	1.566,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.312,-	1.089,-	1726	R30	2.937,-	T30	1.566,-
365/85R20	164G	Gel	Mich XZL	985-G56-/80	1.884,-	1.232,-	1734	R32 ⁴⁾	3.210,-	T32 ⁵⁾	1.807,-
385/65R22,5	160K	Str	Cont HTC	W48-K26-/10	568,-	903,-	1816	R41	1.047,-	T41	1.307,-
405/70R20	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	716,-	940,-	1726	R30 ²⁾	2.341,-	T30	1.417,-
405/70R24	152J	Gel	Dunl SPT9	983-J57-/20	3.020,-	1.516,-	1800	R58 ²⁾	4.979,-	T58	1.885,-
445/65R22,5	160G	Ack	Conti AC70	P48-G56-/10	3.256,-	1.575,-	1788	R42	5.215,-	T42	1.918,-
445/70R24	151G	Ack	Mich XM 47	972-G67-/80	3.512,-	1.639,-	1800	R61 ²⁾³⁾	5.471,-	T61	2.008,-

¹⁾ nur für Zwei-Wege-Einsatz; nur iVm C05, Mehrpreis: € 665,-

only for rail-road use, only icw C05, add. price € 665,-

²⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible

³⁾ nicht iVm X18/X19 / not icw X18/X19

LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH! GVW see techn. manual!

⁴⁾ iVm A31. Mehrpreis: € 1.380,- / icw A31 additional price: € 1.380,-

⁵⁾ iVm A31, Mehrpreis: € 408,- / icw A31 additional price: € 408,-

⁶⁾ im Handel nur in Österreich erhältlich / at trade only in Austria available

Reifendecke / tyre cover						Bereifung komplett / wheels					
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
315/80R22,5	156L	Str	Cont HDW	F18-L77-/10	0,-	807,-	1828	R40 ²⁾	0,-	T40	1.180,-
	156G	Str/Gel	Cont HDO	F18-G28-/10	0,-	807,-	1828	R40 ²⁾	0,-	T40	1.180,-
	156L	Str	Dunl SP 452	F18-L76-/20	0,-	807,-	1828	R40 ²⁾	0,-	T40	1.180,-
	156L	Str	Mich XDN Grip	F18-L76-/80	0,-	807,-	1828	R40 ²⁾	0,-	T40	1.180,-
14,5R20	152K	Gel	Dunl PG 8	452-K58-/20	1.128,-	1.089,-	1820	R30 ²⁾	2.753,-	T30	1.566,-
365/80R20	152K	Str/Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.128,-	1.089,-	1820	R30 ²⁾	2.753,-	T30	1.566,-
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.128,-	1.089,-	1820	R30 ²⁾	2.753,-	T30	1.566,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.128,-	1.089,-	1820	R30 ²⁾	2.753,-	T30	1.566,-
365/85R20	164G	Gel	Mich XZL	985-G56-/80	1.700,-	1.232,-	1828	R32 ³⁾⁶⁾	2.612,-	T32 ⁴⁾	1.807,-
385/65R22,5	160K	Str/Gel	Cont HTC	W48-K26-/10	384,-	903,-	1910	R41 ⁵⁾	863,-	T41	1.307,-
							1830	R50 ⁶⁾	850,-	T50	1.304,-
395/85R20	161G	Gel	Mich XML	987-G58-/80	3.072,-	1.575,-	1828	R34 ¹⁾³⁾	4.336,-	T34 ⁴⁾	2.150,-
	168G	Gel	Mich XZL	987-G56-/80	3.072,-	1.575,-	1828	R34 ¹⁾³⁾⁶⁾	4.336,-	T34 ⁴⁾	2.150,-
405/70R24	152J	Gel	Dunl SPT9	983-J57-/20	2.836,-	1.516,-	1842	R58 ¹⁾²⁾	4.795,-	T58	1.885,-
445/65R22,5	160G	Ack	Conti AC 70	P48-G56-/10	3.072,-	1.575,-	1842	R42 ¹⁾	5.031,-	T42	1.944,-
	168G	Gel	Mich XZL	P48-G56-/80	3.072,-	1.575,-	1843	R42 ¹⁾	5.031,-	T43	1.944,-
445/70R24	151G	Ack	Mich XM 47	972-G67-/80	3.328,-	1.639,-	1842	R61 ¹⁾²⁾	5.287,-	T61	2.008,-
455/70R24	154G	Gel	Dunl SPT9	974-G56-/20	3.144,-	1.593,-	1842	R59 ¹⁾²⁾	5.103,-	T59	1.962,-

¹⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible²⁾ nicht iVm X18/X19 / not icw X18/X19³⁾ iVm A31 Mehrpreis: € 1.380,- / icw A31 additional price: € 1.380,-⁴⁾ iVm A31 Mehrpreis: € 408,- / icw A31 additional price: € 408,-⁵⁾ Zulassung als Zugmaschine möglich/ Germany:licensing as tractor possible⁶⁾ X19 möglich (max. HA: 9,5t) / X19 possible (max.rear axle: 9,5t)**LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!**

GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
12,5R20	139J	Str/Gel	Cont MPT 80	252-J38-/10 ¹⁾	0,-	818,-	1927	R24 ¹⁾	0,-	T24	1.026,-
							1937	R60	250,-	T60	1.119,-
							1937	R30	1.165,-	T30	1.295,-
	139K	Gel	Dunl PG8	252-K58-/20 ¹⁾³⁾	0,-	818,-	1927	R24 ¹⁾	0,-	T24	1.026,-
							1937	R60	250,-	T60	1.119,-
							1937	R30	1.165,-	T30	1.295,-
335/80R20	141K	Gel	Mich XZL	971-K57-/80 ¹⁾	0,-	818,-	1927	R24 ¹⁾	0,-	T24	1.026,-
							1937	R60	250,-	T60	1.119,-
							1937	R30	1.165,-	T30	1.295,-
	147K	Str/Gel	Cont MPT 81	971-K36-/10	448,-	930,-	1937	R60	698,-	T60	1.231,-
							1937	R30	1.613,-	T30	1.407,-
	149K	Str/Gel	Dun SP T9	971-K56-/20	448,-	930,-	1937	R60	698,-	T60	1.231,-
							1937	R30	1.613,-	T30	1.407,-
14,5R20	143J	Str/Gel	Cont MPT 80	452-J36-/10	488,-	940,-	1927	R24 ¹⁾	488,-	T24	1.148,-
							1937	R60	738,-	T60	1.241,-
							1937	R30	1.653,-	T30	1.417,-

¹⁾ nicht iVm X19/X20/X21/X22 / not icw X19/X20/X21/X22**LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!**²⁾ nur iVm C48+X74, Mehrpreis € 82 / only icw C48+X74, add. price: € 82

GVW see techn. manual!

³⁾ Bereifung nicht iVm A30 RDRA / tyres not icw A30 CTIS⁴⁾ nicht iVm T04 Ersatzradhalterung / not icw T04 bracket for spare rim⁶⁾ nicht iVm X18 / not icw X18⁹⁾ nur nach Rücksprache PBS/THZ / only after recall at PBS/THZ concerning load level and homologation

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
14,5R20	152K	Gel	Dunl PG8	452-K58-/20	1.084,-	1.089,-	1937	R60	1.334,-	T60	1.390,-
							1937	R30	2.249,-	T30	1.566,-
365/80R20	152K	Gel/Str	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.084,-	1.089,-	1937	R60	1.334,-	T60	1.390,-
							1937	R30	2.249,-	T30	1.566,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.084,-	1.089,-	1937	R60	1.334,-	T60	1.390,-
							1937	R30	2.249,-	T30	1.566,-
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.084,-	1.089,-	1937	R60	1.334,-	T60	1.390,-
							1937	R30	2.249,-	T30	1.566,-
405/70R20	136G	Ack	Mich XM 47	979-G67-/80 ¹⁾³⁾⁴⁾⁶⁾	488,-	940,-	1927	R24 ¹⁾	488,-	T24	1.148,-
							1937	R60	738,-	T60	1.241,-
							1937	R30	1.653,-	T30	1.417,-
	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	488,-	940,-	1937	R60	738,-	T60	1.241,-
							1937	R30	1.653,-	T30	1.417,-
18-20	140D	Sand	Conti E7 Rib	182-246-/10	1.000,-	1.068,-	2003	R37/R63 ¹⁾²⁾	1.658,-	T37/T63	1.411,-

¹⁾ nicht iVm X19/X20/X21/X22 / not icw X19/X20/X21/X22**LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!**²⁾ nur iVm C48+X74, Mehrpreis € 82 / only icw C48+X74, add. price: € 82

GVW see techn. manual!

³⁾ Bereifung nicht iVm A30 RDRA / tyres not icw A30 CTIS⁴⁾ nicht iVm T04 Ersatzradhalterung / not icw T04 bracket for spare rim⁶⁾ nicht iVm X18 / not icw X18⁹⁾ nur nach Rücksprache PBS/THZ / only after recall at PBS/THZ concerning load level and homologation

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
14,5R20	152 J	Str/Gel	Cont MPT 80	452-J38-/10	672,-	1.257,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	672,-	T30 ⁶⁾	1.734,-
	152K	Gel	Dunl PG8	452-K58-/20 ⁸⁾	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁸⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
365/80R20	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
	152K	Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
365/85R20	164G	Gel	Mich XZL	985-G56-/80	572,-	1.232,-	1928	R32 ²⁾⁵⁾	959,-	T32 ⁶⁾	1.807,-
395/85R20	161G	Gel	Mich XML	987-G58-/80	1.944,-	1.575,-	1928	R34 ¹⁾²⁾⁵⁾	2.685,-	T34 ⁶⁾	2.150,-
	168G	Gel	Mich XZL	987-G56-/80	1.944,-	1.575,-	1928	R34 ¹⁾²⁾⁵⁾	2.685,-	T34 ⁶⁾	2.150,-
405/70R20	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	-596,-	940,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	-596,-	T30 ⁶⁾	1.417,-
405/70R24	152J	Gel	Dunl SP T9	983-J57-/20	1.708,-	1.516,-	1942	R58 ¹⁾²⁾⁴⁾	1.992,-	T58	1.885,-
445/65R22,5	160G	Ack	Cont AC 70	P48-G56-/10	1.944,-	1.575,-	1942	R43 ¹⁾²⁾	2.228,-	T43	1.944,-
	168G	Gel	Mich XZL	P48-G56-/80	1.944,-	1.575,-	1942	R43 ¹⁾²⁾	2.228,-	T43	1.944,-
445/70R24	151G	Ack	Mich XM47	972-G67-/80 ⁷⁾	2.200,-	1.639,-	1942	R61 ¹⁾²⁾⁴⁾⁷⁾	2.484,-	T61	2.008,-
455/70R24	154G	Gel	Dunl SP T9	974-G56-/20	2.016,-	1.593,-	1942	R59 ¹⁾²⁾⁴⁾	2.300,-	T59	1.962,-
22-20	152D	Sand	Conti E7 Grip	A02-346-/10 ⁷⁾	1.760,-	1.529,-	2030	R38 ¹⁾³⁾⁴⁾	4.300,-	T38	2.579,-

¹⁾ kein Kettenbetrieb möglich / not chains possible

²⁾ nur iVm C48, Mehrpreis € 82 / only icw C48, add. price: € 82

³⁾ nur iVm C48+X74, Mehrpreis: € 82, nur China oder nach Rückfrage bei PBS/THZ; only icw C48+X74, add. price: € 82, only for China or after recall at PBS/THZ

⁴⁾ nicht iVm X20 / not icw X20

⁵⁾ iVm A30, Mehrpreis: € 1.634,- / icw A30, add. price: € 1.634,-

LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!

GVW see techn. manual!

⁶⁾ iVm A30, Mehrpreis: € 408,- / icw A30, add. price: € 408,-

⁷⁾ nur iVm X15 = Lastwerte reduziert / only icw X15 = Red. GVW

⁸⁾ Bereifung nicht iVm A30 RDRA / tyres not icw A30 CTIS

⁹⁾ nicht iVm T08 Ersatzradhalterung / not icw T08 bracket for spare wheel

U300

U400

U500

U3000

U4000

U5000

- EURO 4 –

Serienumfang
Basic execution
Exécution de
base
Ejecución básica

Typ / type	Radstand / wheelbase	Baumuster	Motor / engine	Grundpreis/ basic price EUR
U 300	3080 mm	405.101	Euro4 - BM 900.915 115KW/156PS	84.280,—
U 300	3600 mm	405.121	Euro4 - BM 900.915 115KW/156PS	86.560,—
U 400	3080 mm	405.103	Euro4 - BM 900.916 130KW/177PS	95.820,—
U 400	3600 mm	405.123	Euro4 - BM 900.916 130KW/177PS	98.095,—
U 500	3350 mm	405.201	Euro4 - BM 902.923 175KW/238PS	109.020,—
U 500	3900 mm	405.221	Euro4 - BM 902.923 175KW/238PS	111.810,—
U 3000 (U 4000)	3250 mm	437.421	Euro4 - BM 900.920 115KW/156PS (U4000: +M03/M04)	86.400,— (U4000: +M03/M04)
U 3000 (U 4000)	3850 mm	437.426	Euro4 - BM 900.920 115KW/156PS (U4000: +M03/M04)	86.950,— (U4000: +M03/M04)
U 5000	3250 mm	437.431	Euro4 - BM 924.923 160KW/218PS	103.020,—
U 5000	3850 mm	437.436	Euro4 - BM 924.923 160KW/218PS	104.680,—

U400

U3000

U4000

U5000

- EURO 3 -

Serienumfang

Basic execution

Exécution de

base

Ejecución básica

Typ / type	Radstand / wheelbase	Baumuster	Motor / engine	Grundpreis/ basic price EUR
U 400	3600 mm	405.122+M03	Euro3 - BM 906.935 170KW/231PS	96.160,—
U 400	3600 mm	405.122+M03	Euro3 - BM 906.935 170KW/231PS	98.440,—
U 3000 (U 4000)	3250 mm	437.420	Euro3 - BM 904.953 110KW/150PS (U4000: +M03/M04)	81.870,— (U4000: +M03/M04)
U 3000 (U 4000)	3850 mm	437.425	Euro3 - BM 904.953 110KW/150PS (U4000: +M03/M04)	82.420,— (U4000: +M03/M04)
U 5000	3250 mm	437.430	Euro3 - BM 924.916 160KW/218PS	98.490,—
U 5000	3850 mm	437.435	Euro3 - BM 924.916 160KW/218PS	100.150,—

U300

U400

U500

- EURO4 -

Serie
series
série
serie

- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagebox an Fahrerhausrückwand
 - * Stauraum hinter Fahrersitz
 - * großflächiges Ablagefach unter der Brüstung
 - * in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen/Dosenhalter
- Anhängermaul mit Steckbolzen vorn
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Anlasssperr
- Antiblockiersystem (ABS)
- Armauflage in Türverkleidung integriert
- Aschenbecher
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff zur Scheibenreinigung
- Aussengeräuschdämmung (nach EG Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Außenspiegel heizbar (abschaltbar), beidseitig elektrisch verstellbar
- Batterien 2 x 12V / 115Ah, wartungsarm
- Bedienelemente elektr. betätigt zentral in Mittelkonsole
- Bordnetz 24 Volt
- Bordwerkzeug
- Bremsanlage, automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Bremsanlage zweikreisig, Hochdruck (18 bar)
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Differenzialsperre an Hinterachse, während der Fahrt elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Drucklufttrockner
- Electronic Quick Reverse (EQR-schnelle Reversierschaltung)
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs.
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Diagnoseschnittstelle und Onboard-Diagnose
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, korrosionsfrei
- Fahrerhaus kippbar
- Fahrerhaus-Festigkeit nach ECE-R-29/2
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen- und längsverstellbar

- Federspeicher-Feststellbremse
- Freiformflächen-Scheinwerfer
- Gaspedal elektronisch Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Gerätebaupunkte im Rahmen integriert für unimog-standardisierte Gerätean- und aufbauten
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Getriebe: MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen für:
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Hydrauliköl (Temp./Füllstand)
 - * Differenzialsperren
 - * Außentemperatur
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Brems-flüssigkeitsstand
 - * Kühlwasserstand
 - * Lenkungsölstand
 - * Luftfilterwartung
 - * Motorölstand
 - * Uhrzeit
 - * Scheibenwaschwasser
 - * Getriebegang
 - * Betriebsstunden
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
- Handgas elektronisch
- Heizungs- und Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrest-wärmenutzung
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten (höhenverstellbar)
- Kabeldurchführung abgedichtet in Fahrerhausrückwand und Beifahrerfußraum
- Kabinenboden eben
- Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen hinten
- Kleiderhaken dreifach
- Klimaanlage integriert
- Kombischalter:
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat und Motorbremse
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Kopfstützen
- Kotflügel korrosionsfrei
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium
- Leuchtweitenregulierung
- Luftansaugkamin
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Lüfter für Kühlung, elektronisch-geregt, hydrostatisch angetrieben

- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 310 l/min bei 18bar
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet, mit allen Bedienelementen
- Mittelkonsole mit 2 Einbauschächten z. B. für Funkgerät
- Motor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronische Einspritzregelung (MR)
- Motor erfüllt Abgasnorm EURO 4
- Motor RME-Betrieb tauglich
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Panorama-Windschutzscheibe Verbundglas
- Portalachse vorn/hinten
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Rampenspiegel
- Reglercharakteristik für Fahr- und Gerätebetrieb (RQ, RSV) elektronisch gesteuert
- Rückwandfenster groß
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Sechs-Kammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Servolenkung
- Sitze mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Sonnenblenden dreifach
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Teleskopstossdämpfer
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/Temposet
- Tiefsichtfenster in den Türen
- Umrissleuchten
- Unterbodenschutz Dinol, Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes
- Unterlegkeile
- Wartungsintervalle sehr lang (Motor nach 1200 Bh)
- Wärmedämmendes Glas rundum
- Weitwinkelspiegel links und rechts, beheizbar
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Notizen:

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor OM904LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 115kW (156 PS) bei 2200/min
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 4 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperrung
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 310 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- laufruhiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Bremsstempomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, $i=6,53$, mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 145 l
- Anhängemaß vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höhenstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatisch/hydraulische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korrosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbares, korrosionsfreies Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29/2
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch tiefheruntergezogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar
- Armauflagen in Türverkleidung integriert

- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabeldurchführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
 - rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
 - links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung
- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose

FIS beinhaltet Anzeigen für:

Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp./Füllstand), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 115Ah
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Weitere Lieferumfänge:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 12,5R20, LI 139 J, Str/Gel, Scheibenrad 11x20

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor OM904LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 130kW (177 PS) bei 2200/min
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 4 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperr
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 310 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- lauffähiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Bremsenpompomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, i=6,38; mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 200 l
- Anhängemaß vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höhenstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korrosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbares, korrosionsfreies Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29/2
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch: tiefheruntergezogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar

- Armauflagen in Türverkleidung integriert
- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in
- Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabeldurchführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung

- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose

- Beinhaltet Anzeigen für:

Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp./Füllstand), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 115Ah
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Weitere Lieferumfänge:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 305/70R22,5 , LI 152 L, Str/Gel, Scheibenrad 9.00x22,5

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-6-Zylinder-Dieselmotor OM906LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 175kW (238 PS) bei 2200/min
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 4 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperrung
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 310 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- laufruhiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Brems-tempomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, i=6,38; mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 200 l
- Anhängemaul vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höheneinstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbares, korrosionsfreies Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29/2
- Spiegelhalter verbreitert
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch: tiefheruntergezogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar

- Armauflagen in Türverkleidung integriert
- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabelauführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
 - rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
 - links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung

- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose
- Beinhaltet Anzeigen für:
 - Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp./Füllstand), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit
- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 135Ah
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich
- Seitenmarkierungsleuchten (bei Radstand 3900mm, Baumuster 405.220)

Weitere Lieferumfang:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 315/80R22,5 , LI 156 L, Str, Scheibenrad 22,5x9.00

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
 - ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW- grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 904LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 4
- Leistung: bei U3000: 115kW (156 PS), bei 2200/min
bei U4000 (M03): 130 KW (177PS) bei 2200/min
bei U4000 (M04): OM 924 LA, 160 KW (218PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkämmung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 310 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Fahr- bzw. Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung
- Telligent[®]-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, $i=6,53$
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar

- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.421: 3250 mm / bei Baumuster 437.426: 3850 mm
- Gekröpfter, verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterraahmen mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Lufttrockner
- Reifenfüllanschluss

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE-R29/2 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel beidseitig, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türverkleidungen

- * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
- * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
- * Cup-Holder in Mittelkonsole
- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informationen-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser

- * Motorölstand
- * Tachometer km/h bzw. mph
- * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 335/80R20 , LI 139 J, Str/Gel, Scheibenrad 11 x 20

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 924LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 4
- Leistung: 160kW (218 PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkühlung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpressor stirnradgetrieben, wassergekühlt, 310 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Strassen/Transport- bzw. Gelände/Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung mit Ceram-Belag
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, i=6,94
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder+Hinterachse
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.431: 3250 mm / bei Baumuster 437.435: 3850 mm
- Gekröpfter verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterrahmen mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaß mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Lufttrockner

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE-R29/2 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel beidseitig, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türen
 - * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
 - * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
 - * Cup-Holder in Mittelkonsole

- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informationen-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Motorölstand
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrscheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 365/80R20, LI 152 K, Str/Gel, Scheibenrad 11 - 20 SDC

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-6-Zylinder-Dieselmotor OM906LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 170kW (231PS) bei 2200/min (bei Code M03)
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 3 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperr
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 300 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- lauffähiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Bremsen-Tempomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)
- Getriebeölkühler (bei Code G50)

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, i=6,38; mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 200 l
- Anhängemaß vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höhenstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbares, korrosionsfreies Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch: tiefheruntergezogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar

- Armauflagen in Türverkleidung integriert
- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in
- Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabeldurchführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung

- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose

- Beinhaltet Anzeigen für:

Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp.), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 135Ah (bei Code M03)
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Weitere Lieferumfänge:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 305/70R22,5 , LI 152 L, Str/Gel, Scheibenrad 9.00x22,5

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 904LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 3
- Leistung: bei U3000: 110kW (150 PS), bei 2200/min
bei U4000 (M03): 130 KW (177PS) bei 2200/min
bei U4000 (M04): OM 924 LA, 160 KW (218PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkämmung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 300 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Fahr- bzw. Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung
- Telligent[®]-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, i=6,53
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar

- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.420: 3250 mm / bei Baumuster 437.425: 3850 mm
- Gekröpfter, verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterraum mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaß mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Lufttrockner
- Reifenfüllanschluss

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE-R29/2 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türverkleidungen

- * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
- * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
- * Cup-Holder in Mittelkonsole
- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informationen-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser

- * Motorölstand
- * Tachometer km/h bzw. mph
- * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 335/80R20 , LI 139 J, Str/Gel, Scheibenrad 11 x 20

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 924LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 3
- Leistung: 160kW (218 PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkühlung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpressor stirnradgetrieben, wassergekühlt, 300 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Strassen/Transport- bzw. Gelände/Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung mit Ceram-Belag
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, i=6,94
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder+Hinterachse
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.430: 3250 mm / bei Baumuster 437.435: 3850 mm
- Gekröpfter verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterrahmen mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaß mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Lufttrockner

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE R29 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel beidseitig, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türen
 - * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
 - * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
 - * Cup-Holder in Mittelkonsole

- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informationen-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Motorölstand
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrscheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 365/80R20 , LI 152 K, Str/Gel, Scheibenrad 11 - 20 SDC

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Nomen- klatur

Nomenclature
Nomenclature
Nomenclatura

	von Seite	bis Seite
Codegruppen klassisch (A-Z)	110	111
Nomenklatur Codes A-Z	112	133
Nomenklatur Werksseriencodes	134	137

Codegruppen klassisch (A-Z)/Code groups classic/GROUPES d'équipement suppl. classic/ Grupos de códigos classico

A	Achsen	Axles	Ponts	Ejes
B	Bremsen	Brakes	Freins	Frenos
C	Chassis (Rahmen)	Chassis (frame)	Chassis	Bastidor
D	Anbau- und Befestigungsteile	Mounting and fastening parts,	Pieces de fixation	Soportes para implementos
E	Elektrik, Batteriekästen	Electrical system, battery boxes	Installation électrique, caisses de batterie	Sistema eléctrico, baterías
F	Fahrerhaus, Heizung und Belüftung	Driver's cab, heating and ventilation system	Cabine, chauffage et ventilation	Cabina conductor, calefacción y ventilación
G	Getriebe, Wandler, Hydrostat	Gearbox, converter, hydrostate	Boîte de vitesses, convertisseur, entraînement hydrostatique	Caja de cambios/hidrostatica, convertidor de par
H	Hydraulik	Hydraulic system	Système hydraulique	Sistema hidráulico
J	Instrumente, Kontrollgeräte Signalanlagen	Instruments, monitors, signaling equipment	Instruments, voyants lumineux, avertisseurs	Tableros, controles, instalaciones de advertencia
L	Leuchten, Schutzgitter, Rundumkennleuchten	Lamps, protective screens, revolving signal light	Phares, grilles de protection, giro-phares	Faros, rejillas de protección, luces rotativas
M	Motor, LiMa, Luftpresser, Kaltstarteinrichtung, Luftfilter	Engine, generator, air compressor, cold starting system, air-filter	Moteur, alternateur, compresseur d'air, démarrage à froid, filtre à air	Motor, generador, compresor de aire, arranque en frío, filtro de aire
N	Nebenabtriebe, Sonderabtriebe Zapfwellen	P.T.O./central, P.T.O./ P.T.O.	Prises de force et leur entraînement	Tomas de fuerza adicionales, especiales, delanteras y traseras

Codegruppen klassisch (A-Z)/Code groups classic/GROUPES d'équipement suppl. classic/ Grupos de códigos classico

P	Pritschen, Bodengruppen	Platforms, subframes	Plateau, faux-châssis	Plataforma, bases de montaje
Q	Anhängekupplungen, Schlussquerträger	Trailer couplings, rear crossmembers	Crochet de remorque, traverse AR	Acoplamientos de remolque, travensano trasero
R	Räder-Erstausrüstung	Original wheel equipment	Roues lere monte	Ruedas de disco equipo básico
S	Fahrerhausausstattung, Sitze	Cab equipment, seats	Equipement de cabine,sièges	Equipo de la cabina, asientos
T	Räder-Zusatzräder, Reserveradhalter	Wheels, additional wheels, spare wheel brackets	Roues, roues suppl.,support de roue de secours	Ruedas de disco de reserva, ruedas de disco adicionales, soportes para ruedas de reserva
U	Pritschenausstattung, Kotflügel, Zubehörkasten	Platform equipment, mudguards, box for accessories	Equipement de plateau, garde-boue, caisson accessoires	Equipo de la plataforma, guardabarros, caja para accesorios
V	Empfohlene Lieferausführungen, Geschwindigkeitsbegrenzung	recommended execution, speed liminator	exécution recommandée, limitation de vitesse	ejecución de suministro recomendada, limitación de velocidad
W	Parametrierung	parameter setting	programmation paramètre	programar parametro
X	Sonstiges, Warnstreifen	Miscellaneous, warning stripes	Divers, bande d'avertissement	Varios, rótulos indicadores
Y	Zubehör, z.B. Feuerlöscher	Accessories, fire-extinguisher	Accessoires, extincteur	Accesorios, extinguidores de fuego
Z	Sammelcodes	Compound codes	Groupement de codes	Partes especiales

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
A24	Schutzringe für Bremssättel	Protection sealing for brake calipers	Bague de protection pour étrier de frein	Anillos de protección para mordaza de frenos
A26	Radabdeckbleche verstärkt	Reinforced wheel stud covers	Protège goujons renforcés	Protección para bulones de ruedas, reforzada
A27	Doppelabdichtung Radnabe für Schlammeinsätze	Double sealed wheel hub for muddy conditions	Étanchéité des moyeux pour terrain sablonneux	Aislamiento doble del cubo rueda p. uso con barro
A28	Kapselung Radvorgelege für extreme Schlammeinsätze	Protection for hub reduction (extemly muddy cond.)	Carénage du réducteur de roue contre les impuretés	Blindaje de segunda reducción en la rueda
A29	Entlüftungsleitungen Radvorgelege	Air extraction line of hub reduction	Raccord pour purge d'air du réducteur de roue	Linea de purga aire de segunda reducc.en la rueda
A30	Reifendruckregelanlage (tire control)	Central tyre inflation system (CTIS)	Système de gonflage automatique des pneumatiques	Sistema inflado de neumáticos (tire control)
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	Rim parts for central tyre inflation system	Pièces pour gonflage automatique des pneumatiques	Piezas según Ruedas y DEE para Tire-Control
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage	Retrofitting possibility (axle) for CTIS	Préparation des ponts pour syst.gonfl.aut.pneumat.	Preparación de ejes para sistema inflado neumát.
A49	Übersetzung für Triebkopf (23:9)	Total ratio for traction head (23:9)	Rapport pour véhicule torse (23:9)	Relación para cabeza tractora (23:9)
A52	Differenzialsperre an Vorderachse	Differential lock at front axle	Blocage de différentiel sur pont AV	Bloqueo diferencial eje delantero
A99	Schubrohrsteuerung bei langem Radstand	Thrust tubes (long wheelbase)	Tubes de poussée (longs)	Tubos de empuje (largos)
B01	Bremsanlage Frankreich	Brake system France	Système de freinage francais	Sistema de freno frances
B23	Allrad-Feststellbremse	All wheel parking brake	Frein de parking sur les 4 roues	Freno de estacionamiento en las 4 ruedas
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	Mechanic. quick release for spring loaded cylinder	Dispositif mécanique rapide déblocage des freins	Desbloqueo rápido del acumulador d.fuerza elástico
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	dual line trailer brakes	Freinage de remorque, 2 ligne	Sistema de freno de remolque de conducto doble
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn	Compressed air filling connection in front	Raccord de remplissage à air comprimé AV	Empalme de llenado de aire comprimido delantero
B68	Bremsanschluss vorn links	Brake connection at front, left	Raccord de frein AV gauche	Conexión para freno adelante a la izquierda
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	Compressor pipes in stainless steel	Conduite de compresseur en inox	Conducto del compresor acero inoxidable
B76	Lufttrockner beheizt	Heated air dryer	Dessicateur d'air chauffant	Secador de aire calefaccionado
B86	ALB-Halter	ALB bracket	Support de ALB	Soporte del ALB

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
B87	Betriebsbremsanlage für 14,1 t	Service brake system for 14,1 t	Système de freinage de service pour 14,1 t	Sistema de freno de servicio para 14,1 t
B92	Wegfall Antiblockiersystem (ABS)	Non-supply of anti-lock-breaking system (ABS)	Suppression du système anti-blocage (ABS)	Supresión sistema antibloqueo (ABS)
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten	Lowered frame parts for special superstructures	Pièces chassis AR surbaissées pour superstructures	Piezas bastidor más bajas para superestructuras
C05	Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	Preparation for rail/road vehicle use	Préparation pour version rail-route	Preparación para vehículo bivial
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	Anti-skid coating on bumper	Recouvrement anti dérapage sur le pare-choc	Recubrimiento antiresbaladizo sobre parachoques
C47	Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	Protection grid behind both radiators	Grille de protection derrière les radiateurs	Rejilla de protección detrás de radiadors
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert	Bracket for rear lights lengthened	Support pour feux AR élargis	Soporte más ancho para luces traseras
C50	VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	VarioPilot (dual mode - left/right hand steering)	VarioPilot (poste de conduite droite ou gauche)	VarioPilot(puesto conducción intercamb.drcha/izda)
C60	Vorbereitung links-und rechtskehrende Kehrmaschine	Preparation for suction sweeper left/right	Préparation pour balayeuse à droite et à gauche	Preparación para barredora derecha/izquierda
C64	Kraftstoffbehälter links bei Kehrmaschine, 145 l	Fuel tank left for suction sweeper, 145 litres	Réservoir à gauche pour balayeuse,145 l	Depósito de combustible a la izquierda,145 l
C67	Kraftstoffbehälter vergrößert	Fuel tank with increased capacity	Réservoir de carburant à capacité augmentée	Depósito de combustible con capacidad aumentada
C71	Kraftstoffbehälter abschließbar	Fuel tank lockable	Réservoir de carburant verrouillable	Despósito de combustible con llave
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus	Protection of tilting brackets for cab	Protection pour ferrures de basculement cabine	Protección para anclajes para levantar cabina
C77	Seitenunterfahrschutz	Lateral unerride protection	Protections latérales inférieures	Protección antiempotramiento lateral
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung	fuel indicator for additional heating	transmetteur de niveau pour chauffage suppl.	Depósito de aire para calefacción adicional
C87	Auspuffrohr nach oben	Vertical exhaust pipe	Tuyau d'échappement vertical	Tubo de escape hacia arriba
C88	Auspuffrohr nach oben rechts, Chromausführung	Vertical exhaust pipe right, chrome-plated	Tuyau d'échappement vertical à droite, chromé	Tubo de escape hacia arriba a la derecha, cromado
D10	Anbaubeschläge vorn	Front mounting brackets	Ferrures AV	Soportes para implementos delanteros
D11	Frontanbauplatte Größe 3	Implement mounting plate, cat. 3	Plaque de base AV, taille 3	Placa de acople delantera, tamaño 3
D12	Frontanbauplatte Größe 5	Implement mounting plate cat. 5	Plaque de base AV, taille 5	Placa de acople delantera, tamaño 5
D30	Hydraulische Seilwinde	Hydraulic winch	Treuil hydraulique	Cabrestante hidráulico
D31	Elektrische Seilwinde	Electric winch	Treuil électrique	Cabrestante eléctrico
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden	Front winch brackets	Mains de treuil AV	Soportes para cabrestante frontal

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
D50	Anbaubeschläge hinten	Rear mounting brackets	Ferrures AR	Soportes para implementos traseros
D60	Anbaubeschläge mitten	Central mounting brackets	Ferrures milieu	Soportes para implementos centrales
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kraufbauten	Mounting brackets for heavy implements/cranes	Ferrures sur le chassis pour outils/grue lourd	Soportes para implementos/grúa pesado
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten	Mounting parts for superstructures	Pièces de fixation pour carrosserie étrangère	Soportes para superestructuras ajenas
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts	Mounting brackets beneath cab, left and right	Ferrures sous la cabine, à gauche et à droite	Soportes bajo la cabina, a derecha e izquierda
D80	Zusätzl. Aufbau- und Lagerung für geschützte Aufbauten	Additional support for protected bodies	Suspension suppl. pour superstructure protégée	Apoyos adicional para superestructura protege
E08	Elektronische Wegfahrsperre	Start lock-out	Antidémarrage électronique	Bloqueo electrónico de arranque
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage	Electr.system 24V,radio protected,camouflage light	Équipement électrique 24V, éclairage de camouflage	Sistema eléctrico 24V, sistema de luz de camuflaje
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM)	Parameterizable special module (PSM)	Module spécial paramétrable	Módulo especial parametrizable
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah	Heavy-duty batteries, 2 x 12V / 135 Ah	Batteries renforcée à 2 x 12V / 135 Ah	Baterias reforzada (2x12V/135 Ah)
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten	Battery box with sliding skid	Caisson à batterie avec glissières	Caja de bateria extraíble
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	Manual battery isolater switch at battery box	Coupe-batterie à coffre à batterie	Conmutador principal de bateria en caja de batería
E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	Automatic instead of standard fuses	Fusibles automatiques	Fusibles automáticos
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A	Permanent power socket 12 V / 15 A	Prise électrique permanente 12 V / 15 A	Toma de corriente permanente 12 V / 15 A
E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus	Battery charging socket in cab	Prise de charge électrique dans la cabine	Enchufe de carga en la cabina
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	Electric trailer plug-in socket for ABS	Prise de remorque 24 V pour ABS	ABS-enchufe para remolque , 24V adicionales
E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig)	Rear trailer socket, 24V, 12poles	Prise de remorque AR, 24V, 12 plots	Enchufe trasero para remolque de 24V, 12 polos
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	Additional trailer plug-in socket 12V, 13poles	Prise de remorque suppl. , 12V/13 plots	Enchufe para remolque adicional, 12V/13polos
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2)	Jump start socket (STANAG 4074 type 2)	Prise pour démarrage extérieur (STANAG 4074 type2)	Enchufe para arranque ajeno (STANAG 4074 tipo 2)
E45	Steckdose vorn 7-polig	Front plug-in socket, 7poles	Prise AV, 7 plots	Enchufe delantero para remolque, 7 polos

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
E47	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 16polig	Implement plug-in socket, 16 poles	Prise d'outils, 16 plots	Enchufe para implementos, 16 plots
E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	Antenna cable and electric supply for 2-way radio	Câble antenne + alimentation courant pour la CiBi	Cable de antena y alimentat.de corriente p.emisora
E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V	Preparation CB/mobile tel., 12V	Prédisposition pour portable, 12V	Preinstalación para teléfono móvil, 12 V
E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V	Preparation two way radio 12V	Prédisposition pour radio CB 12V	Preinstalación radio 12V
E55	Antenne und 2 Lautsprecher	Antenna and 2 loudspeakers	Antenne avec 2 hauts parleurs	Antena y 2 altavoces
E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig	Front and rear socket, 3 poles	Prise électrique AV et AR, 3 pôles	Toma de corriente delante y trasero, 3 polos
E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig	Front and rear socket, 2 poles	Prise électrique AV et AR, 2 pôles	Toma de corriente delante y trasero, 2 polos
E62	Radio-Cassettengerät, Antenne, 2 Lautsprecher	Radio, 3 wavebands, with tape-player	Radiocassette, antenne, 2 hauts parleurs	Radiocassete, antena y 2 altavoces
E69	Leseleuchte	Reading-lamp	Lampe de lecture	Lámpara para lectura
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah	2 maintenance-free Nato-Batteries 12 V / 100 Ah	2 Batteries OTAN sans entretien 12 V / 100 Ah	2 Baterias OTAN sin mantenimiento 12 V / 100 Ah
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah	2 Batteries 12 V / 125 Ah	2 Batteries 12 V / 125 Ah	2 Baterias 12 V / 125 Ah
E79	Batterietrennschalter elektronisch	Battery isolater switch, electronical	Coupe-batterie électronique	Seccionador de batería electrónico
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre	Audible signal for differencial lock	Signal acoustique pour blocage de différentiel	Señal acústico para bloqueador de diferencial
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1)	Jump start socket at front (STANAG 4074 type 1)	Prise pour démarrage extérieur AV (STANAG 4074 T1)	Enchufe p. arranque ajeno delante (STANAG 4074 T1)
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge	Autom.battery isolater switch fire-fight.vehicles	Coupe-batterie seulem. pour vehicules de pompiers	Conmutador principal de bateria para bomberos
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin	Implement plug-in, 24 pin	Prise d'outils, 24 pins	Enchufe de implementos, 24 pin
E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung	Preparation of radio remote control for road rail	Prédisposition commande à distance	Preinstalación Mando a distancia
E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS	Preperation Unimog-ISOBUS	Prédisposition Unimog-ISOBUS	Preparación Unimog-ISOBUS
E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal	Unimog-ISOBUS incl. terminal	Unimog-ISOBUS incl terminal	Unimog-ISOBUS incl. terminal
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS	Camera for Unimog-ISOBUS	Caméra pour Unimog-ISOBUS	Cámara para Unimog-ISOBUS
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung	2 batteries 154Ah incl. support for transport	2 batteries 154Ah, fixées pour le transport	Soporte con 2 Baterias de 154 Ah para transporte
E98	Batteriekasten mit ausziehbarem Schlitten (lose)	Battery box with sliding skid, not mounted	Caisson à batterie avec glissières, non monté	Caja de bateria extraible, suelta

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher	Radio-CD MB Truckline CD70, antenna, 2 speakers	Radio-CD MBTruckline CD70,antenne,2 hauts parleurs	Radio-CD MB Truckline CD70, antena y 2 altavoces
F02	Fahrerhausvorbereitung für Schwedenfahrerhaus	Preperation for Sweden cab	Prédisposition pour cabine suédoise	Preparación para cabina sueca
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm)	High cab roof (120mm heightened)	Toit de cabine surélevé (à 120mm)	Techo de la cabina alto (a 120mm)
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine)	Crew cab	Double cabine	Doble cabina
F09	Fahrerhaus verlängert (um 120 mm)	Stretched cabine (plus 120 mm)	cabine profonde (plus 120 mm)	Cabina prolongada (por 120 mm)
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähsitz	Mowing door,right + cab preperation for mower seat	Porte panoramique + prédisposition siège panoram.	Puerta esp. para segar y preparac.asiento de segar
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts	Preparation of cabin for mowing door/seat, right	Prédisposition cabine pour porte/siège panoramique	Preparación cabina para puerta/asiento para segar
F21	Dachluke rund, schwenkbar	Swiveling roof lid (round)	Trou d'homme dans toit de la cabine, pivotant	Escotilla redonda en el techo, girable
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil)	Tubular frame for roof hatch (cab mil)	Support de base pour superstructure de toit (mil)	Armazón para superestructura sobre el techo (mil)
F23	Sonnenblende aussen, transparent	Sun blind exterior, transparent	Pare-soleil extérieur, transparent	Parasol exterior, transparente
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung	Additional heater with engine pre-heating	Chauffage additionnel avec préchauffage moteur	Calefacción adición.con precalentamiento del motor
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	Fine dust and pollen filter	Filtre à pollen et poussière	Filtro de polen y polvo
F56	Klimaanlage integriert	Air conditioning integrated	Climatisation intégrée	Aire acondicionado integrado
F57	Klimaanlage Fa. Süttrac	Air conditioning 'Süttrac'	Climatisation société Süttrac	Aire acondicionado Fa. Südtrac
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	Hydraulic tilting device for cab	Dispositif hydraulique de basculement de cabine	Dispositivo hidráulico para levantar la cabina
F61	Vorbereitung für Nachrüstung Klimaanlage auf Dach	Preparation for retro fit of a/c on roof	Prédisposition pour climatisation sur toit	Preparación para aire acondicionado en techo
F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	Tilting brackets for cab	Ferrures de basculement cabine	Anclajes para levantar cabina
F78	Blanke Teile lackiert (mil)	Blank parts painted	Pièces non peintes laquées	Partes niqueladas pintadas
F93	Wegfall Zusatzheizung und Motorvorwärmung	Suspension of add. heater and engine pre-heating	Suppression chauffage add. et préchauffage moteur	Supresión calefacción ad. y precalentamiento motor
G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe	7th - 8th reverse gear open	7. - 8. rapports de marche AR	7.-8. marcha atrás
G20	Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe	Add. gearbox with working gear range	Boîte de vitesse avec groupe de travail	Caja de cambios con grupo de trabajo
G21	Nachschaltgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe	Add. gearbox with working gear&crawler gear range	Boîte de vitesse avec groupe de travail et lentes	Caja de cambios con grupo de trabajo y lento

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe	Preparation for retrofitting working gear range	Prédisposition pour groupe de travail	preparacion p.caja de cambios con grupo de trabajo
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK)	Torque converter	Convertisseur	Convertidor de par
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor	Hydrostatic drive with adjustable motor	Entrain. hydraustat. avec moteur à débit variable	Caja hidrostática con motor regulable
G48	Automatic Shift (EAS)	Automatic shift (EAS)	Automatic Shift (passage des vitesses automatisé)	Automatic Shift (Cambio electrónico automatizada)
G50	Getriebeölkühler	Transmission oil cooler	Radiateur d'huile pour boîte de vitesse	Radiador de aceite para caja de cambios
G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb	Clutch pedal for remote control of gearbox PTO	Pédale d'embrayage pour commande à distance (PdF)	Pedal de embrague para mando a distancia (sal.fue)
G99	Getriebevariantensteuerung	Definition of gear box specification	Définition de la spécification de boîte de vitesse	Definición de variantes caja de cambios
H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik	Quick interchange system for power hydraulics	Désaccouplement rapide du système hydraul.f.puiss.	Dispositivo para cambio rápido de VarioPower
H02	Einkreis-Hydraulikanlage	Single circuit hydr. system	Installation hydraulique, 1 circuit	Sistema hidráulico 1 circuito
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage	Dual circuit hydr. system	Installation hydraulique double circuit	Sistema hidráulico 2 circuitos
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional	Dual circuit hydr. system proportional	Installation hydraulique 2 circuits, proportionnel	Sistema hidráulico de 2 circuitos proporcional
H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil	Hydraulic system single spool valve	Système hydraulique sans distribution	Sistema hidráulico sólo para suministro de aceite
H12	Hydraulikanlage 2zellig	Hydraulic system 2 valves	Installation hydraulique 2 distributeurs	Sistema hidráulico de 2 válvulas
H13	Hydraulikanlage 3zellig	Hydraulic system 3 valves	Installation hydraulique 3 distributeurs	Sistema hidráulico de 3 válvulas
H14	Hydraulikanlage 4zellig	Hydraulic system 4 valves	Installation hydraulique 4 distributeurs	Sistema hidráulico de 4 válvulas
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis)	Hydraulic system with 240 bar (2nd circuit)	Installation hydr. de 240 bars de pression (2.cir)	Sistema hidr.con presión de sist. de 240 bar (2.c)
H43	Kippzylinder	Tip cylinder for platform	Vérin télescopique	Cilindro de volteo
H44	Kippzylinder 6stufig, lose	Tip cylinder for platform 6 stroke, supplied loose	Vérin télescopique (à 6 allonges), non monté	Cilindro de volteo (con 6 posiciones), suelto
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach	Hydraulic connection rear, 2 lines	2 raccords hydraulique AR	Conexión hidráulica trasera, 2 valvulas
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1	Hydr. connection rear, 2 lines at valve 1	2 raccords hydraulique AR sur distributeur 1	Conexión hidráulica trasera, 2 salidas p.válvula 1

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2	Hydr. connection rear, 4 lines at valve 1+2	4 raccords hydraulique AR sur distributeur 1+2	Conexión hidráulica trasera, 4 salidas p. válvula 1+2
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3	Hydr. connection rear, 4 lines at valve 2+3	4 raccords hydraulique AR sur distributeur 2+3	Conexión hidráulica trasera, 4 salidas p. válvula 2+3
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis	Pressure line rear for hydr. circuit 2	Conduit de pression AR (circuit hydr. 2)	Tubería de presión trasera a circuito hidráulico 2
H59	Separate Rücklaufleitung hinten	Separate return line, rear	Conduit de refoulement séparée AR	Tubería de retorno separada trasera
H61	Schneepflugentlastung	Snow plough relief (implement to vehicle)	Délestage hydr. AV pour lame de déneigement	Regulador presión al suelo hoja - cuña
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik	Preparation for retro-fitting power hydraulics	Prédisposition pour système hydr. forte puissance	Preparación para sistema hidráulico alta potencia
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis	VarioPower (power hydraulic), closed circuit	VarioPower (syst.hydr.forte puissance), circ. fermé	VarioPower (sist.hidr.alta potencia), circ.cerrado
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis	VarioPower (power hydraulic), open circuit	VarioPower (syst.hydr.forte puissance), circ. ouvert	VarioPower (sist.hidr.alta potencia), circ.abierto
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis	VarioPower (power hydraulic), closed+open circuit	VarioPower (syst.hydr.f.puiss.), circ.ouvert+fermé	VarioPower(sist.hidr.alta pot.), circ.abierto+cerr.
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis	Hydr.pressure line+sep.return line middle, circ.2	Conduite et refoulement séparée au centre, circ. 2	Tubo de presión y retorno separado central, circ.2
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1	Hydr. connection front, 2 lines at valve 1	2 raccords hydraulique AV sur distributeur 1	Conexión hydr. delantera, 2 salidas p. válvula 1
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3	Hydr. connection front, 2 lines at valve 3	2 raccords hydraulique AV sur distributeur 3	Conexión hydr. delantera, 2 salidas p. válvula 3
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2	Hydr. connection front, 4 lines at valve 1+2	4 raccords hydraulique AV sur distributeur 1+2	Conexión hydr. delantera, 4 salidas p. válvula 1+2
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4	Hydr. connection front, 4 lines at valve 3+4	4 raccords hydraulique AV sur distributeur 3+4	Conexión hydr. delantera, 4 salidas p. válvula 3+4
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis	Pressure line front for 2. hydr. circuit	Conduite de pression AV sur circuit hydr. 2	Tubería de presión delantera, circuito hidráulico 2
H79	Separate Rücklaufleitung vorn	Separate return line front	Conduite de refoulement séparée AV	Tubería de retorno separada delantera
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend	Hydr. connections flat sealed	Raccords hydr. garniture plate	Conexiónes hidráulica junta plana
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis	Pressure and return line front for 3. hydr.circuit	Conduite de pression + retour AV (circuit hydr.3)	Tubería de presión y retorno delant., circ.hidr.3

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis	Pressure and return line front for 4. hydr.circuit	Conduite de pression + retour AV (circuit hydr.4)	Tubería de presión y retorno delant., circ.hidr.4
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage	Carbon-acid-ester for hydr. system	Huile biologique carboxyester p. l'install. hydr.	Aceite biológico para sistema hidráulico
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	Socket 24V/25A in cab, C3 impulse included	Prise électr. 24V/25A dans cabine, avec signal C3	Conexión eléctrica 24V/25A en cabina, con señal C3
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer	Tachograph EC, 2 drivers	Tachygraphe CE, 2 chauffeurs	Tacógrafo CE, 2 conductores
J25	Tachograph EG, 2 Fahrer, mit Zusatzschreiber	Tachograph EC, 2 drivers, with additional writing	Tachygraphe CE, 2 chauffeurs, avec enreg. suppl.	Tacógrafo CE, 2 conductor, con registrador adic.
J27	Tachograph EG, 2 Fahrer, mit SIM Prüfzeichen	Tachograph EC, 2 drivers, incl. SIM	Tachygraphe CE, 2 chauffeurs, SIM	Tacógrafo CE, 2 conductores, SIM
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner	Tachograph EC, digital, with additional calculator	Tachygraphe CE, numérique avec calculateur suppl.	Tacógrafo CE, digital, con procesador adic.
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild)	Adjustment/label for different sized tyres	Compensateur/label en fonction du résultat	Compensación/etiqueta de recorrido según medición
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung	Socket for hydraulic remote control	Prise pour commande à distance pour système hydr.	Enchufe para control remoto de sistema hidráulico
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder	Warning light for tip cylinder	Lampe témoin pour vérin télescopique	Piloto de control para cilindro telescópico
JW0	Akustischer Rückfahrwarner	Reversing warning buzzer	Avertisseur d'oubli à la marche arrière	Avisador acústica de marcha atrás
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO	Tachograph made by Siemens VDO	marque de tachygraphe Siemens VDO	Marca de tacógrafo Siemens VDO
L02	Umrißleuchten vorn	Marker lights front	Feux de gabarit AV	Luces de galibo delante
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm	Marker lights for max. vehicle width 2400mm	Feux de gabarit pour largeur max. 2400mm	Luces de galibo para ancho máx. de 2400mm
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm	Marker lights for max. vehicle width 2500mm	Feux de gabarit pour largeur max. 2500mm	Luces de galibo para ancho máx. de 2500mm
L06	Tagesfahrlicht Europa	Daytime running light Europe	Phares de jour Europe	Faros de día Europa
L07	Tagesfahrlicht Kanada	Daytime running light Canada	Phares de jour Canada	Faros de día Canadá
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr	Headlights/mirror brackets for left hand traffic	Phares,support p.rétroviseur circulation à gauche	Faros y soporte para retrovisor tránsito izquierdo
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafähig	Halogen fog lights, capable of fording	Phares antibrouillard halogènes, guéable	Faros antiniebla halógenos, vadeable
L21	Rückfahrcheinwerfer, 2fach	Rear reversing lights, double	Phares de recul, double	Luz de marcha atrás, doble
L25	Nebelschlußleuchte	Rear fog light	Phare antibrouillard AR	Faro antiniebla trasero

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	Stone impact protection for indicators headlight	Grille de protection pour pare pierres	Rejilla de protección faros
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten	Stone impact protection for indicators	Grille de protection pour clignotants	Rejilla de protección intermitentes
L35	Leuchtweitenregulierung	Headlight adjustment	Réglage du rayon d'éclairage	Regulación de alcance de luces con faros halógenos
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	Working lights rear, at cab	Phare de travail AR, sur cabine	Faro de trabajo trasero, en cabina
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte	Add.raised headlights for front-mounted implements	Phares supplémentaires pour outils frontaux	Faros adicionales para implementos delanteros
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten	Electrical preparation for roof mounted headlight	Prédispo. électric. pour phares suppl. sur le toit	Preinstalación électr. para faros sobre techo cab.
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen	Rotating beacon yellow, left	Gyrophare jaune, à gauche	Faro rotativo amarillo, izquierdo
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen	Rotating beacon yellow, left & right side	Gyrophares jaunes, à gauche et à droite	Luces rotativas, amarillas, izquierda y derecha
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte	Support for rotating beacon, left	Support de gyrophare, à gauche	Soporte izquierdo para luz rotativa de advertencia
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte	Supports for rotating beacon left and right	Support de gyrophares, à gauche et à droite	Soporte izquierdo y derecho para luz rotativa
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	Entrance lights at steps to cab	Éclairage des seuils de portes	Iluminación en la zona de acceso al vehículo
L65	Blitzleuchte gelb, links	Flash light yellow, left	Feux à éclats jaune, à gauche	Luz de destello, izquierda
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts	Flash lights yellow, left and right	Feux à éclats jaune, à gauche et à droite	Luz de destello, izquierda y derecha
L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler	Side-marker lamps with integrated reflector	Feux de position latéraux avec catadioptré intégré	Luces de demarcación lateral con ojos de gato
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz)	add raised headlights for front-mounted impl. (CH)	Phares supplémentaires pour outils frontaux (CH)	Faros adicionales para implementos delanteros (CH)
M00	Motorausführung EURO 3	Euro 3-engine	Moteur Euro III	Motor Euro III
M03	Motorleistung erhöht	Increased engine output	Moteur puissance augmentée	Potencia del motor aumentada
M04	Motorleistung erhöht	Increased engine output	Moteur puissance augmentée	Potencia del motor aumentada
M37	Lichtmaschine verstärkt	Heavy-duty alternator	Alternateur renforcé	Alternador reforzado
M42	Lichtmaschine zusätzlich	Additional alternator	Alternateur supplémentaire	Alternador adicional
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V)	Electr. engine pre-heater via ext.circ.(110V/220V)	Préchauffage électrique du moteur	Precalentamiento del motor eléctrico

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider	Fuel pre-heating and water separator	Préchauffage carburant y compris séparateur d'eau	Precalentamiento del combustible y separador agua
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	Water separator for fuel system	Séparateur d'eau pour le carburant	Separador de agua en sistema de combustible
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose	Air intake pipe with cyclone filter, not mounted	Tuyau d'aspiration avec préfiltre Zyklon, non monté	Tubo de aspiración con filtro ciclón, suelto
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix	Bidirectional clean-fix-system for cooling fan	Système de nettoyage rapide "Clean fix"	Sistema limpieza rápida "Clean fix" para radiador
M78	Motornummer einschlagen	Engine number stamped into crankhaft housing	Numéro moteur frappé sur bloc moteur	Número estampado en el bloque del motor
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor	Cyclone filter for engine air intake	Préfiltre Zyklon pour admission d'air de moteur	Filtro ciclón para aspiración de aire de motor
M80	Luftfilter-Schlüssel	Air cleaner-tool	Outil pour filtre à air	herramienta para filtro de aire
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart	Intake air pre-heating for starting from cold	Préchauffage d'aspiration pour démarrage à froid	Precalentamiento del aire para arranque en frío
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle	Preparation for retro-fitting front PTO	Prédisposition pour prise de force AV	Preparación para toma de fuerza delantera
N01	Motorzapfwellenabtrieb, nicht schaltbar	Live PTO, not shiftable	Prise de force mécanique, non enclenchable	Toma de fuerza del motor, no conmutable
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch)	Live engine PTO to rear (with flange)	Prise de force sur moteur	Salida de fuerza del motor a atrás (con brida)
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn	Live PTO incl. PTO front	Boîtier de prise de force avec arbre cannelé AV	Toma de fuerza delantera
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08	PTO rpm limiter with N08	Limitation de régime prise de force pour N08	Limitador de revoluciones de la toma de fuerza N08
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H	High speed gearbox PTO 30x2x14x9H	Prise de force de BV rapide rapport 30x2x14x9H	Salida de fuerza de cambio rápida 30x2x14x9H
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb	Retro-fitting possibilities for gearbox PTO	Kit d'adaptation pour prise de force de BV	Equipam. posterior de salida de fuerza de cambio
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch	Very fast gearbox PTO with flange	Prise de force de BV ultrarapide avec bride	Salida de fuerza de cambio muy rápida con brida
N99	Sonder Teile Werner Heckzapfwelle, lose	Special parts for rear PTO WERNER, loose	Pièces spéc. pour prise de force AR, non montée	Piezas espec. para toma de fuerza atrás, sueltas
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche	Platform quick release system	Désaccouplement rapide du vérin tribenne	Dispositivo para cambio rápido de caja

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm	Platform 2400 x 2050 x 400 mm	Plateau 2400 x 2050 x 400 mm	Caja de carga 2400 x 2050 x 400 mm
P27	Pritsche 2670 x 2200 x 400 mm	Platform 2670 x 2200 x 400 mm	Plateau 2670 x 2200 x 400 mm	Caja de carga 2670 x 2200 x 400 mm
P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm	Platform 2900 x 2050 x 400 mm	Plateau 2900 x 2050 x 400 mm	Caja de carga 2900 x 2050 x 400 mm
P40	Pritsche 3450 x 2200 x 400 mm	Platform 3450 x 2200 x 400 mm	Plateau 3450 x 2200 x 400 mm	Caja de carga 3450 x 2200 x 400 mm
P47	Pritsche 3150x2200x500mm, Plane, Spiegel, Bank	Platform 3150x2200x500mm, tarpaulin, frame, bench	Plateau 3150x2200x500mm, bâche, arceaux, banquette	Caja de carga 3150x2200x500mm, armazón, toldo, banco
P48	Pritsche 3150 x 2200 x 500 mm, Holzboden	Platform 3150 x 2200 x 500 mm, wooden floor	Plateau 3150 x 2200 x 500 mm, plancher en bois	Caja de carga 3150 x 2200 x 500 mm, piso de madera
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten	Subframe for bodies of subsupplier	Faux châssis pour carrosserie étrangère	Bastidor para superestructuras ajenas
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten	Subframe for superstructures	Faux châssis pour carrosserie spéciale	Base de montaje para superestructuras
P69	Bodengruppe für Sonderaufbauten, verlängert	Subframe for superstructures, lengthened	Faux châssis pour carrosserie spéciale, rallongée	Base de montaje para superestructuras, prolongado
P72	Erhöhte Pritschenvorderwand	Raised platform front wall	Panneau avant de plateau surélevé	Pared delantera de la caja de carga elevado
P77	Pritschenplattform mit Vorderwand, 3160x2230mm	Platform floor, 3160x2230mm, with front panel 500mm	Plateau, 3160x2230mm, avec ridelle AV 500mm	Plataforma carga, 3160x2230, con pared delan. 500mm
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig	Subframe for bodies of subsupplier, high	Faux châssis pour carrosserie intermédiaire	Bastidor para superestructuras ajenas más alto
P82	Befestigungsteile für Fremdaufbauten, lose	Mounting parts for superstructures, loose	Pièces de fixation p. carross. étrangère, non monté	Piezas fijación bastidor superestructuras, suelto
P87	Befestigungsteile für lose Pritsche	Mounting parts for loose platform	Pièces fixation pour plateau non monté	Piezas fijación para caja de carga suelta
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen	Non supply subframe for platform	Suppression du faux -châssis	Supresión bastidor auxiliar
Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remolque con boca grande, Ringfeder
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder	Trailer coupling (hook-type), Ringfeder	Crochet de remorque, Ringfeder	Acoplamiento de remolque (gancho), Ringfeder
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder	Trailer coupling (hook-type), Ringfeder	Crochet de remorque, Ringfeder	Acoplamiento de remolque (gancho), Ringfeder
Q20	Haken-Anhängerkupplung (nicht drehbar)	Trailer-coupling (hook-type), not revolvable	Crochet d'attelage, pas pivotant	Acoplamiento de remolque, no rotatorio
Q21	Haken-Anhängerkupplung (drehbar)	Trailer-coupling (hook-type), revolvable	Crochet d'attelage, pivotant	Acoplamiento de remolque, rotatorio

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remolque con boca grande, Ringfeder
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung	Rear cross member for lowered trailer coupling	Traverse AR pour crochet de remorque surbaissée	Traves. final con acople remolque coloc. más abajo
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t	Rear crossmember reinforced (13t/18t)	Traverse AR renforcée (13t/18t)	Travesaño trasero reforzado (13tm/18tm)
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast	Rear crossmember for rised trailer load	Traverse AR renforcée p. lourdes charges tractées	Travesaño trasero para mayor carga de arrastre
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl.	Rear crossmember lowered for 2 trailer couplings	Traverse AR surbaissé pour 2 crochets	Travesaño trasero situado más bajo para 2 acoples
Q35	2. Anhängemaule vorn tiefergesetzt	2nd towing eye in lower position at front-bumper	2ème chappe d'attelage AV, montage surbaissé	Segunda boca de acople delantera situada más baja
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t	Rear crossmember reinforced (13 t)	Traverse AR renforcée (13t)	Travesano trasero reforzado (13t)
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder	Two trailer couplings, Ringfeder	2 crochets de remorque, Ringfeder	2 acoples de remolque, Ringfeder
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remolque con boca grande, Ringfeder
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger	Trailer coupling with small jaw, Rockinger	Crochet de remorque à petite ouverture, Rockinger	Acople de remolque con boca pequeña, Rockinger
Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger	Trailer coupling with small jaw, Rockinger	Crochet de remorque à petite ouverture, Rockinger	Acople de remolque con boca pequeña, Rockinger
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remolque con boca grande, Ringfeder
Q93	Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder, Typ 663/KD1Ö	Trailer coupling, Ringfeder, type 663/KD1Oe	Crochet de remorque, Ringfeder, type 663/KD1Oe	Acople de remolque, Ringfeder, tipo 663/KD1Oe
R00	Wegfall Scheibenräder	Non supply of rims	Suppression des jantes	Supresión ruedas de disco
R01	Steuerung: Umlaufbereifung	Rims provisorily	Pneus manutention	Ruedas provisionales
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20	Rims 8,0-20 for 10.00R20	Jantes 8,0-20 pour 10.00R20	Ruedas de disco 8,00-20 para 10.00R20
R24	Scheibenräder 11x20	Rims 11 x 20	Jantes 11x20	Ruedas de disco 11x20
R27	Scheibenräder 11x20 super	Rims 11 x 20 super	Jantes 11-20 super	Ruedas de disco 11x20 super
R30	Scheibenräder 11-20 SDC	Rims 11-20 SDC	Jantes 11-20 SDC	Ruedas de disco 11-20 SDC
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20	Rims 10.00V-20 for 365/85R20	Jantes 10.00V-20 pour pneus 365/85R20	Ruedas de disco 10.00V-20 para 365/85R20

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20	Rims 10.00V-20 for 395/85R20	Jantes 10.00V-20 pour pneus 395/85R20	Ruedas de disco 10.00V-20 para 395/85R20
R37	Scheibenräder 14 x 20	Rims 14 x 20	Jantes 14 x 20	Ruedas de disco 14 x 20
R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20	Rims 17-20 SDC for 22-20	Jantes 17-20 SDC pour pneus 22-20	Ruedas de disco 17-20 SDC para 22-20
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00	Rims 22,5 x 9,00	Jantes 22,5 x 9,00	Ruedas de disco 22,5 x 9,00
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5	Rims 22,5 x 11.75 for 385/65R22,5	Jantes 22,5 x 11.75 pour pneus 385/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 11.75 para 385/65R22,5
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	Rims 22,5 x 14.00 for 445/65R22,5	Jantes 22,5 x 14.00 pour pneus 445/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 14.00 para 445/65R22,5
R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	Rims 22,5 x 14.00 for 445/65R22,5	Jantes 22,5 x 14.00 pour pneus 445/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 14.00 para 445/65R22,5
R50	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5	Rims 22,5 x 11.75 for 385/65R22,5	Jantes 22,5 x 11.75 pour pneus 385/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 11.75 para 385/65R22,5
R52	Scheibenräder Accuride 10.00 x 20 für 365/85R20	Rims Accuride 10.00 x 20 for 365/85R20	Jantes Accuride 10.00 x 20 pour pneus 365/85R20	Ruedas de disco Accuride 10.00 x 20 para 365/85R20
R54	Scheibenräder Accuride 10.00 x 20 für 395/85R20	Rims Accuride 10.00 x 20 for 395/85R20	Jantes Accuride 10.00 x 20 pour pneus 395/85R20	Ruedas de disco Accuride 10.00 x 20 para 395/85R20
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24	Rims 13x24 for tyres 405/70R24	Jantes 13x24 pour pneus 405/70R24	Ruedas de disco 13x24 para 405/70R24
R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24	Rims 13x24 for tyres 455/70R24	Jantes 13x24 pour pneus 455/70R24	Ruedas de disco 13x24 para 455/70R24
R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt	Rims 11 x 20 super reinforced	Jantes 11-20 super reforcé	Ruedas de disco 11x20 super reforzada
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24	Rims 13x24 for tyres 445/70R24	Jantes 13x24 pour pneus 455/70R24	Ruedas de disco 13x24 para 455/70R24
R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt	Rims 14 x 20 reinforced	Jantes 14 x 20 reforcé	Ruedas de disco 14 x 20 reforzada
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer	Air-suspended contoured driver seat	Siège conducteur à suspension pneum.	Asiento del conductor con amortiguación de aire
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz)	Swivel seat, right (mower seat)	Siège pivotant, à droite (pour fauchage)	Asiento girable, derecha (puerta espec. para segar)
S05	Fahrersitz hydraulisch	Hydraulic seat, driver	Siège chauffeur hydraulique	Asiento conductor con amortiguación hidráulica
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer	Air-suspended contoured driver seat, heated	Siège conducteur à suspension pneum., chauffant	Asiento conductor con amortig. aire, calefacción.
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer	Air-suspended contoured passenger seat	Siège passager à suspension pneum.	Asiento del acompañante con amortiguación de aire

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
S12	Beifahrersitz Zweisitzer	Twin passenger seat	Banquette 2 passagers	Asiento del acompañantes doble
S13	Beifahrersitz hydraulisch	Hydraulic seat, passenger	Siège passager à suspension hydraulique	Asiento del acompañante amortiguación hidráulica
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar	Twin passenger seat, tiltable seat and backrest	Banquette 2 passagers,dossier et siège rabattables	Asiento acompañ. doble, respaldo/asiento abatible
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung,Beifahrer	Air-suspended contoured passenger seat, heated	Siège passager à suspension pneum., chauffant	Asiento acompañante con amortig.aire, calefaccion.
S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün	Seat with imitation leather, olive colour	Sièges en simili cuir, couleur vert-olive	Tapizado asientos de cuero artificial, verde olivo
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	Three-point automatic safety belts	Ceinture de sécurité 3 points, automatique	Clinturones automáticos de seguridad de 3 puntos
S22	3 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	3-point-automatic safty belts	3 Ceinture de sécurité 3 points, autom.	3 Cinturones de seguridad automáticos de 3 puntos
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	Windscreen multilayer glass, electr. heatable	Pare-brise en verre feuilleté, chauffant électr.	Parabrisas de vidrio compuesto,calefacción.eléctr.
S39	Fensterheber, elektrisch	Electric window lifter	Lèves vitres électrique	Elevalunas electrónico
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes	Tray behind backrest of passanger's seat	Rangement derrière le dossier du siège passager	Bandeja detrás del respaldo asiento acompañante
S43	Rückblickspiegel innen	Rear view mirror, inside cab	Rétroviseur à l'intérieur	Espejo retrovisor en la cabina
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts)	Rear window, sliding from right side	Lunette AR coulissante (à droite)	Ventana corrediza trasera (a derecha)
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig)	Rear window, sliding from both sides	Lunette AR coulissante (à gauche et à droite)	Ventana corrediza trasera (a ambos lados)
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	Rear window, sliding from left side	Lunette AR coulissante (à gauche)	Ventana corrediza trasera (izquierda)
S50	Verbandtasche	First-aid kit	Trousse de premiers secours	Botiquín de primeros auxilios
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links	Electric window lifter, for left and right window	Lèves vitres électrique, à gauche et à droite	Elevalunas electrónico, a la izquierda y derecha
S60	Kopfschutzleiste für Sitzbank hinten	Head rest for rear seat bench	Appui-tête pour banquette AR	Apoyacabezas para banco trasero
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	Head rest for driver's seat	Appui-tête pour conducteur	Apoyacabezas para asiento del conductor
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz	Head rest passenger's seat	Appui-tête/listeau rembourré côté passager	Apoyacabezas para asiento del acompañante
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts	Transport bracket for 2 rifle STG-77, left + right	Support pour 2 fusils STG-77, gauche + droite	Soporte para 2 fusiles STG-77, izquierdo y derecha

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte	Transport bracket for 2 rifles G3, left and middle	Support pour 2 fusils G3, à gauche et centre	Soporte para 2 fusiles G3, izquierdo y centro
S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen	Transport bracket for 1 rifle G3, left	Support pour 1 fusil G3, à gauche	Soporte para un fusil G3, izquierdo
S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen	Transport bracket for 1 rifle G3, right	Support pour 1 fusil G3, à droite	Soporte para un fusil G3, derecho
S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen	Transport bracket for 1 rifle G36, right	Support pour 1 fusil G36, à droite	Soporte para un fusil G36, derecho
S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen	Transport bracket for 1 rifle G36, left	Support pour 1 fusil G36, à gauche	Soporte para un fusil G36, izquierdo
S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte	Transport bracket for 2 rifle G36, left and middle	Support pour 2 fusils G36, à gauche et centre	Soporte para 2 fusiles G36, izquierdo y centro
S81	Spiegelhalter verbreitert	Mirror bracket lengthened	Supports de rétroviseur grand largeur	Soporte más ancho para retrovisor
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür)	Add.front mirror right hand side (for mowing door)	Rétroviseur supplémentaire, AV droite	Espejo adicional, adelante a la derecha
S86	Weitwinkelspiegel links zusätzl.bei Wechsellenkung	Add. wide angle mirror left (for C50 VarioPilot)	Rétroviseur à grand angle gauche (suppl. avec C50)	Espejo gran angular add. izquierda (para uso C50)
S90	Wegfall Beifahrersitz	Non-supply of co-driver seat	Non fourniture de siège pour passagers	Supresión del asiento para acompañante
T04	Ersatzradhalterung	Bracket for spare wheel	Support roue de secours	Soporte para rueda de reserva
T08	Ersatzradhalterung	Bracket for spare wheel	Support roue de secours	Soporte rueda reserva
T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20	1 spare rim 8,0-20 for 10.00R20	1 jante de secours 8,0-20 pour pneus 10.00R20	1 rueda de disco de reserva 8,0-20 para 10.00R20
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20	1 spare rim 11 x 20	1 jante de secours 11x20	1 rueda de disco de reserva 11x20
T27	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super	1 spare rim 11 x 20 super	1 jante de secours 11x20 super	1 rueda de disco de reserva 11x20 super
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC	1 spare rim 11-20 SDC	1 jante de secours 11-20 SDC	1 rueda de disco de reserva 11-20 SDC
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20	1 spare rim 10.00V-20 for 365/85R20	1 jante de secours 10.00V-20 pour pneus 365/85R20	1 rueda de reserva 10.00V-20 para 365/85R20
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20	1 spare rim 10.00V-20 for 395/85R20	1 jante de secours 10.00V-20 pour pneus 395/85R20	1 rueda de disco reserva 10.00V-20 para 395/85R20
T37	1 Ersatzscheibenrad 14x20	1 spare rim 14 x 20	1 jante de secours 14x20	1 rueda de disco de reserva 14x20
T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20	1 spare rim 17-20 SDC for 22-20	1 jante de secours 17-20 SDC pour 22-20	1 rueda de reserva 17-20 SDC para 22-20

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00	1 spare rim 22,5 x 9,00	1 jante de secours 22,5 x 9,00	1 rueda de disco de reserva 22,5 x 9,00
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5	1 spare rim 22,5 x 11,75 for 385/65R22,5	1 jante de secours 22,5 x 11,75 pour 385/65R22,5	1 rueda de disco reserva 22,5x11,75 p. 385/65R22,5
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	1 spare rim 22,5 x 14.00 for 445/65R22,5	1 jante de secours 22,5 x 14.00 pour 445/65R22,5	1 rueda de reserva 22,5 x 14.00 para 445/65R22,5
T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	1 spare rim 22,5 x 14.00 for 445/65R22,5	1 jante de secours 22,5 x 14.00 pour 445/65R22,5	1 rueda de disco reserva 22,5x14.00 p. 445/65R22,5
T50	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5	1 spare rim 22,5 x 11,75 for 385/65R22,5	1 jante de secours 22,5 x 11,75 pour 385/65R22,5	1 rueda de disco reserva 22,5x11,75 p. 385/65R22,5
T52	1 Ersatzscheibenrad Accuride10.00x20 für 365/85R20	1 spare rim Accuride 10.00x20 for 365/85R20	1 jante de secours Accuride10.00x20 pour 365/85R20	1 rueda de disco reserva Accuride10.00x20 p.365/85
T54	1 Ersatzscheibenrad Accuride10.00x20 für 395/85R20	1 spare rim Accuride 10.00x20 for 395/85R20	1 jante de secours Accuride10.00x20 pour 395/85R20	1 rueda de disco reserva Accuride10.00x20 p.395/85
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24	1 spare rim 13 x 24 for 405/70R24	1 jante de secours 13x24 pour pneus 405/70R24	1 rueda de disco de reserva 13x24 para 405/70R24
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24	1 spare rim 13 x 24 for 455/70R24	1 jante de secours 13x24 pour pneus 455/70R24	1 rueda de disco de reserva 13x24 para 455/70R24
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt	1 spare rim 11 x 20 super reinforced	1 jante de secours 11x20 super reforcé	1 rueda de disco de reserva 11x20 super reforzada
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24	1 spare rim 13 x 24 for 445/70R24	1 jante de secours 13x24 pour pneus 445/70R24	1 rueda de disco de reserva 13x24 para 445/70R24
T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt	1 spare rim 14 x 20 reinforced	1 jante de secours 14x20 reforcé	1 rueda de disco de reserva 14x20 reforzada
T89	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC inkl. Notlaufsegment	1 spare rim 11-20 SDC incl. run-flat segment	1 jante de secours 11-20 SDC avec "Notlaufsegment"	
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel	Cab prepar. for support brackets of camouflage net	Prédisp.de cabine pour étrier p. filet camouflage	Preparación de cabina para arco p.red de camuflaje
U70	Tarnnetzbügel	Support for camouflage	Étrier pour filet de camouflage	Arco para red de camuflaje
U71	Halterung für Abschleppstange	Tow bar support	Support pour barre de remorquage	Soporte para barra de remolque
U82	Kotflügel verbreitert(für Schlagkettenbetrieb USA)	mudguards enlarged (for use with chains USA)	Ailes (pour d'utilisation avec chaînes USA)	Guardabarros (para uso con cadenas USA)
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h	Speed limiter, max. speed 40 km/h	Limitation de vitesse à 40 km/h	Limitador de velocidad a 40 km/h
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h	Speed limiter, max. speed 45 km/h	Limitation de vitesse à 45 km/h	Limitador de velocidad a 45 km/h
V56	Empfohlener Lieferumfang	Recommended codes	Codes recommandé	Códigos recomendado

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h	Speed limiter, max. speed 60 km/h	Limitation de vitesse à 60 km/h	Limitador de velocidad a 60 km/h
V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr)	Speed limiter, max. speed 100 km/h (fire-fighting)	Limitation de vitesse à 100 km/h (pompiers)	Limitador de velocidad a 100 km/h (cuerpo bomb.)
V97	Geschwindigkeitsbegrenzung 70mph	Speed limiter, max. speed 70 mph	Limitation de vitesse à 70 mph	Limitador de velocidad a 70 mph
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung	Non supply of electronic speed limiter	Suppression de limitation de vitesse électronique	Supresión del limitador de velocidad electrónico
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose	Engine stop function via implement plug-in	Dispositif d'arrêt moteur sur prise pour outils	Función motor-stop sobre enchufe para implementos
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose	Engine start-stop function via implement plug-in	Dispositif démarrage/arrêt moteur sur prise outils	Función motor-stop-arranque sobre enchufe p. impl.
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose	Variable rpm limiter via implement plug-in	Limitation de régime moteur réglé sur prise outils	Limitación de revoluc. var. sobre enchufe p. impl.
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose	Variable rpm control via implement plug-in	Programm. du régime moteur réglé sur prise outils	Prefijación variable del régimen motor s. ench/imp
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop	Variable rpm control and engine start-stop	Programmation du régime moteur et arrêt/démarrage	Prefijación var. del régimen motor y arranque/stop
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett	Remote for audio warning signal	Signal acoustique au tableau de bord	Señal acústica en salpicadero
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min	Limitation of engine rpm to 900 rpm	Limitation du régime moteur à 900 tr/min	Limitación régimen motor a 900 rpm
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min	Limitation of engine rpm to 1000 rpm	Limitation du régime moteur à 1000 tr/min	Limitación régimen motor a 1000 rpm
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min	Limitation of engine rpm to 1100 rpm	Limitation du régime moteur à 1100 tr/min	Limitación régimen motor a 1100 rpm
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min	Limitation of engine rpm to 1200 rpm	Limitation du régime moteur à 1200 tr/min	Limitación régimen motor a 1200 rpm
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min	Limitation of engine rpm to 1300 rpm	Limitation du régime moteur à 1300 tr/min	Limitación régimen motor a 1300 rpm
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min	Limitation of engine rpm to 1400 rpm	Limitation du régime moteur à 1400 tr/min	Limitación régimen motor a 1400 rpm
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min	Limitation of engine rpm to 1500 rpm	Limitation du régime moteur à 1500 tr/min	Limitación régimen motor a 1500 rpm
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min	Limitation of engine rpm to 1600 rpm	Limitation du régime moteur à 1600 tr/min	Limitación régimen motor a 1600 rpm

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min	Limitation of engine rpm to 1700 rpm	Limitation du régime moteur à 1700 tr/min	Limitación régimen motor a 1700 rpm
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min	Limitation of engine rpm to 1800 rpm	Limitation du régime moteur à 1800 tr/min	Limitación régimen motor a 1800 rpm
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min	Limitation of engine rpm to 1900 rpm	Limitation du régime moteur à 1900 tr/min	Limitación régimen motor a 1900 rpm
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min	Limitation of engine rpm to 2000 rpm	Limitation du régime moteur à 2000 tr/min	Limitación régimen motor a 2000 rpm
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau	Electr. preparation for crane	Pré installation électr. pour montage de grue	Preparación eléctrica para instalación de grúa
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug	Electr. preparation for waste disposal vehicle	Pré install. électr.pour véhic.ramassage d'ordures	Preparación eléctrica para vehículo basurero
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	Instrument display in miles, fahrenheit, 12 h	Indications compteur en miles, Fahrenheit, 12 h	Indicación de instrum. en millas, Fahrenheit, 12 h
W41	Instrumentenanzeige in km, °C, 24 h	Instrument display in km, °C, 24 h	Indications compteur en km, °C, 24 h	Indicación de instrum. en km, °C, 24 h
W60	Bedienungsanleitung deutsch	Operation manual in German	Mode d'emploi en allemand	Manual de instrucciones en alemán
W62	Bedienungsanleitung englisch	Operation manual in English	Mode d'emploi en anglaise	Manual de instrucciones en inglés
W63	Bedienungsanleitung französisch	Operation manual in French	Mode d'emploi en francais	Manual de instrucciones en francés
W64	Bedienungsanleitung norwegisch	Operation manual in Norwegian	Mode d'emploi en norvégien	Manual de instrucciones en noruego
W66	Bedienungsanleitung arabisch	Operation manual in arabic	Mode d'emploi en arabe	Manual de instrucciones en árabe
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS	Japanese as add. language in display (FIS)	Japonais comme langue complémentaire FIS	Ideóma adicional para FIS - japonés
W79	Slowakisch als zusätzliche Sprache im FIS	Slovakian as add. language in display (FIS)	Slovaque comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - slovaká
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS	Danish as additional language in display (FIS)	Danois comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - danés
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS	Finnish as add. language in display (FIS)	Finlandais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - finlandés
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS	Greek as add. language in display (FIS)	Grec comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - griego
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS	Islandish as add. language in display (FIS)	Islandais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - islandés
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS	Italian as add. language in display (FIS)	Italien comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - italiano

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS	Croatian as add. language in display (FIS)	Croate comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - croata
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS	Dutch as add. language in display (FIS)	Néerlandais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - holandés
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS	Polish as add. language in display (FIS)	Polonais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - polaco
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS	Portuguese as add. language in display (FIS)	Portugais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - portugués
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS	Romanian as add. language in display (FIS)	Roumain comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - rumano
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS	Russian as add. language in display (FIS)	Russe comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - ruso
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS	Swedish as add. language in display (FIS)	Suédois comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - sueco
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS	Serbian as add. language in display (FIS)	Serbe comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - serbio
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS	Slowene as add. language in display (FIS)	Slovène comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - slowene
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS	Spanish as add. language in display (FIS)	Espagnol comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - español
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS	Czech. as add. language in display (FIS)	Tchèque comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - checo
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS	Turkish as add. language in display (FIS)	Turc comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - turco
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS	Hungarian as add. language in display (FIS)	Hongrois comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - húngaro
X15	Ablastung	Reduction of gross vehicle weight (GVW) level	Réduction du poids total de charge (PTAC)	Reducción del peso máximo (PMA)
X17	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X18	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X19	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X20	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X21	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X22	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
X37	Schmierplan portugiesisch	Lubrication chart, portuguese	Plan de lubrification en portugais	Esquema de engrase en portugues
X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus)	Lubrication chart in english (in cab)	Plan de lubrification en anglais (dans la cabine)	Esquema de engrase en inglés (en la cabina)
X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus)	Lubrication chart in German (in cab)	Plan de lubrification allemand (dans la cabine)	Esquema de engrase en alemania (en la cabina)
X47	Typschild für Golfstaaten	Plates for middle east	Indications pour les pays du Golfe	Indicadores para países del golfo
X48	Sonderschilder für China	Plates for Chine	Indications pour Chine	Indicadores para China
X53	Kennung Zulassung Zugmaschine/Ackerschlepper	Identific. of registration as agricultural tractor	Identificac. de homologation tracteur agricole	Matriculación como tractora/tractor agrícola
X54	Kennung Zulassung Zugmaschine/Geräteträger	Identification of registration as implement carier	Identificac. de homologation véhicule porte-outils	Matriculación como tractor portaimplementos
X62	Hinweisschild englisch	Description plate in english	Indications en anglais	Indicadores en inglés
X63	Hinweisschild französisch	Description plate in french	Indications en français	Indicadores en francés
X64	Hinweisschild italienisch	Description plate in italian	Indications en italien	Indicadores en italiano
X65	Hinweisschild spanisch	Description plate in spanish	Indications en espagnol	Indicadores en español
X66	Hinweisschild portugiesisch	Description plate in Portuguese	Indications en portugais	Indicadores en portugués
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend	Warning stripes red/white, retroreflective	Bandes en rouge/blanc, retroréfléctive	Franjas advertencia rojo/blanco, retroreflectante
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h	Description plate vmax. 65km/h	Indications vmax. 65km/h	Indicadores vmax. 65km/h
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB	Plate for German Army supply No.	Plaquette d'identification pour numéro militaire	Placa identificación para fuerza armada Alemania
X96	Wegfall Geräuschkapselung	Non supply of sound-minimizing package	Suppression de réduction sonore	Supresión blindaje antisonoro
Y04	Messe-/Pressefahrzeug PBS	Exhibition vehicle PBS	Véhicule de démonstration PBS	Vehículo demostración PBS
Y18	Feuerlöscher mit Halter	Fire-extinguisher with bracket	Extincteur avec support	Extintor de fuego con soporte
Y19	Bordwerkzeug (Fgst. für Sonderaufbauten)	Onboard tools (chassis f. special superstructures)		Herramientas de abordó (chasis p.carrocería espec)
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	Initial spare parts, co-packed, loose	Assortiment de premier service, non fixé	Surtido de piezas de recambio p.primeros servicios
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	Tow bar without bracket	Barre de remorquage sans support	Barra de remolque sin soporte
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	Tyre inflating hose with pressure gauge	Tuyau de remplissage d'air avec manomètre	Manguera inflaneumáticos con manómetro

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
Y37	Halterung für Winkerkelle	Bracket for signaling disc	Support pour disque de signalisation	Soporte para disco de señalización
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil)	Anti-reflection covers (panes), cab mil	Revêtement vitrage anti éblouissement (cabine mil)	Protección de parabrisas anti-reflectante, cab mil
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	Hydraulic jack 10 t	Cric hydraulique de 10 t	Gato hidráulico para 10 t
Y46	Warndreieck und Warnleuchte	Warning triangle and torch	Triangle et lampe de signalisation	Triángulo y lámpara de luz intermitente
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m	6 m jump start cables	Câble pour démarrage de l'extérieur, 6m	6 m de cable de conexión para arranque ajeno
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil)	Preparation anti-reflection covers (panes),cab mil	Prédisp.revêtement vitrage anti-éblouiss.(cab.mil)	Prep. protecc.de parabrisas anti-reflect.(cab.mil)
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol	Undercoat protection tectyl instead of dinol	Protection anticorrosive tectyl au lieu de dinol	Protección anticorrosiva Tectyl en lugar de Dinol
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack	Administration additional paintwork	Administration pour peinture additionnel	Administración para pintura adicional
Y76	Kennschildhalter vorn	Support for identification plate front	Supporte de plaquette signalétique AV	Soporte de rótulo identificador delante
Y96	Wegfall Unterbodenschutz	Non supply of undercoating	Suppression de la protection sous châssis	Supresión protección de bajos
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung	Left hand drive	Conduite à gauche	Dirección a la izquierda
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	Right hand drive	Pièces d'adaptation pour conduite à droite	Dirección a la derecha
Z16	Sonderteile Watfähigkeit	Special parts for fording ability	Pièces spéciales pour passage à gué	Piezas especiales de chasis para vadeo
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen	Special parts for GGVS, country specific	Pièces spéciales pour GGVS, selon pays	Piezas esp. mercancías peligrosas, según de país
Z21	Sonderteile Kanada	Special parts for Canada	Pièces spéciales Canada	Piezas especiales Canadá
Z22	Sonderteile Dingo 2 (Losteile)	Special parts Dingo 2 (non mounted parts)	Pièces spéciales Dingo 2 (pièces non monté)	Piezas especiales Dingo 2 (piezas suelto)
Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung	Clamping device for air-transport	Dispositif de fixation pour transport aérien	Dispositivo de fijación para transport aérien
Z39	Verzurr- und Verladeösen	Tie-down rings	Oeillets d'amarrage	Anillas para amarre
Z40	Sonderteile Österreichisches Bundesheer	Special parts Austrian Army	Pièces spéciales militaire autrichien	Piezas especiales armada Austria
Z43	Kältepaket	Package for low temperatures	Kit pour température froid	Kit para frio extremo
Z59	Sicherungskette für Anhänger	Trailer security chain	Chaîne de sécurité pour remorque	Cadena de seguridad para remolque
Z60	Zeitleistensteuerung bei Pilot-/Bemusterungsfzg.	Extension of production period (for documentation)	période de production p.vehicule d'échantillonnage	cronograma de producción para vehículo piloto
Z64	Steuerung Sonderkundenwunsch	Customer-specific parts	Demande spécifiques clients	Equipos específicos para clientes
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm	Reduction of fording ability from 1200mm to 1000mm	Réduction du passage à gué de 1200mm à 1000mm	Reducción de la altura de vadeo de 1200mm a 1000mm

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
Z68	Schutzwachskonservierung	Sea conservation	Conservation maritime	Conservación marítima
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum)	Additional wax conservation (engine compartment)	Cire protectrice supplement. (compartiment moteur)	Conservación adicional (recinto motor)
Z82	Sonderteile Jandarma	Special parts for Jandarma	Pièces spéciales Jandarma	Piezas especiales Jandarma
Z83	Sonderteile Aselsan	Special parts for Aselsan	Pièces spéciales Aselsan	Piezas especiales Aselsan
Z84	Sonderteile Sondersteitkräfte	Special parts for Special forces	Pièces spéciales forces spécial	Piezas especiales fuerza armada especial
Z86	VIN für NAFTA Länder	VIN number for NAFTA countries	Numéro VIN pour pays NAFTA	Número VIN para país NAFTA
Z96	Bereitstellungspauschale	Delivery charge	Frais de mise à disposition	Importe global para puesta a disposición
Z98	Stücklistenauftrag	Special order (by parts)	Voir références de pièces	Pedido bajo No. SA
Z99	Textauftrag	Text order	Voir texte	Pedido textual

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie / Códigos internal para ejecución básica

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
SA0A	Vorderachse als Portalachse	Front axle as portal axle	Pont en portiques AV	Ejes pórticos delanteros
SA0E	Hinterachse als Portalachse	Rear axle as portal axle	Pont en portiques AR	Ejes pórticos traseros
SA0K	Achsübersetzung i = 6,38	Axle ratio i = 6,38	Rapports du pont i = 6,38	Relación de ejes i = 6,38
SA0L	Achsübersetzung i = 6,53	Axle ratio i = 6,53	Rapports du pont i = 6,53	Relación de ejes i = 6,53
SA0M	Achsübersetzung i = 6,94	Axle ratio i = 6,94	Rapports du pont i = 6,94	Relación de ejes i = 6,94
SA0P	Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar	Differential lock at rear axle, engageable	Blocage de différentiel dans le pont AR, encl.	Bloqueo diferencial en eje trasero, conectable
SA52	Differenzialsperre an Vorderachse	Differential lock at front axle	Blocage de différentiel sur pont AV	Bloqueo diferencial eje delantero
SB02	Antiblockiersystem (ABS)	Anti-lock-breaking system (ABS)	Système anti-blocage (ABS)	Sistema antibloqueo (ABS)
SB0C	Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)	Brake system, autom. load depent (ALB)	Réglage autom. du freinage (ALB)	Freno automático en función de la carga (ALB)
SB0E	Drucklufttrockner	Air dryer	Dessicateur d'air	Secador de aire
SC0C	Geräte-An-/Aufbaupunkte im Rahmen integriert	Frame-integrated standardized mounting points	Points de fixation standard pour montage d'outils	Puntos de montaje integrados en el bastidor
SC0D	Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten	Integral support for fitting front mounting plate	Support avant intégré p.recevoir la plaque de base	Soporte del. integrado para fijar placa de acople
SC0E	Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 145Liter	Aluminium fuel tank, volume 145 liters	Réservoir de carburant en aluminium, volume 145 l	Depósito de combustible de aluminio, volúmen 145 l
SC0F	Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter	Aluminium fuel tank, volume 200 liters	Réservoir de carburant en aluminium, volume 200 l	Depósito de combustible de aluminio, volúmen 200 l
SC0G	Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter	fuel tank, volume 160 liters	Réservoir de carburant, volume 160 l	Depósito de combustible, volúmen 160 l
SC71	Kraftstoffbehälter abschließbar	Fuel tank lockable	Réservoir de carburant verrouillable	Despósito de combustible con llave
SE0B	Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	Alternator 28 V / 80A (2240 Watt)	Alternateur 28 V / 80A (2240 Watt)	Generador de 28 V / 80A (2240 Watios)
SE0D	Batterien 2 x 12V / 115 Ah	Batteries 2 x 12V / 115 Ah	Batteries 2 x 12V / 115 Ah	Baterías 2 x 12V / 115 Ah
SE0E	Batterien 2 x 12V / 66 Ah	Batteries 2 x 12V / 66 Ah	Batteries 2 x 12V / 66 Ah	Baterías 2 x 12V / 66 Ah
SE0G	Batterien 2 x 12V / 135 Ah	Batteries 2 x 12V / 135 Ah	Batteries 2 x 12V / 135 Ah	Baterías 2 x 12V / 135 Ah

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie / Códigos internal para ejecución básica

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
SE0K	Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	Rear trailer socket 24V, 15 poles	Prise de remorque AR, 24V, 15 plots	Enchufe trasero para remolque de 24V, 15 polos
SFOA	Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff	Compound fibre cabine	Cabine à matériaux composites	Cabina de fibra
SFOB	Fahrerhaus Ganzstahlausführung	Closed steel cabine	Cabine en acier	Cabina de acero
SF47	Klimaanlage integriert	Air conditioning integrated	Climatisation intégrée	Aire acondicionado integrado
SG0A	DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	Transmission type DC - UG100, fully synchronized	Boîte à vitesses DC - UG100, entièrement,synchron.	Caja de cambios DC - UG100, completamente sincron.
SG0B	Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	Telligent shifting (elec.-pneumatic shifting/EPS)	Boîte de vitesse avec commande Telligent (EPS)	Cambio Telligent (Cambio electroneumático / EPS)
SG0D	Tempomat/Temposet	Cruise control / speed limiter	Régulateur de vitesse Tempomat	Tempomat / Temposet
SG0E	Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial	Permanent 4WD with lockable interaxle differential	4x4 permanent avec blocage du différentiel central	Tracción total perm.con diferencial long bloqueabl
SG0F	VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	Front axle drive add. pneumatic. engageable (4WD)	4x4 par enclenchement pneumatiques du pont AV	Tracción del eje delantero neumático conectable
SG0G	Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	Electronic Quick Reverse (EQR-fast reversing mode)	Mache AV/AR synchro (EQR - inverseur rapide)	Marchas a delante/atrás sincronizadas (EQR)
SJ0C	Fahrerinformations-System (FIS)	Driver information system (FIS)	Système pour information du chauffeur (FIS)	Sistema para información conductor (FIS)
SL0D	6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte	Six chamber rear lights with rear fog light	Feux AR à six compartiments incl. feux brouillard	Luces traseras de 6 cámaras con luz antiniebla
SL0G	Umrissleuchten	Clearance lamps	Feux de position	Luces de gálibo
SL35	Leuchtweitenregulierung	Headlight adjustment	Réglage du rayon d'éclairage	Regulación de alcance de luces con faros halógenos
SL41	Zusatzblinkleuchten seitlich	Additional indicator lights	Clignotants supplémentaires latéraux	Intermitentes adicionales laterales
SM0A	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM904LA (115KW/156hp)	Moteur MB 4 cylindres diesel OM904LA (115KW/156ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM904LA (115KW/156CV)
SM0B	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (130KW/177PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM904LA (130KW/177hp)	Moteur MB 4-cylindres diesel OM904LA (130KW/177Ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM904LA (130KW/177CV)
SM0C	MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (175KW/238PS)	MB 6-cylinder-diesel-engine OM906LA (175KW/238hp)	Moteur MB 6-cylindres diesel OM906LA (175KW/238Ch)	Motor MB 6-cilindros diesel OM906LA (175KW/238CV)

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie / Códigos internal para ejecución básica

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
S M0G	MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (194KW/260PS)	MB 6-cylinder-diesel-engine OM906LA (194KW/260hp)	Moteur MB 6-cylindres diesel OM906LA (194KW/260Ch)	Motor MB 6-cilindros diesel OM906LA (194KW/260V)
S M0K	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (110KW/150PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM904LA (110KW/150hp)	Moteur MB 4 cylindres diesel OM904LA (110KW/150Ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM904LA (110KW/150CV)
S M0M	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM924LA (160KW/218hp)	Moteur MB 4-cylindres diesel OM924LA (160KW/218Ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM924LA (160KW/218CV)
S Q0A	Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	Front towing jaw with pin	Gueule de remorquage AV avec boulon	Boca de acople delante con bulón
S S0A	Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	Driver seat height, tilt, longitudinal adjustable	Siège chauffeur avec réglage AV/AR et hauteur	Asiento conductor regulable en altura y longitud
S S0E	Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	Passenger seat height, tilt, longitudinal adjustable	Siège passager avec réglage AV/AR et hauteur	Asiento acompañante regulable en altura y longitud
S S0F	Beifahrersitz längsverstellbar	Passenger seat longitudinal adjustable	Siège passager avec réglage AV/AR	Asiento acompañante regulable en longitud
S S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	Three-point automatic safety belts	Ceinture de sécurité 3 points, automatique	Clinturones automáticos de seguridad de 3 puntos
S S46	Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	Heated rear view mirrors, electrical adjustable	Rétroviseurs extérieurs chauffant à réglage électr	Espejos exteriores calenfac., regulables electr.
S S65	Kopfstütze für Fahrersitz	Head rest for driver's seat	Appui-tête pour conducteur	Apoyacabezas para asiento del conductor
S S66	Kopfstütze für Beifahrersitz	Head rest passenger's seat	Appui-tête/listeau rembourré côté passager	Apoyacabezas para asiento del acompañante
S S82	Weitwinkelspiegel	Wide angle rear mirror	Rétroviseur à grand angle	Espejo gran angular
S S83	Rampenspiegel	Ramp mirror	Rétroviseur de rampe	Espejo para rampa
S V0A	Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	Electronic speed limiter, max. speed 85 km/h	Limitation de vitesse à 85km/h (commande electr.)	Limitador electrónico de velocidad a 85 km/h
8 E0F	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah	with M03: Batteries 2 x 12V / 135 Ah	avec M03: Batteries 2 x 12V / 135 Ah	con M03: Baterías 2 x 12V / 135 Ah
8 E0K	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig)	with E11+E41: Rear trailer socket 24V, 15 poles	bei E11+E41: Prise de remorque AR, 24V, 15 plots	Enchufe trasero para remolque de 24V, 15 polos
8 M0B	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS)	wi.M03: MB 4-cyl.-diesel-engine 904LA(130KW/177hp)	av.M03: Moteur MB 4-cyl.diesel 904LA (130KW/177Ch)	con M03: Motor MB 4-cil.diesel 904LA (130KW/177CV)

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie /
Códigos internal para ejecución básica

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
8 M0C	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS)	wi.M03: MB 6-cyl.-diesel-engine 906LA(175KW/238hp)	av.M03: Moteur MB 6-cyl. diesel 906LA(175KW/238Ch)	con M03: Motor MB 6-cil.diesel 906LA (175KW/238CV)
8 M0D	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(210KW/286PS)	wi.M03: MB 6-cyl.-diesel-engine 906LA(210KW/286hp)	av.M03: Moteur MB 6-cyl. diesel 906LA(210KW/286Ch)	con M03: Motor MB 6-cil.diesel 906LA (210KW/286CV)
8 M0L	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS)	wi.M03: MB 4-cyl.-diesel-engine 904LA(130KW/177hp)	av.M03: Moteur MB 4-cyl. diesel 904LA(130KW/177Ch)	con M03: Motor MB 4-cil.diesel 904LA (130KW/177CV)
8 M0M	bei M04: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 924LA(160KW/218PS)	wi.M04: MB 4-cyl.-diesel-engine 924LA(160KW/218hp)	av.M04: Moteur MB 4-cyl. diesel 924LA(160KW/218Ch)	con M04: Motor MB 4-cil.diesel 924LA (160KW/218CV)
8 M0N	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS)	wi.M03: MB 6-cyl.-diesel-engine 906LA(170KW/231hp)	av.M03: Moteur MB 6-cyl. diesel 906LA(170W/231Ch)	

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie /
Códigos internal para ejecución básica

Code Deutsch

English

Francais

Espanol

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	405.101 3080 mm	405.121 3600 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€	84.280,-	86.560,-
-----	---------------------------------	---	-----------------	-----------------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang/ recommended execution: ¹⁾ ⁵⁾	€	1.509,- ⁵⁾	474,- ⁵⁾
	umfasst/encloses:			
	B42 Anhängerbremsanlage; € 1.035,- ⁴⁾		X	- ⁴⁾
	S50 Verbandtasche; € 37,- ³⁾		X	X
	Y46 Warndreieck und Warnleuchte; € 78,- ³⁾		X	X
	Z96 Bereitstellungspauschale Deutschland; SN-Preis €359		X	X
J28	Tachograph digital ²⁾	€	696,-	696,-
Q..	Anhängerkupplung ⁴⁾	€,-	- ⁴⁾
	wahlweise/optional:			
	Q28 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 48,7 mm; € 974,-			
	Q83 Zwei Anhängerkupplungen; € 1.488,-			
	Q85 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 38 mm; € 637,-			

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt: €,-,-
Basic price in Federal Republic of Germany without VAT		

Zu prüfen:

In Deutschland+Schweiz und langem Radstand und Nicht vorhandenem Kippzylinder (H43/H44) ist **C77Seitenunterfahrschutz** vorzuschreiben. In allen anderen EU-Ländern ist C77 bei langem Radstand grundsätzlich vorzuschreiben.

¹⁾ in Deutschland und tw. EU

²⁾ **In EU ist ein digitaler Tachograph vorzuschreiben.**

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Wird bei Zulassung als Zugmaschine benötigt.

⁵⁾ Beinhaltet Z96 Bereitstellungspauschale Inland, Sondernettopreis: € 359,-

to verify:

In Germany+Switzerland and long wheelbase and missing tip cylinder (H43/H44), C77 side protection is mandatory. In all other EU countries C77 is obligatory with long wheelbase.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾ In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁴⁾ necessary for registration as "Zugmaschine"

⁵⁾ Encloses Z96 delivery charge Germany, special net price: € 359,-

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	405.103 3080 mm	405.123 3600 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€	95.820,-	98.095,-
-----	---------------------------------	---	-----------------	-----------------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution: ^{1) 5)} umfasst/encloses: B42 Anhängerbremsanlage; € 1.035,- ⁴⁾ S50 Verbandtasche; € 37,- ³⁾ Y46 Warndreieck und Warnleuchte; € 78,- ³⁾ Z96 Bereitstellungspauschale Deutschland –SN-Preis € 359	€	1.509,- ⁵⁾	474,- ⁵⁾
J28	Tachograph digital ²⁾	€	696,-	696,-
Q..	Anhängerkupplung ⁴⁾ wahlweise/optional: Q28 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 48,7 mm; € 974,- Q83 Zwei Anhängerkupplungen; € 1.488,- Q85 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 38 mm; € 637,-	€,-	- ⁴⁾

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt: €,-,-
Basic price in Federal Republic of Germany without VAT		

Zu prüfen:

In Deutschland und Schweiz bei langem Radstand und nicht vorhandenem Kippzylinder (H43/H44) ist **C77 Seitenunterfahrschutz** vorzuschreiben. In allen anderen EU-Ländern ist C77 bei langem Radstand grundsätzlich vorzuschreiben. Bei Radstand 3080mm links, bei Radstand 3600mm links und rechts.

¹⁾ in Deutschland und tw. EU.

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph generell vorzuschreiben.

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Wird bei Zulassung als Zugmaschine benötigt.

⁵⁾ Beinhaltet Z96 Bereitstellungspauschale Inland, Sondernetttopreis: € 359,-

to verify:

In Germany+Switzerland and long wheelbase and missing tip cylinder (H43/H44), C77 side protection is mandatory. In all other EU countries C77 is obligatory with long wheelbase.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾ In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁴⁾ necessary for registration as "Zugmaschine"

⁵⁾ Encloses Z96 delivery charge Germany, special net price: € 359,-

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	405.201 3350 mm	405.221 3900 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€ 109.020,-	111.810,-
-----	---------------------------------	-------------	-----------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang/ recommended execution: ^{1) 4)} umfasst/encloses: S50 Verbandtasche; € 37,- ³⁾ Y46 Warndreieck und Warnleuchte; € 78,- ³⁾ Z96 Bereitstellungspauschale Deutschland –SN-Preis € 359	€ 474,- ⁴⁾ X X X	474,- ⁴⁾ X X X
J28	Tachograph EC, digital ²⁾	€,–,–

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt: €,– Basic price in Federal Republic of Germany without VAT,–,–
---	---------	---------

Zu prüfen:

Im Deutschland und Schweiz bei nicht vorhandenem Kippzylinder (H43/H44) ist C77 Seitenunterfahrerschutz vorzuschreiben. In allen anderen EU-Ländern ist C77 grundsätzlich vorzuschreiben.

Für den Zugmaschineneinsatz ist B42 Anhängerbremsanlage und Q.. Anhängerkupplung einzuschreiben.

¹⁾ in der Bundesrepublik Deutschland und tw. EU

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph generell vorzuschreiben.

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Beinhaltet Z96 Bereitstellungspauschale Inland, Sondernettopreis: € 359,-

to verify:

In Germany+Switzerland and long wheelbase and missing tip cylinder (H43/H44), C77 side protection is mandatory. In all other EU countries C77 is obligatory with long wheelbase.

For registration as “Zugmaschine” B42 and Q.. trailer coupling is necessary

¹⁾for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁴⁾ necessary for registration as “Zugmaschine”

⁵⁾ Encloses Z96 delivery charge Germany, special net price: € 359,-

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.421 3250 mm	437.426 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis = Baumustergrundpreis / List price = baumusterprice	86.400,—	86.950,—
-----	--	-----------------	-----------------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang/ recommended execution: ^{1) 4)} umfasst/encloses: L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 282,— L25 Nebelschlußleuchte; € 135,— L35 Leuchtweitenregulierung; € 197,— L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern; € 89,— S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 341,— S50 Verbandtasche ³⁾ ; € 37,— Y46 Warndreieck und Warnleuchte ³⁾ ; € 78,— Z96 Bereitstellungspauschale Inland (Sondernetto); € 359,—	€	1.429,— ⁵⁾	1.518,— ⁵⁾
J28	Tachograph EC, digital ²⁾	€	696,—	696,—

Grundpreis U3000 / List price U3000 in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:	€,—,—
--	---	---------	---------

M..	Motorleistung erhöht – Typbezeichnung U 4000/ Increased engine output – Typ U 4000 wahlweise/optional: M03 Motorleistung 130 KW/177 PS; € 1.283,— M04 Motorleistung 160 KW/218 PS; € 4.570,—	€,—,—
------------	--	---	---------	---------

Grundpreis U4000 / List price U4000 in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:	€,—,—
--	---	---------	---------

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert einzuschreiben. Mehrpreis 82 €.

¹⁾ in der Bundesrepublik Deutschland und tw. EU

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph vorzuschreiben.

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Bei Fzg. in EU länger 6 m ist L71 Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler vorzuschreiben.

⁵⁾ iVm L02 Minderpreis - € 159,— (da nur vorn);
iVm F07 Mehrpreis € 281,— (da S21)

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is C48 bracket for rear lights lengthened mandatory. add. price € 82,—.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾ In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

³⁾ With vehicle in EU longer than 6 m L71 Side-marker lamps with integrated reflector is mandatory.

⁵⁾ icw L02 price difference: - € 159,— (here only front); icw F07 add. price € 281,— (S21)

vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution

U 5000

Bm 437.431/436

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.431 3250 mm	437.436 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€ 103.020,-	104.680,-
-----	---------------------------------	--------------------	------------------

V56 Vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution: ¹⁾	€	1.544,- ⁵⁾	1.634,- ⁵⁾
umfasst/encloses:			
L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 282,-		X	X
L25 Nebelschlussleuchte; € 135,-		X	X
L35 Leuchtweitenregulierung; € 197,-		X	X
L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern ³⁾ ; € 89,-		—	X
S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 341,-		X	X
S50 Verbandtasche ⁴⁾ ; € 37,-		X	X
Y46 Warndreieck und Warnleuchte ⁴⁾ ; € 78,-		X	X
Z96 Bereitstellungspauschale Inland (Sondernetto); € 359,-		X	X
J28 Tachograph EC, digital ²⁾	€	696,-	696,-

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt/ €,- ⁴⁾,- ⁴⁾
List price in Federal Republic of Germany:		

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist **C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert** einzuschreiben. Mehrpreis 82 €.

¹⁾ in der Bundesrepublik Deutschland und tw. EU

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph vorzuschreiben.

³⁾ Bei Fzg. in EU länger 6 m ist L71 Seitenmarkierungsleuchte mit integr. Rückstrahler vorzuschreiben.

⁴⁾ Ist in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁵⁾ iVm L02 Minderpreis - € 159,- (da nur vorn);
iVm F07 Mehrpreis € 281,- (da S21);

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is **C48 bracket for rear lights lengthened** mandatory. add. price € 82,-.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾ In EU tachograph is mandatory.

³⁾ With vehicle in EU longer than 6 m L71 Side-marker lamps with integrated reflector is mandatory.

⁴⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁵⁾ icw L02 price difference: - € 159,- (here only front); icw F07 add. price € 281,- (S21)

vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution

EURO 3 !!!

U 400

Bm 405.102/122

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	405.102 3080 mm	405.122 3600 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€ 96.160,- *)	98.440,- *)
-----	---------------------------------	---------------	-------------

*)

ACHTUNG:

<u>immer einzuschreiben / obligatory:</u>			
+M03 Motorleistung 170KW/231PS (EURO3)	€	0,-	0,-

Motor EURO3-Ausführung.
Nicht für Europäische Länder!!!

ATTENTION:

Engine EURO3.
Not for European countries!!!

---	Preis ohne MwSt. / Price without VAT	€ 96.160,- *)	98.440,- *)
-----	---	---------------	-------------

empfohlener Lieferumfang / recommended execution

U3000/U4000

EURO 3 !!!

Bm 437.420/425

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.420 3250 mm	437.425 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis = Baumustergrundpreis / List price = baumusterprice	81.870,-	82.420,-
-----	---	----------	----------

*)

Empfohlener Lieferumfang/ recommended execution:			
L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 282,- / € 159,-		X	X
L25 Nebelschlußleuchte; € 135,-		X	X
L35 Leuchtweitenregulierung; € 197,-		X	X
L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern; € 89,-		—	X
S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 341,- / € 622,-		X	X
S50 Verbandtasche : € 37,-		X	X
Y46 Warndreieck und Warnleuchte : € 78,-		X	X
J28	Tachograph EC, digital €	696,-	696,-

ACHTUNG:

Motor EURO3-Ausführung.
Nicht für Europäische Länder!!!

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert einzuschreiben. Mehrpreis 82 €.

Engine EURO3.
Not for European countries!!!

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is C48 bracket for rear lights lengthened mandatory. add. price € 82,-.

Grundpreis U3000 / List price U3000			
in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:		€,-

M..	Motorleistung erhöht – Typbezeichnung U 4000/ Increased engine output – Typ U 4000	€,-,-
wahlweise/optional:				
M03 Motorleistung 130 KW/177 PS; € 1.283,-				
M04 Motorleistung 160 KW/218 PS; € 4.570,-				

Grundpreis U4000 / List price U4000			
in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:		€,-

empfohlener Lieferumfang / recommended execution

U 5000

Bm 437.430/435

EURO 3 !!!

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.430 3250 mm	437.435 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€	98.490,-	100.150,-
-----	---------------------------------	---	-----------------	------------------

*)

ACHTUNG:

Vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution:			
L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 282,-/€ 159,-		X	X
L25 Nebelschlussleuchte; € 135,-		X	X
L35 Leuchtweitenregulierung; € 197,-		X	X
L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern; € 89,-		—	X
S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 341,-/ € 622,-		X	X
S50 Verbandtasche : € 37,-		X	X
Y46 Warndreieck und Warnleuchte : € 78,-		X	X
J28 Tachograph EC, digital²⁾	€	696,-	696,-

Motor EURO3-Ausführung.
Nicht für Europäische Länder!!!

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert einzuschreiben. Mehrpreis 82 €.

Engine EURO3.
Not for European countries!!!

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is C48 bracket for rear lights lengthened mandatory. add. price € 82,-.

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt/	€,- ⁴⁾,- ⁴⁾
List price in Federal Republic of Germany:			

empfohlener Lieferumfang / recommended execution

empfohlener Lieferumfang / recommended execution

U300

U400

U500

U3000

U4000

U5000

Sonderausstattung
Special Equipment
Equipement suppl.
Equipiamento speciales

	Typ	Radstand	Baumuster
EURO 4	U 300	3080 mm	405.101
	U 300	3600 mm	405.121
	U 400	3080 mm	405.103
	U 400	3600 mm	405.123
	U 500	3350 mm	405.201
	U 500	3900 mm	405.221
	U 3000/ U 4000	3250 mm	437.421
	U 3000/ U 4000	3850 mm	437.426
	U 5000	3250 mm	437.431
	U 5000	3850 mm	437.436
EURO 3	U 400	3080 mm	405.102
	U 400	3600 mm	405.122
	U 3000/ U 4000	3250 mm	437.420
	U 3000/ U 4000	3850 mm	437.425
	U 5000	3250 mm	437.430
	U 5000	3850 mm	437.435

Notizen:

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Baumuster: 405.101.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U300		84.280,--	84.280,--	Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3080				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 300				Weitwinkelspiegel	X	X
Baumuster 405101, Radstand 3080 mm				Rampenspiegel	X	X
405101				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	B - BREMSE		
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	bei Land 531=Frankreich	53,--	53,--
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Drucklufttrockner		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	C - CHASSIS		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 145Liter		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	184,--	184,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X	beschädigungen)		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	3.996,--	3.996,--
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark-		
Klimaanlage integriert		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	nicht iVm: S12/Z01/Z03		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert	-,-	-,-
Tempomat/Temposet		X	X	(hier: Volumen 200 l)		
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	28,--	28,--
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X			
Umrissleuchten		X	X			
Leuchtweitenregulierung		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	438,--	438,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,-- 229,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,-- 260,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,-- 650,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	F - FAHRERHAUS		
D60	Anbaubeschläge mitten	157,--	157,--	F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,-- 3.132,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P60	310,--	310,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,-- 219,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.679,-- 1.679,--
E - ELEKTRIK / RADIO				F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,-- 133,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,-- 775,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar auf Anfrage (ca. Sept. 2006) !!! - nur iVm: E87 nicht iVm: G31/G33	513,--	513,--	G - GETRIEBE		
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah	224,--	224,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,-- 2.540,--
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,-- 3.920,--
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,-- 204,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: G21/G33/G48	9.496,-- 9.496,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--	G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: G31/N16/N18/Q28	9.100,-- 9.100,--
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--			
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--			
E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,--	195,--			

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E20+M03 nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--	H43	Kippzylinder mit Umschalhahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90	1.474,-- 1.474,--
H - HYDRAULIK						
H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik bei Land alle außer 569 * Lieferbarkeit auf Anfrage (nicht vor Okt. 2006) (kein Freiraum für H43 Kippzylinder) nur iVm: N05+F60+H63/H65 nicht iVm: H43/H93/H94	900,--	900,--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,-- 1.629,--
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,-- 280,--
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufitg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--	H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,-- 560,--
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufitg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,-- 560,--
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--	H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,-- 194,--
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--	H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,-- 218,--
H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--	H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,-- 570,--
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--			

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischenrahmen aus P25/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--	H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,-- 949,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufitg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--	H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,-- 885,--
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min, 280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufitg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min, 300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufitg. mitte nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	267,-- 267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlschreiber, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahlausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbau; J29 nicht notwendig) nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche = Messung; bei P60/ Fahrgestell/lose Pritsche = nur Hinweisschild) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,- -,-
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,-- 196,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--	104,-- 124,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,-- 75,--
H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--	104,-- 148,--	JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,-- 50,--
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,-	-,-	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,- -,-
				L - LEUCHTEN		
				L06	Tagesfahrlicht Europa	90,-- 90,--
				L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	91,-- 91,--
				L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,-- 213,--

U300 4x4 3080		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,--	165,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter	462,--	462,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mähensatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,--	1.581,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,--	609,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,--	219,--
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,--	1.879,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,--	3.838,--
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--	N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,--	57,--
M - MOTOR				N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18	1.020,--	1.020,--
M03	Motorleistung erhöht (130 KW / 177 PS; 4-Zylinder-Motor) nur iVm: 8-M0B	1.283,--	1.283,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16	224,--	224,--
M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,--	* -,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhänggekupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/Q28/Q83/Q85	5.049,--	5.049,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--				

U300 4x4 3080		DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND		EXPORT
P - PRITSCHEN				R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P25 nicht iVm: P90	446,--	446,--	R24	Scheibenräder 11x20 Spurweite 1768mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb; hier: Serienscheibenrad	Serie Serie
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P60 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P60	4.349,--	4.349,--	R37	Scheibenräder 14 x 20 für 425/75R20, Spurweite 1844mm; keine Ketten; incl. hintere Kotflügel Blech/Gummirand; bei Reifen 18-20 nur 65kmh(X74)+Deutschl.+Rücksprache PBS/THZ	1.429,-- 1.429,--
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P90 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P25/P90	1.487,--	1.487,--	R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb	250,-- 250,--
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P25/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33), N05/P90	108,--	108,--	R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 425/75R20, Spurweite 1844mm; keine Ketten; incl. hintere Kotflügel Blech/Gummirand; bei Reifen 18-20 nur 65kmh(X74)+Deutschl.+Rücksprache PBS/THZ	658,-- 658,--
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25 nicht iVm: P60/P80	-,--	-,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	775,-- 775,--
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ 92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	974,--	974,--	S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,-- 1.625,--
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q36	496,--	496,--	S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,-- 1.326,--
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q33	330,--	330,--	S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,-- 775,--
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.488,--	1.488,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,-- 422,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q28/Q83	637,--	637,--	S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,-- 1.326,--
				S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,-- 1.061,--
				S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,-- 378,--
						189,-- 189,--
				S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	248,-- 248,--
				S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,-- 37,--

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,-	-,-	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	202,-	202,-	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
T - RESERVE - RÄDER				W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1768 mm nur iVm: R24	208,-	208,-	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
T37	1 Ersatzscheibenrad 14x20 Spurweite 1844 mm nur iVm: R37	343,-	343,-	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm nur iVm: R60	301,-	301,-	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt * Lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 !!! Spurweite 1844mm nur iVm: R63	343,-	343,-	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	214,-	214,-	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	214,-	214,-	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+J28+Q28/Q83/Q85	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	214,-	214,-	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
W - PARAMETRIERUNGEN				W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrter Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-				
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-				

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Anbaugeräte! zGG: max. 8,2t (R37) bzw. max. 8,5t (R24/R27)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t nur iVm: R24/R37/R60/R63	-,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Festaufbauten+Anbaugeräte! zGG max.8,5t (R24/R37/R63) bzw. max.9,5t (R27/R60) VA: max. 4,6t bzw. 5,1t / HA: max. 4,6t bzw. 5,5t nur iVm: R24/R37/R60/R63	587,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte Strassenunterhaltungsdienst! zGG: max.8,5 t (R24/R37/R63) bzw.max.10,2 t (R27/R60); in Deutschland Fabrikschild 7,5 t nur iVm: R24/R37/R60/R63	587,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X21	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte Strassen unterhaltung! zGG: max. 10,2 t / zul.VA: max.5,1 t / zul.HA: max.5,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R60	587,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X53	Kennung Zulassung Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: P25	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R37	-,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
X - SONSTIGES						
X17	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! zGG: max. 8,2 t (R37) bzw. 8,5 t (R24/R27)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t bei Land Deutschland nur iVm: R24/R37/R60/R63	-,-	-,-			

Y - ZUBEHÖR

Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,--	121,--
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose bei: X19/X20/X21	478,-- 565,--	478,-- 565,--
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,--	192,--
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,--	78,--
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,--	78,--
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,--	-,--

Z - SAMMELCODES

Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,--	2.274,--
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	102,--	102,--
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--

405.121.12

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Baumuster: 405.121.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U300		86.560,--	86.560,--	Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3600				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 300				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405121, Radstand 3600 mm				Rampenspiegel	X	X
405121				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	B - BREMSE		
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	bei Land 531=Frankreich	53,--	53,--
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Drucklufttrockner		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	C - CHASSIS		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 145Liter		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	184,--	184,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X	beschädigungen)		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	3.996,--	3.996,--
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark-		
Klimaanlage integriert		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	nicht iVm: S12/Z01/Z03		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert	-,-	-,-
Tempomat/Temposet		X	X	(hier: Volumen 200 l)		
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	28,--	28,--
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X			
Umrissleuchten		X	X			
Leuchtweitenregulierung		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier:rechts+links) Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	438,--	438,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,-- 229,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,-- 260,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,-- 650,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	F - FAHRERHAUS		
D60	Anbaubeschläge mitten	313,--	313,--	F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,-- 3.132,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P33/P60	460,--	460,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,-- 219,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.679,-- 1.679,--
E - ELEKTRIK / RADIO				F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,-- 133,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,-- 775,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar auf Anfrage (ca. Sept. 2006) !!! - nur iVm: E87 nicht iVm: G31/G33	513,--	513,--	G - GETRIEBE		
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah	224,--	224,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,-- 2.540,--
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,-- 3.920,--
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,-- 204,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: G21/G33/G48	9.496,-- 9.496,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--	G33	Hydrostatischen Fhrantrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: G31/N16/N18/N19/Q28	9.100,-- 9.100,--
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--			
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--			
E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,--	195,--			

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E20+M03 nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,--	1.629,--
H - HYDRAULIK							
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--				
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--				
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,--	240,-- 280,--
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--	H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,--	480,-- 560,--
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,--	480,-- 560,--
H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--	H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,--	174,-- 194,--
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--	H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,--	174,-- 218,--
H43	Kippzylinder mit Umschalthahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90	1.474,--	1.474,--	H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,--	570,--
				H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P33/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--
				H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufitg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,--	270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufitg. mitte nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE			
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	267,--	267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,--	596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlschreiber, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahlausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbau; J29 nicht notwendig) nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,--	696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/ lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauherstel) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,--	196,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--	104,-- 124,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,--	75,--
H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--	104,-- 148,--	JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,--	50,--
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,--	949,--	L - LEUCHTEN			
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,--	885,--	L06	Tagesfahrlicht Europa	90,--	90,--
				L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	91,--	91,--
				L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,--	213,--
				L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--
				L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--
				L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--

U300 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,--	609,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,--	219,--
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,--	1.879,--
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,--	3.838,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--	N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,--	57,--
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18/N19	1.020,--	1.020,--
M - MOTOR				N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16/N19	224,--	224,--
M03	Motorleistung erhöht (130 KW / 177 PS; 4-Zylinder-Motor) nur iVm: 8-M0B	1.283,--	1.283,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N16/N18/P33/P60	2.197,--	2.197,--
M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,--	* -,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P33/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P33/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/ N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/ Q83/Q85	5.049,--	5.049,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--	P - PRITSCHEN			
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,--	165,--	P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P33 nicht iVm: P90	446,--	446,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter	462,--	462,--				
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,--	1.581,--				
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--				

U300 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND		EXPORT
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P33/P60	3.094,--	3.094,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P25/P60	6.604,--	6.604,--	R24	Scheibenräder 11x20 Spurweite 1768mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb; hier: Serienscheibenrad	Serie Serie
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P33/P90	1.487,--	1.487,--	R37	Scheibenräder 14 x 20 für 425/75R20, Spurweite1844mm; keine Ketten; incl.hintere Kotflügel Blech/Gummirand; bei Reifen 18-20 nur 65kmh(X74)+Deutschl.+Rücksprache PBS/THZ	1.429,-- 1.429,--
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P33/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	108,--	108,--	R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb	250,-- 250,--
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25/P33 nicht iVm: P60/P80	--,--	--,--	R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 425/75R20, Spurweite1844mm; keine Ketten; incl.hintere Kotflügel Blech/Gummirand; bei Reifen 18-20 nur 65kmh(X74)+Deutschl.+Rücksprache PBS/THZ	658,-- 658,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	974,--	974,--	S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	775,-- 775,--
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q36	496,--	496,--	S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,-- 1.625,--
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q33	330,--	330,--	S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,-- 1.326,--
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA,Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm,für 13 t ZAA,Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P33/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P33/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/ P90	1.488,--	1.488,--	S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,-- 775,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN,Stützlast=1000kg nicht iVm: Q28/Q83	637,--	637,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,-- 422,--
				S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung,Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,-- 1.326,--
				S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,-- 1.061,--
				S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,-- 378,--
				S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	189,-- 189,--
				S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	248,-- 248,--
						37,-- 37,--

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,-	-,-				
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	202,-	202,-				
T - RESERVE - RÄDER							
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1768 mm nur iVm: R24	208,-	208,-				
T37	1 Ersatzscheibenrad 14x20 Spurweite 1844 mm nur iVm: R37	343,-	343,-				
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm nur iVm: R60	301,-	301,-				
T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt * Lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 !!! Spurweite 1844mm nur iVm: R63	343,-	343,-				
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES							
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	214,-	214,-				
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	214,-	214,-				
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,-	-,-				
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	214,-	214,-				
W - PARAMETRIERUNGEN							
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-				
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-				
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-				
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-				
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-				
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-				
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-				

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	X17	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! zGG: max. 8,2 t (R37) bzw. 8,5 t (R24/R27)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t bei Land Deutschland nur iVm: R24/R37/R60/R63	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Anbaugeräte! zGG: max. 8,2t (R37) bzw. max. 8,5t (R24/R27)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t nur iVm: R24/R37/R60/R63	-,-	-,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Festaufbauten+Anbaugeräte! zGG max.8,5t (R24/R37/R63) bzw. max.9,5t (R27/R60) VA: max. 4,6t bzw. 5,1t / HA: max. 4,6t bzw. 5,5t nur iVm: R24/R37/R60/R63	587,-	587,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte Strassenunterhaltungsdienst! zGG: max.8,5 t (R24/R37/R63) bzw.max.10,2 t (R27/R60); in Deutschland Fabrikschild 7,5 t nur iVm: R24/R37/R60/R63	587,-	587,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X21	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte Strassen unterhaltung! zGG: max. 10,2 t / zul.VA: max.5,1 t / zul.HA: max.5,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R60	587,-	587,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,-	258,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R37	-,-	-,-		
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-		
Y - ZUBEHÖR					
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,-	121,-		
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose bei: X19/X20/X21	478,- 565,-	478,- 565,-		
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,-	192,-		
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,-	78,-		
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-	78,-		
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,-	-,-		
Z - SAMMELCODES					
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie		
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,-	2.274,-		
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	102,-	102,-		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,-	71,-		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-		
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,-	359,-		

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (130KW/177PS)	X	X
Baumuster: 405.103.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U400				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3080				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 400				Weitwinkelspiegel	X	X
Baumuster 405103, Radstand 3080 mm				Rampenspiegel	X	X
405103				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.882,--	3.882,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	nur iVm: A31		
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,-	-,-
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680,		
Drucklufttrockner		X	X	984K5720, 984J5820		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61		
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B - BREMSE		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich		
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X	bei Land 531=Frankreich	53,--	53,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Klimaanlage integriert		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	426,--	426,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
Tempomat/Temposet		X	X	C - CHASSIS		
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	665,--	665,--
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	(hier: u.a. veränderte Vorderfedern)		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	184,--	184,--
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Umrisssleuchten		X	X	beschädigungen)		
Leuchtweitenregulierung		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	3.996,--	3.996,--
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
				stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
				nicht iVm: S12/Z01/Z03		
				C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	28,--	28,--
				(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: H43/H44 bei Land Deutschland nicht iVm: H43/H44	--	--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) bei: M03 nicht iVm: G31	438,--	438,--	E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,--	195,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	850,--	850,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,--	195,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	850,--	850,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,--	229,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,--	260,--
D60	Anbaubeschläge mittig	157,--	157,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	261,--	261,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Krananbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P60	310,--	310,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F - FAHRERHAUS			
E - ELEKTRIK / RADIO				F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähsitz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,--	3.132,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	51,--	51,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts (S04 Mähsitz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,--	219,--
E	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah (MBSK-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03	--	--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.679,--	1.679,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar auf Anfrage (ca. Sept. 2006) !!! - nur iVm: E87 nicht iVm: G31/G33	513,--	513,--	F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,--	133,--
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah (in M03 enthalten) nicht iVm: M03	224,--	224,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,--	775,--
E33	Batteriehaupschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G - GETRIEBE			
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05	169,--	169,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,--	2.540,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
G21	Nachschatgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,--	3.920,--	H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,--	204,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: A30/G21/G33/G48 bei: M03 nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48	9.496,--	9.496,--	H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/Q28	9.100,--	9.100,--	H43	Kippzylinder mit Umschalthahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90	1.474,--	1.474,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,--	1.629,--
G50	Getriebeölkühler (ist bei M03 einzuschreiben) nur iVm: M03	--	--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,--	240,-- 280,--
H - HYDRAULIK				H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,--	480,-- 560,--
H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik bei Land alle außer 569 * Lieferbarkeit auf Anfrage (nicht vor Okt. 2006) (kein Freiraum für H43 Kippzylinder) nur iVm: N05+F60+H63/H65 nicht iVm: H43/H93/H94	900,--	900,--				
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--				
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufitg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--				
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufitg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--				
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,--	480,-- 560,--	H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,--	174,-- 194,--	H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--
H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,--	174,-- 218,--	H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,--	570,--	H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P25/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--	H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--	H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,--
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min, 280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min, 300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreisshydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlstreiber, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahlausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbauherst; J29 nicht notwendig) nur iVm: J21 nicht iVm: J24	696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (Bei fester Pritsche bzw.X54 = Messung; Bei Fgst./ lose Pritsche nur Hinweisschild für Aufbauherstell zur Erledigung der Einstellung nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--
				J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,--

U400 4x4 3080		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,--	75,--	L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,--	50,--	M - MOTOR			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M03	Motorleistung erhöht (175 KW / 238 PS; 6-Zylinder-Motor; E20 Verstärkte Batterien sind enthalten) nur iVm: G50+8-M0C+8-E0F nicht iVm: E20	4.872,--	4.872,--
L - LEUCHTEN				M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,--	* -,--
L06	Tagesfahrlicht Europa	90,--	90,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	91,--	91,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,--	165,--
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,--	213,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R61	462,--	462,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,--	1.581,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,--	609,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,--	219,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,--	1.879,--
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,--	3.838,--
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,--	57,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18	1.020,--	1.020,--	Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36,(Q28+A30)	496,--	496,--
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16	224,--	224,--	Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33	330,--	330,--
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21)	5.049,--	5.049,--	Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.488,--	1.488,--
P - PRITSCHEN				Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83	637,--	637,--
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P25 nicht iVm: P90	446,--	446,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG			
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P60 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P60	4.349,--	4.349,--	R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20	1.989,--	1.989,--
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P90 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P25/P90	1.487,--	1.487,--	R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31	1.625,--	1.625,--
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P25/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	108,--	108,--	R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31	3.005,--	3.005,--
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25 nicht iVm: P60/P80	--	--	R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel	1.326,--	1.326,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten	2.706,--	2.706,--
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	974,--	974,--	R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006	Serie	Serie
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: M03+Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85	381,--	381,--	R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb	479,--	479,--
				R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20	1.959,--	1.959,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG							
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	775,--	775,--	T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	575,-- 983,--	575,-- 983,--
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,--	1.625,--	T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	373,--	373,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,--	1.326,--	T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	404,--	404,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,--	775,--	T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R42	369,--	369,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,--	422,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	369,--	369,--
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung,Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,--	1.326,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	369,--	369,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,--	1.061,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,-- 189,--	378,-- 189,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	214,--	214,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	248,--	248,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	214,--	214,--
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28+Q28/Q83/Q85 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+C77+J28+Q28/Q83/Q85 bei Land Deutschland nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28+Q28/Q83/Q85	-,--	-,--
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,--	-,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	214,--	214,--
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	202,--	202,--	W - PARAMETRIERUNGEN			
T - RESERVE - RÄDER				W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweiwege-Einsatz nur iVm: R16	689,--	689,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	477,-- 885,--	477,-- 885,--				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-	W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,-- 258,--
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-- 12,--
X - SONSTIGES				Y - ZUBEHÖR		
X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,--	-,--	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,-- 121,--
X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,--	-,--	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	705,-- 705,--
X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,--	-,--	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,-- 192,--
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,--	-,--	Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,-- 78,--
X53	Kennung Zulassung Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: P25	-,--	-,--	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-- 78,--
X54	Kennung Zulassung Zugmaschine/Geräteträger bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8720 (zukünftig 892000) - bei Pritschenzwischenrahmen bei Land Deutschland nur iVm: P60+J28/J29	-,--	-,--	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,-- -,--
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,--	-,--	Z - SAMMELCODES		
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,--	-,--	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie Serie
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,--	-,--	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,-- 2.274,--
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,--	-,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20/M03+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+ S26	102,-- 102,--
				Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,-- 71,--
				Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-- -,--
				Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,-- 359,--

405.123.12

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (130KW/177PS)	X	X
Baumuster: 405.123.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U400				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3600				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 400				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405123, Radstand 3600 mm				Rampenspiegel	X	X
405123				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.882,--	3.882,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	nur iVm: A31		
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,-	-,-
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680,		
Drucklufttrockner		X	X	984K5720, 984J5820		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61		
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B - BREMSE		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich		
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X	bei Land 531=Frankreich	53,--	53,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Klimaanlage integriert		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	426,--	426,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
Tempomat/Temposet		X	X	C - CHASSIS		
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	665,--	665,--
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	(hier: u.a. veränderte Vorderfedern)		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	184,--	184,--
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Umrissleuchten		X	X	beschädigungen)		
Leuchtweitenregulierung		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	3.996,--	3.996,--
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
				stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
				nicht iVm: S12/Z01/Z03		
				C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	28,--	28,--
				(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier:rechts+links) Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: H43/H44 bei Land Deutschland nicht iVm: H43/H44	--,--	--,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) bei: M03 nicht iVm: G31	438,--	438,--	E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,--	195,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	850,--	850,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,--	195,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	850,--	850,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,--	229,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,--	260,--
D60	Anbaubeschläge mitten	313,--	313,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	261,--	261,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P33/P60	460,--	460,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F - FAHRERHAUS			
E - ELEKTRIK / RADIO				F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähsitz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,--	3.132,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	51,--	51,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts (S04 Mähsitz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,--	219,--
E	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah (muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03	--,--	--,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.679,--	1.679,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar auf Anfrage (ca. Sept. 2006) !!! - nur iVm: E87 nicht iVm: G31/G33	513,--	513,--	F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,--	133,--
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah (in M03 enthalten) nicht iVm: M03	224,--	224,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,--	775,--
E33	Batteriehauptschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G - GETRIEBE			
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05	169,--	169,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,--	2.540,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
G21	Nachschatgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,--	3.920,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,--	204,--	H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: A30/G21/G33/G48 bei: M03 nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48	9.496,--	9.496,--	H43	Kippzylinder mit Umschaltheh; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90	1.474,--	1.474,--
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28	9.100,--	9.100,--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,--	1.629,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--				
G50	Getriebeölkühler (ist bei M03 einzuschreiben) nur iVm: M03	--,--	--,--				
H - HYDRAULIK							
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--				
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufitg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--				
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufitg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,--	240,-- 280,--
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--	H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,--	480,-- 560,--
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,--	480,-- 560,--
				H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,--	174,-- 194,--

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,--	174,-- 218,--	H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,--	570,--	H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,-- -,--
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P33/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--	H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,-- 949,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--	H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,-- 885,--
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min, 280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min, 300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteinsatz)	267,-- 267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlschreiber, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahlausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbauher; J29 nicht notwendig) nur iVm: J21 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/ lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauherstel) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,-- -,--
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,-- 196,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--	104,-- 124,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,-- 75,--
				JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,-- 50,--
				JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,-- -,--

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L - LEUCHTEN				M - MOTOR		
L06	Tagesfahrtlicht Europa	90,--	90,--	M03	Motorleistung erhöht (175 KW / 238 PS; 6-Zylinder-Motor; E20 Verstärkte Batterien sind enthalten) nur iVm: G50+8-M0C+8-E0F nicht iVm: E20	4.872,-- 4.872,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	91,--	91,--	M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* ,-- * ,--
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,--	213,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,-- 179,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,-- 165,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R61	462,-- 462,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,-- 1.581,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,-- 27,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,-- 609,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,-- 219,--
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,-- 1.879,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,-- 3.838,--
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--	N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,-- 57,--
				N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18/N19	1.020,-- 1.020,--
				N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16/N19	224,-- 224,--

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N16/N18/P33/P60	2.197,--	2.197,--	Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: M03+Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85	381,-- 381,--
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85, (M03+C87/G21) bei: P25/P33/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85, (M03+C87/G21) bei: P25/P33/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85, (M03+C87/G21)	5.049,--	5.049,--	Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36, (Q28+A30)	496,-- 496,--
P - PRITSCHEN				Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33	330,-- 330,--
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P33 nicht iVm: P90	446,--	446,--	Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P33/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P33/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.488,-- 1.488,--
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P33/P60	3.094,--	3.094,--	Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83	637,-- 637,--
P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P25/P60	6.604,--	6.604,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P33/P90	1.487,--	1.487,--	R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20	1.989,-- 1.989,--
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P33/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33), N05/P90	108,--	108,--	R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31	1.625,-- 1.625,--
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25/P33 nicht iVm: P60/P80	--	--	R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31	3.005,-- 3.005,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel	1.326,-- 1.326,--
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	974,--	974,--	R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten	2.706,-- 2.706,--
				R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006	Serie Serie

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb	1.959,--	1.959,--	T - RESERVE - RÄDER			
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20	1.959,--	1.959,--	T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweiwege-Einsatz nur iVm: R16	689,--	689,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	477,--	477,--
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	775,--	775,--	T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	575,--	575,--
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,--	1.625,--	T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	373,--	373,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,--	1.326,--	T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	404,--	404,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,--	775,--	T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R42	369,--	369,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,--	422,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	369,--	369,--
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,--	1.326,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	369,--	369,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,--	1.061,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,--	378,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60/V94	214,--	214,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	189,--	189,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60/V94	214,--	214,--
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	248,--	248,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland, 571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,--	-,--
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	37,--	37,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45/V94	214,--	214,--
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	202,--	202,--				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr) Nur iVm Feuerwehr! Nur iVm Bereifung 985-G56-/80, nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte) nur iVm: R32 nicht iVm: V44/V45/V60	261,--	261,--			
W - PARAMETRIERUNGEN						
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,--
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,--
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,--
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,--	258,--
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,--	12,--
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	Y - ZUBEHÖR			
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,--	121,--
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	705,--	705,--
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,--	192,--
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,--	78,--
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,--	78,--
X - SONSTIGES				Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,--	-,--
X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,--	-,--	Z - SAMMELCODES			
X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,--	-,--	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,--	-,--	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,--	2.274,--
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,--	-,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20/M03+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+ S26	102,--	102,--
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,--	-,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,--	-,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,--	-,--	Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,--	-,--				

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (175KW/238PS)	X	X
Baumuster: 405.201.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U500				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3350				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 500				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405201, Radstand 3350 mm				Rampenspiegel	X	X
405201				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Batterien 2 x 12V / 135 Ah		X	X	A - ACHSEN		
Motorausführung EURO 4		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.882,--	3.882,--
Vorderachse als Portalachse		X	X	nur iVm: A31		
Hinterachse als Portalachse		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,-	-,-
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	nur iVm: A30+R32/R34/R42/R58/R59/R61		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Drucklufttrockner		X	X	B - BREMSE		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich		
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	bei Land 531=Frankreich	53,--	53,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	426,--	426,--
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Klimaanlage integriert		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
DC-8-Gang-Wendegerieße UG100, vollsynchronisiert		X	X	C - CHASSIS		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	184,--	184,--
Tempomat/Temposet		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	beschädigungen)		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	3.996,--	3.996,--
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark-		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
Umrissleuchten		X	X	nicht iVm: S12/Z01/Z03		
Leuchtweitenregulierung		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert	-,-	-,-
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	(hier: Volumen 250 l)		
				C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	28,--	28,--
				(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier: rechts+links) Gesetzl.Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) nicht iVm: G31	438,--	438,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,-- 229,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	850,--	850,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,-- 260,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	850,--	850,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,-- 650,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	F - FAHRERHAUS		
D60	Anbaubeschläge mitten	313,--	313,--	F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,-- 3.132,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P27/P60	460,--	460,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,-- 219,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.679,-- 1.679,--
E - ELEKTRIK / RADIO				F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,-- 133,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,-- 775,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar auf Anfrage (ca. Sept. 2006) !!! - nur iVm: E87 nicht iVm: G31/G33	513,--	513,--	G - GETRIEBE		
E33	Batteriehaupschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,3 km/h - 16 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,-- 2.540,--
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,3 km/h - 16 km/h und 0,13 km/h - 1,66 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,-- 3.920,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,-- 204,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--	G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48/M03	9.496,-- 9.496,--
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--			
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--			

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28	9.100,--	9.100,--	H43	Kippzylinder mit Umschalthehahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P27/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P27/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P27/P60 nicht iVm: H44/P90	1.629,-- 1.629,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P27 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P27 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P27 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,-- 1.629,--
H - HYDRAULIK						
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,-- 280,--
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--	H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,-- 560,--
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,-- 560,--
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--	H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,-- 194,--
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--	H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,-- 218,--
H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--	H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,-- 570,--
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--			

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischenrahmen aus P27/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--	H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,-- 949,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P27/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--	H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,-- 885,--
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min, 280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P27/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,-- 270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min, 300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P27/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteinsatz)	267,-- 267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) Bei fester Pritsche bzw. X54 = Messung; Bei Fgst./lose Pritsche nur Hinweisschild an Aufbauherstelle zur Erledigung der Einstellung nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,-- -,--
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,-- 196,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--	104,-- 124,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,-- 75,--
H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--	104,-- 148,--	JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,-- 50,--
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,-- -,--
				L - LEUCHTEN		
				L06	Tagesfahrlicht Europa	90,-- 90,--
				L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	91,-- 91,--
				L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,-- 213,--

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,-- 179,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,-- 165,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R59/R61	462,-- 462,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,-- 1.581,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,-- 27,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,-- 609,--
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,-- 219,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,-- 1.879,--
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,-- 3.838,--
M - MOTOR				N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,-- 57,--
M03	Motorleistung erhöht (210 KW / 286 PS; 6 Zylinder Motor; Verstärkte Batterien E20 sind enthalten) nur iVm: 8-M0D nicht iVm: G31	2.274,--	2.274,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18/N19	1.020,-- 1.020,--
M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(210KW/286PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* ,--	* ,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16/N19	224,-- 224,--
				N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: G33/N16/N18	2.197,-- 2.197,--

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85	5.049,--	5.049,--	Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P27/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P27/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.488,-- <

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG							
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	775,--	775,--	T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1910 mm nur iVm: R41	404,--	404,--
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,--	1.625,--	T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1842 mm nur iVm: R42	369,--	369,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,--	1.326,--	T50	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1830 mm nur iVm: R50	401,--	401,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,--	775,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R58	369,--	369,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,--	422,--	T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R59	369,--	369,--
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,--	1.326,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R61	369,--	369,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,--	1.061,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,--	378,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	214,--	214,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	189,--	189,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	214,--	214,--
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland, 571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,-	-,-
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	202,--	202,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	214,--	214,--
T - RESERVE - RÄDER				W - PARAMETRIERUNGEN			
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1820 mm nur iVm: R30	477,--	477,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R32	575,--	575,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R34	983,--	983,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1828 mm nur iVm: R40	575,--	575,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-
		373,--	373,--				

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-	W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
				X - SONSTIGES			
				X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 6,7 t / HA: max. 7,2 t	-,-	-,-

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
X18	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte des Straßenunterhalt.dienst! zGG:max.16t/VA:max.7,5t/HA:max.9t; nicht iVm ungebremste Anhänger; Nebenabtriebsfreigabe PBS/TGA nur iVm: R32/R34/R41 nicht iVm: N16/N18/N19	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR		
X19	Lastwertstufe nur iVm Bereifung 985-/987G5680,W48K2610+Wechsel- geräte Straßunterhaltendienst!zGGmax.16t/VAmx.7,5t/ HAmx. 9,5 t;R50 nur iVm vmax 62km/h+Deutschl;NAaA bei Land alle außer Deutschland nur iVm: R32/R34 nicht iVm: N16/N18/N19 bei Land Deutschland nur iVm: R32/R34/R50 nicht iVm: N16/N18/N19	969,-	969,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,- 121,-
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	705,- 705,-
X53	Kennung Zulassung Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: P27+R41	-,-	-,-	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,- 192,-
X54	Kennung Zulassung Zugmaschine/Geräteträger bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8720 (zukünftig 892000) - bei Pritschenzwischenrahmen bei Land Deutschland nur iVm: P60+R41+J28/J29	-,-	-,-	Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,- 78,-
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,- 78,-
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,- -,-
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES		
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie Serie
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,-	258,-	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,- 2.274,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	102,- 102,-
				Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,- 71,-
				Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,- -,-
				Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,- 359,-

405.221.12

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (175KW/238PS)	X	X
Baumuster: 405.221.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U500				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3900				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 500				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405221, Radstand 3900 mm				Rampenspiegel	X	X
405221				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
GRUNDAUSSTATTUNG				A - ACHSEN		
Batterien 2 x 12V / 135 Ah		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.882,--	3.882,--
Motorausführung EURO 4		X	X	nur iVm: A31		
Vorderachse als Portalachse		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Hinterachse als Portalachse		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,-	-,-
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	nur iVm: A30+R32/R34/R42/R58/R59/R61		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	B - BREMSE		
Drucklufttrockner		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	bei Land 531=Frankreich	53,--	53,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	426,--	426,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
Klimaanlage integriert		X	X	C - CHASSIS		
DC-8-Gang-Wendegerieße UG100, vollsynchronisiert		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	184,--	184,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Tempomat/Temposet		X	X	beschädigungen)		
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	3.996,--	3.996,--
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	nicht iVm: S12/Z01/Z03		
Umrissleuchten		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert	-,-	-,-
Leuchtweitenregulierung		X	X	(hier: Volumen 250 l)		
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	28,--	28,--
				(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier: rechts+links) Gesetzl.Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) nicht iVm: G31	438,--	438,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,-- 229,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	850,--	850,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,-- 260,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	850,--	850,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,-- 650,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	F - FAHRERHAUS		
D60	Anbaubeschläge mitten	313,--	313,--	F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,-- 3.132,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kran aufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P27/P40/P60	610,--	610,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,-- 219,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.679,-- 1.679,--
E - ELEKTRIK / RADIO				F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,-- 133,--
E08	Elektronische Wegfahrsperr nicht iVm: M89	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,-- 775,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar auf Anfrage (ca. Sept. 2006) !!! - nur iVm: E87 nicht iVm: G31/G33	513,--	513,--	G - GETRIEBE		
E33	Batteriehaupschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,3 km/h - 16 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,-- 2.540,--
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,3 km/h - 16 km/h und 0,13 km/h - 1,66 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,-- 3.920,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,-- 204,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--	G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungs betätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48/M03	9.496,-- 9.496,--
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--			
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--			

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28	9.100,--	9.100,--	H43	Kippzylinder mit Umschalthahn; hier: mit Hubbegrenzer; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P40/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P40/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P40/P60 nicht iVm: H44/P90	1.629,-- 1.629,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw.3; mit Hubbegrenzer; (Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P40 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P40 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P40 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,-- 1.629,--
H - HYDRAULIK						
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,-- 280,--
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--	H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,-- 560,--
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,-- 560,--
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--	H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,-- 194,--
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--	H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,-- 218,--
H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--	H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,-- 570,--
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--			

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischenrahmen aus P40/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--	H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,-- 949,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P40/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--	H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,-- 885,--
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min, 280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P40/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,-- 270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min, 300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P40/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	267,-- 267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauherstel) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,-- -,--
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,-- 196,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--	104,-- 124,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,-- 75,--
H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--	104,-- 148,--	JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,-- 50,--
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,-- -,--
				L - LEUCHTEN		
				L06	Tagesfahrlicht Europa	90,-- 90,--
				L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	91,-- 91,--
				L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,-- 213,--

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,-- 179,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,-- 165,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R59/R61	462,-- 462,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,-- 1.581,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,-- 27,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,-- 609,--
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,-- 219,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,-- 1.879,--
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,-- 3.838,--
M - MOTOR				N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,-- 57,--
M03	Motorleistung erhöht (210 KW / 286 PS; 6 Zylinder Motor; Verstärkte Batterien E20 sind enthalten) nur iVm: 8-M0D nicht iVm: G31	2.274,--	2.274,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18/N19	1.020,-- 1.020,--
M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(210KW/286PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* ,--	* ,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16/N19	224,-- 224,--
				N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N16/N18/P40/P60	2.197,-- 2.197,--

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P40/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P40/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/ N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/ Q83/Q85	5.049,--	5.049,--	Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31,(Q28+A30)	496,--	496,--
				Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA,Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm,für 13 t ZAA,Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P27/P40/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P27/P40/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/ P90	1.488,--	1.488,--
				Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN,Stützlast=1000kg nicht iVm: Q28/Q83	637,--	637,--
P - PRITSCHEN				R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG			
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P40 nicht iVm: P90	446,--	446,--	R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1820mm; einschl. hintere Kotflügel nicht iVm: X18/X19	1.625,--	1.625,--
P27	Pritsche 2670 x 2200 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P40/P60	5.200,--	5.200,--				
P40	Pritsche 3450 x 2200 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P27/P60 bei: G31 nur iVm: H43/N05/P80 nicht iVm: P27/P60	9.446,--	9.446,--	R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1828mm; einschl. hintere Kotflügel bei: A31	912,--	912,--
		7.111,--	7.111,--			2.292,--	2.292,--
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P27/P40/P90	2.708,--	2.708,--	R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 schlauchlos; Spurweite 1828mm; einschl. hintere Kotflügel; nicht für Ketteneinsatz bei: A31	1.264,--	1.264,--
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P40/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	108,--	108,--			2.644,--	2.644,--
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P27/P40 nicht iVm: P60/P80	-,--	-,--	R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; für 315/80R22,5; Spurweite 1828 mm; einschl. hintere Kotflügel nicht iVm: X18/X19	Serie	Serie
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R41	Scheibenräder 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1910 mm; einschl. Kotflügel hinten	479,--	479,--
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	974,--	974,--	R42	Scheibenräder 22,5 x 14,00 für 445/65R22,5 Spurweite 1842 mm, nicht für Ketteneinsatz	1.959,--	1.959,--
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t / bei Q85: ZAA bis 13 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: Q28/Q85 nicht iVm: Q33	381,--	381,--	R50	Scheibenräder 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1830 mm; einschl. Kotflügel hinten	466,--	466,--
				R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb nicht iVm: X18/X19	1.959,--	1.959,--
				R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1842mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand; kein Kettenbetrieb nicht iVm: X18/X19	1.959,--	1.959,--

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1842mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand; kein Kettenbetrieb nicht iVm: X18/X19	1.959,--	1.959,--	T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R34	575,--	575,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1828 mm nur iVm: R40	373,--	373,--
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	775,--	775,--	T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1910 mm nur iVm: R41	404,--	404,--
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,--	1.625,--	T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1842 mm nur iVm: R42	369,--	369,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,--	1.326,--	T50	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1830 mm nur iVm: R50	401,--	401,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,--	775,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R58	369,--	369,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,--	422,--	T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R59	369,--	369,--
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,--	1.326,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R61	369,--	369,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,--	1.061,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,--	378,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60/V94	214,--	214,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	189,--	189,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60/V94	214,--	214,--
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	248,--	248,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland, 571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,--	-,--
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	37,--	37,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45/V94	214,--	214,--
T - RESERVE - RÄDER				V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr) Nur Feuerwehr! Bei R32: nur iVm 985-G56-/80; bei R34: nur iVm Bereifung 987-G56-/80; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ (Lastwerte) nur iVm: R32/R34 nicht iVm: V44/V45/V60	261,--	261,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1820 mm nur iVm: R30	477,--	477,--				
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R32	575,--	575,--				
		983,--	983,--				

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W - PARAMETRIERUNGEN						
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-	W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR		
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,- 121,-
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	705,- 705,-
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,- 192,-
X - SONSTIGES				Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,- 78,-
X15	Abblastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 6,7 t / HA: max. 7,2 t	-,-	-,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,- 78,-
X18	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte des Straßenunterhalt.dienst! zGG: max.16t/VA: max.7,5t/HA: max.9t; nicht iVm ungebremste Anhänger; Nebenabtriebsfreigabe PBS/TGA nur iVm: R32/R34/R41 nicht iVm: N16/N18/N19	-,-	-,-	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,- -,-
X19	Lastwertstufe nur iVm Bereifung 985-/987G5680,W48K2610+Wechsel- geräte Straßunterhaltendienst!zGGmax.16t/VAmx.7,5t/ HAmx. 9,5 t;R50 nur iVm vmax 62km/h+Deutschl;NAaA bei Land alle außer Deutschland nur iVm: R32/R34 nicht iVm: N16/N18/N19 bei Land Deutschland nur iVm: R32/R34/R50 nicht iVm: N16/N18/N19	969,-	969,-	Z - SAMMELCODES		
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie Serie
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,- 2.274,-
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	102,- 102,-
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,- 71,-
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,- -,-
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,-	258,-	Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,- 359,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-			

437.421.12

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X
Baumuster: 437.421.12				Batterien 2 x 12V / 66 Ah	X	X
Typ: U3000				Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X
Ausführung:				Fahrerhaus Ganzstahlausführung	X	X
Antrieb: 4x4				DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X
Radstand: 3250				Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Tempomat/Temposet	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 3000				Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X
Baumuster 437421, Radstand 3250 mm				Fahrerinformations-System (FIS)	X	X
437421				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Restriktion: M03				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Typ: U4000				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Ausführung:				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Beifahrersitz längsverstellbar	X	X
Radstand: 3250				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000				Weitwinkelspiegel	X	X
Baumuster 437421, Radstand 3250 mm				Rampenspiegel	X	X
(Code M03 erforderlich, Achtung Preis)				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
437421						
Restriktion: M04				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
Typ: U4000				A - ACHSEN		
Ausführung:				A26 Radabdeckbleche verstärkt	90,--	90,--
Antrieb: 4x4				(in A31/A32 beinhaltet)		
Radstand: 3250				nur iVm: R24/R27/R30/R37		
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000				nicht iVm: A31/A32		
Baumuster 437421, Radstand 3250 mm				A27 Doppelabdichtung Radnabe für Schlammmeinsätze	146,--	146,--
(Code M04 erforderlich, Achtung Preis)				(in A28 enthalten)		
437421				nicht iVm: A28		
GRUNDAUSSTATTUNG				A28 Kapselung Radvorgelege für extreme Schlammmeinsätze	1.555,--	1.555,--
Motorausführung EURO 4		X	X	Nur für Braunkohletagebau! nicht mit ungebremsen		
Vorderachse als Portalachse		X	X	Anhängern - Nur nach Rücksprache PBS/TH -		
Hinterachse als Portalachse		X	X	nur iVm: R27/R60		
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	nicht iVm: B28/V98/X20/X21/X22		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.882,--	3.882,--
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X	nur iVm: A31		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	nicht iVm: A32		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,-	-,-
Drucklufttrockner		X	X	nicht iVm Bereifung:		
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X	971-K58/20, 979-G67/80, 982-G67-/80;		
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X	(beinhaltet A26)		
				nur iVm: A30+R24/R27/R37/R60		
				nicht iVm: A26/A32		

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R27 nicht iVm: A30/A31	2.497,--	2.497,--	D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,-- -,--	157,-- -,--
				D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	489,--	489,--
B - BREMSE				E - ELEKTRIK / RADIO			
B23	Allrad-Feststellbremse	388,--	388,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,--	191,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	143,--	143,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94	623,--	623,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	279,--	279,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--
B70	Kompressorleitung in Edelstahl ausführung	185,--	185,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,--	243,--
C - CHASSIS				E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,--	422,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: H50	38,--	38,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,--	70,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,--	421,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	82,--	82,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,-- 273,--	97,-- 273,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	156,--	156,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F43	131,--	131,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	128,--	128,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts nicht iVm: T04	517,--	517,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	133,--	133,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	126,--	126,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	160,--	160,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--				
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--				

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E69	Leseleuchte	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus nur iVm: F64	1.079,-- 1.079,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.067,--	1.067,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	62,-- 62,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	393,--	393,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	126,-- 126,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	810,--	810,--	G - GETRIEBE		
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	34,--	34,--	G20	Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.462,-- 2.462,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nicht iVm: E44/Y48/E94	208,--	208,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,-- 204,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	490,--	490,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,-- 2.907,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,--	260,--	G50	Getriebeölkühler hier:für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	495,-- 495,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/Z17	237,--	237,--	G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,-- 500,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--	H - HYDRAULIK		
F - FAHRERHAUS				H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,-- 2.029,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F21/F57/S43	780,--	780,--	H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,-- 261,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F57	1.161,--	1.161,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,-- 82,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F57,(Z03+G48)	2.800,--	2.800,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: JZ4	696,-- 696,--
F57	Klimaanlage Fa. Sütrac (Typ R134) nicht iVm: F21	3.830,--	3.830,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	--,--	--,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,-- 590,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	--,--	--,--	M - MOTOR		
L - LEUCHTEN				M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0L nicht iVm: M04	1.283,-- 1.283,--
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,--	123,--	M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0M nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0M nicht iVm: M03	4.570,-- 4.570,--
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderl)	282,--	282,--	M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X bei: M04 nur iVm: M04+S-M0X	* --,-- * --,--
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,--	282,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,-- 179,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,--	90,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: M61/R37	462,-- 462,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	34,--	34,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	192,-- 192,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,--	273,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,-- 195,--
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	135,--	135,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,-- 27,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/M66	280,-- 280,--
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--	M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,-- 5,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,-- 454,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--			
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--			
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--			
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE						
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,--	1.020,--	Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	590,-- 590,--
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,--	224,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61	2.197,--	2.197,--	R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie Serie
P - PRITSCHEN						
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/N19	2.292,--	2.292,--	R27	Scheibenräder 11x20 super Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb nur iVm: A28	250,-- 250,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN						
Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	486,--	486,--	R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.165,-- 1.165,--
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	604,--	604,--	R37	Scheibenräder 14 x 20 für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwendigkeit L04/L05 prüfen *lieferbar bis ca. Sept. 06 nur iVm: C48+X74 nicht iVm: A28/X20	658,-- 658,--
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	334,--	334,--	R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb * iVm A28 lieferbar ab September 2006	250,-- 250,--
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,--	690,--	R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwendigkeit L04/L05 prüfen *lieferbar ab Sept06	658,-- 658,--
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,-- -,--	327,-- -,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,--	257,--	S05	Fahrersitz hydraulisch nicht iVm: Y18	396,-- 396,--
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	571,--	571,--	S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S14/S18/S90	396,-- 396,--
Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	550,--	550,--	S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: S13/S90	347,-- 347,--
				S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) nicht iVm: S13/S90	28,-- 28,--
				S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten	341,-- 341,--
				S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	593,-- 593,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03	222,--	222,--	S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S13/S14/S18/S66	-218,-- -218,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14	105,--	105,--	T - RESERVE - RÄDER		
S43	Rückblickspegel innen	51,--	51,--	T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T27/T60 nicht iVm: C87	223,-- 223,--
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	128,--	128,--	T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	208,-- 208,--
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	249,--	249,--	T27	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super Spurweite 1937 mm nur iVm: R27	301,-- 301,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	128,--	128,--	T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	477,-- 477,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	T37	1 Ersatzscheibenrad 14x20 Spurweite 2003 mm; hier: für 18-20 nur iVm: R37	343,-- 343,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	444,--	444,--	T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60 nicht iVm: A28	301,-- 301,--
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	79,--	79,--	T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt Spurweite 2003mm * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R63	343,-- 343,--
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S90	79,-- 148,--	79,-- 148,--	U - PRITSCHENAUSSTATTUNG		
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	410,--	410,--	U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: L50/L51/L58/L59	240,-- 240,--
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S71/S72/S77/S78/S79/Y18	252,--	252,--	U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz -	331,-- 331,--
S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S72/S77/S78/S79	126,--	126,--	U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61	31,-- 31,--
S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,--	126,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES		
S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/Z03	126,--	126,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,-- 214,--
S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,--	126,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+S21+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/L05	-,-- -,--
S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,--	252,--			
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,--	-,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--			
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,--	-,--			
W - PARAMETRIERUNGEN						
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,--
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,--
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--
				W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R37 nicht iVm: V98	-,-	-,-
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
X - SONSTIGES							
X18	Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R27/R30/R37/R60/R63	313,-	313,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S05/S69/S70/S71/S78/S79	121,-	121,-
X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R27/R30/R60	417,-	417,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	251,-	251,-
X21	Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	650,-	650,-	Y23	Abschleppstange ohne Halterung	325,-	325,-
X22	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	750,-	750,-	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	184,-	184,-
X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-	Y37	Halterung für Winkerkelle	78,-	78,-
X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-	Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben)	553,-	553,-
X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-	78,-
X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-	Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	244,-	244,-
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: Y38	140,-	140,-
X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-	Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-	Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-
				Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/G20/G48/Z03	1.561,--	1.561,--		
Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	1.950,--	1.950,--		
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--		
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--		
Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--		
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	--	--		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--		
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung, ohne F07/R37/R63 zusätzl. Nahtabdichtung Kotflügel	750,--	750,--		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	--	--		
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--		

437.426.12

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X
Baumuster: 437.426.12				Batterien 2 x 12V / 66 Ah	X	X
Typ: U3000		86.950,--	86.950,--	Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X
Ausführung:				Fahrerhaus Ganzstahlausführung	X	X
Antrieb: 4x4				DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X
Radstand: 3850				Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Tempomat/Temposet	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 3000				Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X
Baumuster 437426, Radstand 3850 mm				Fahrerinformations-System (FIS)	X	X
437426				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Restriktion: M03				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Typ: U4000		86.950,--	86.950,--	Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Ausführung:				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Beifahrersitz längsverstellbar	X	X
Radstand: 3850				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000				Weitwinkelspiegel	X	X
Baumuster 437426, Radstand 3850 mm				Rampenspiegel	X	X
(Code M03 erforderlich, Achtung Preis)				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
437426						
Restriktion: M04				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
Typ: U4000		86.950,--	86.950,--	A - ACHSEN		
Ausführung:				A26 Radabdeckbleche verstärkt	90,--	90,--
Antrieb: 4x4				(in A31/A32 beinhaltet)		
Radstand: 3850				nur iVm: R24/R27/R30/R37		
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000				nicht iVm: A31/A32		
Baumuster 437426, Radstand 3850 mm				A27 Doppelabdichtung Radnabe für Schlamm-einsätze	146,--	146,--
(Code M04 erforderlich, Achtung Preis)				(in A28 enthalten)		
437426				nicht iVm: A28		
				A28 Kapselung Radvorgelege für extreme Schlamm-einsätze	1.555,--	1.555,--
GRUNDAUSSTATTUNG				Nur für Braunkohletagebau! nicht mit ungebremsen		
Motorausführung EURO 4		X	X	Anhängern - Nur nach Rücksprache PBS/TH -		
Vorderachse als Portalachse		X	X	nur iVm: R27/R60		
Hinterachse als Portalachse		X	X	nicht iVm: B28/V98/X20/X21/X22		
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.882,--	3.882,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	nur iVm: A31		
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X	nicht iVm: A32		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,--	-,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	nicht iVm Bereifung:		
Drucklufttrockner		X	X	971-K58/20, 979-G67/80, 982-G67-/80;		
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X	(beinhaltet A26)		
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X	nur iVm: A30+R24/R27/R37/R60		
				nicht iVm: A26/A32		

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R27 nicht iVm: A30/A31	2.497,--	2.497,--	D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,-- -,--	157,-- -,--
				D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	489,--	489,--
B - BREMSE				E - ELEKTRIK / RADIO			
B23	Allrad-Feststellbremse	388,--	388,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,--	191,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	143,--	143,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94	623,--	623,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	279,--	279,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	185,--	185,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,--	243,--
C - CHASSIS				E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,--	422,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: H50	38,--	38,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,--	70,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,--	421,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	82,--	82,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,-- 273,--	97,-- 273,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	156,--	156,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F43	131,--	131,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	128,--	128,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts nicht iVm: T04	517,--	517,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	133,--	133,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	126,--	126,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	160,--	160,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--				
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--				

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E69	Leseleuchte	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus nur iVm: F64	1.079,-- 1.079,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.067,--	1.067,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	62,-- 62,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	393,--	393,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	126,-- 126,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	810,--	810,--	G - GETRIEBE		
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	34,--	34,--	G20	Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.462,-- 2.462,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nicht iVm: E44/Y48/E94	208,--	208,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,-- 204,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	490,--	490,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,-- 2.907,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,--	260,--	G50	Getriebeölkühler hier:für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	495,-- 495,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/Z17	237,--	237,--	G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,-- 500,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--	H - HYDRAULIK		
F - FAHRERHAUS				H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,-- 2.029,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F21/F57/S43	780,--	780,--	H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,-- 261,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F57	1.161,--	1.161,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,-- 82,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F57,(Z03+G48)	2.800,--	2.800,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
F57	Klimaanlage Fa. Sütrac (Typ R134) nicht iVm: F21	3.830,--	3.830,--			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	--,--	--,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,--	590,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	--,--	--,--	L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	89,--	89,--
L - LEUCHTEN				M - MOTOR			
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,--	123,--	M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0L nicht iVm: M04	1.283,--	1.283,--
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	282,--	282,--	M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0M nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0M nicht iVm: M03	4.570,--	4.570,--
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,--	282,--	M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X bei: M04 nur iVm: M04+S-M0X	* --,--	* --,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,--	90,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	34,--	34,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: M61/R37	462,--	462,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, waffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,--	273,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	192,--	192,--
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht waffähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	135,--	135,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,--	195,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/M66	280,--	280,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--	M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,--	5,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,--	454,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--				
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--				
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--				

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE						
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,--	1.020,--	Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	590,-- 590,--
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,--	224,--	Q93	Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder, Typ 663/KD1Ö bei Land 557=Österreich (nur für ÖBH - Österreich nicht zivil) bei Land 557=Österreich nur iVm: Q32+X21	897,-- 897,--
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61	2.197,--	2.197,--			
P - PRITSCHEN						
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/N19	2.408,--	2.408,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie Serie
Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	486,--	486,--	R27	Scheibenräder 11x20 super Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb nur iVm: A28	250,-- 250,--
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	604,--	604,--	R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.165,-- 1.165,--
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	334,--	334,--	R37	Scheibenräder 14 x 20 für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwendigkeit L04/L05 prüfen *lieferbar bis ca. Sept. 06 nur iVm: C48+X74 nicht iVm: A28/X20	658,-- 658,--
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,--	690,--	R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb * iVm A28 lieferbar ab September 2006	250,-- 250,--
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,-- -,--	327,-- -,--	R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwendigkeit L04/L05 prüfen *lieferbar ab Sept06	658,-- 658,--
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,--	257,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	571,--	571,--	S05	Fahrsitz hydraulisch nicht iVm: Y18	396,-- 396,--
Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	550,--	550,--	S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S14/S18/S90	396,-- 396,--
				S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: S13/S90	347,-- 347,--
				S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) nicht iVm: S13/S90	28,-- 28,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten	341,--	341,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,-- 252,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	593,--	593,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	,-- ,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03	222,--	222,--	S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S13/S14/S18/S66	-218,-- -218,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14	105,--	105,--	T - RESERVE - RÄDER		
S43	Rückblickspiegel innen	51,--	51,--	T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T27/T60 nicht iVm: C87	223,-- 223,--
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	128,--	128,--	T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	208,-- 208,--
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	249,--	249,--	T27	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super Spurweite 1937 mm nur iVm: R27	301,-- 301,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	128,--	128,--	T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	477,-- 477,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	T37	1 Ersatzscheibenrad 14x20 Spurweite 2003 mm; hier: für 18-20 nur iVm: R37	343,-- 343,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	444,--	444,--	T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60 nicht iVm: A28	301,-- 301,--
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	79,--	79,--	T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt Spurweite 2003mm * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R63	343,-- 343,--
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S90	79,-- 148,--	79,-- 148,--	U - PRITSCHENAUSSTATTUNG		
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	410,--	410,--	U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: L50/L51/L58/L59	240,-- 240,--
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S71/S72/S77/S78/S79/Y18	252,--	252,--	U70	Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz -	331,-- 331,--
S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S72/S77/S78/S79	126,--	126,--	U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61	31,-- 31,--
S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,--	126,--			
S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/Z03	126,--	126,--			
S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,--	126,--			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES						
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,--	214,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+L71+S21+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/ L05	-,-	-,-	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,-	-,-	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W - PARAMETRIERUNGEN						
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R37 nicht iVm: V98	-,-	-,-
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR			
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S05/S69/S70/S71/S78/S79	121,-	121,-
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	251,-	251,-
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y23	Abschleppstange ohne Halterung	325,-	325,-
X - SONSTIGES				Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	184,-	184,-
X18	Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R27/R30/R37/R60/R63	313,-	313,-	Y37	Halterung für Winkerkelle nicht iVm: Z40	78,-	78,-
X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R27/R30/R60	417,-	417,-	Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben)	553,-	553,-
X21	Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	650,-	650,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-	78,-
X22	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	750,-	750,-	Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	244,-	244,-
X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-	Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: Y38	140,-	140,-
X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-	Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-
X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-	Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-
X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES			
				Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.300,--	2.300,--		
Z16	Sonderteile Waffähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nur iVm: A27/A28 bei: F43 nur iVm: Z66+A27/A28	1.090,--	1.090,--		
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/G20/G48/Z03	1.561,--	1.561,--		
Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	1.950,--	1.950,--		
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--		
Z40	Sonderteile Österreichisches Bundesheer bei Land 557=Österreich * nicht für zivilen Einsatz	2.305,--	2.305,--		
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--		
Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--		
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--		
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung, ohne F07/R37/R63 zusätzl. Nahtabdichtung Kotflügel	750,--	750,--		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--		
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--		

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)					
Baumuster:	437.431.12				
Typ:	U5000	103.020,--	103.020,--		
Ausführung:					
Antrieb:	4x4				
Radstand:	3250				
Bereifung 1.A.:	984K56 80 02				
Bereifung 2.A.:	984K56 80 02				
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 5000 Baumuster 437431, Radstand 3250 mm 437431				
GRUNDAUSSTATTUNG					
Motorausführung EURO 4		X	X		
Vorderachse als Portalachse		X	X		
Hinterachse als Portalachse		X	X		
Achsübersetzung i = 6,94		X	X		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X		
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X		
Drucklufttrockner		X	X		
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X		
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X		
Batterien 2 x 12V / 66 Ah		X	X		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X		
Fahrerhaus Ganzstahlausführung		X	X		
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X		
Tempomat/Temposet		X	X		
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)		X	X		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X		
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X		
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)		X	X		
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn		X	X		
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar		X	X		
Beifahrersitz längsverstellbar		X	X		
				Außenspiegel heizbar,beidseitig elektr.verstellbar	X X
				Weitwinkelspiegel	X X
				Rampenspiegel	X X
				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X X
				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG	
				A - ACHSEN	
				A24 Schutzringe für Bremssättel nicht iVm: X19/X20	420,-- 420,--
				A26 Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nicht iVm: A31/A32/R38	90,-- 90,--
				A29 Entlüftungsleitungen Radvorgelege	-,-- -,--
				A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.882,-- 3.882,--
				A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control (beinhaltet A26), nicht iVm Bereifung 984-K57-/20 nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A26/A32	-,-- -,--
				A32 Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A30/A31	2.497,-- 2.497,--
				A49 Übersetzung für Triebkopf (23:9)	320,-- 320,--
				B - BREMSE	
				B23 Allrad-Feststellbremse	388,-- 388,--
				B28 Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,-- 191,--
				B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,-- 1.035,--
				B56 Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	143,-- 143,--
				B68 Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	279,-- 279,--
				B70 Kompressorleitung in Edelstahlausführung	185,-- 185,--
				B87 Betriebsbremsanlage für 14,1 t nur iVm: X19/X20	-,-- -,--
				C - CHASSIS	
				C04 Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: H50	38,-- 38,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,--	243,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	82,--	82,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,--	422,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,--	70,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F43	131,--	131,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,--	421,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts nicht iVm: T08)	517,--	517,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,--	97,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	273,--	273,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	156,--	156,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	128,--	128,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	133,--	133,--
D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,--	157,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	126,--	126,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	755,--	755,--	E69	Leseleuchte	160,--	160,--
E - ELEKTRIK / RADIO				E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	51,--	51,--
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,-	-,-	E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	1.067,--	1.067,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--	E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	393,--	393,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--	E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	810,--	810,--
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/R34/R38/R43/R58/R59/R61	623,--	623,--	E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nicht iVm: E44/Y48/E94	34,--	34,--
E33	Batteriehauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--	E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	208,--	208,--
				E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	490,--	490,--
						260,--	260,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/Z17	237,--	237,--	G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,-- 500,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--			
F - FAHRERHAUS				H - HYDRAULIK		
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F21/F57/S43	780,--	780,--	H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,-- 2.029,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F57	1.161,--	1.161,--	H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,-- 261,--
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,-- 82,--
F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F57,(Z03+G48)	2.800,--	2.800,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
F57	Klimaanlage Fa. Sütrac (Typ R134) nicht iVm: F21	3.830,--	3.830,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus nur iVm: F64	1.079,--	1.079,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,-- -,--
F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	62,--	62,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,-- -,--
F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	126,--	126,--	L - LEUCHTEN		
G - GETRIEBE				L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,-- 123,--
G20	Nachschatgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.462,--	2.462,--	L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	282,-- 282,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,--	204,--	L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,-- 282,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,--	2.907,--	L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,-- 90,--
G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	495,--	495,--	L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	34,-- 34,--
				L18	Nebelscheinwerfer Halogen, waffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,-- 273,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht waffähig! nicht iVm: L10	135,--	135,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,-- 454,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,-- 1.020,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,-- 224,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61	2.197,-- 2.197,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--	P - PRITSCHEN		
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--	P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/N19	3.169,-- 3.169,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,--	590,--	Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	897,-- 897,--
M - MOTOR				Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	344,-- 344,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--	Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitzkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,-- 690,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: M61/R38/R59	462,--	462,--	Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,-- 327,--
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	192,--	192,--	Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,-- 257,--
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,--	195,--	Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050,D=85kN,Stützlast=700kg(Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	571,-- 571,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--	Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	590,-- 590,--
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/M66	280,--	280,--			
M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,--	5,--			

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG						
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie	Serie			
		1.634,--	1.634,--			
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	387,--	387,--			
		2.021,--	2.021,--			
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60	741,--	741,--			
		2.375,--	2.375,--			
R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.540,--	2.540,--			
R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60	284,--	284,--			
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU,China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20	284,--	284,--			
R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20	284,--	284,--			
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG:11,5t/VAmax:5t/HAMax:6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20	284,--	284,--			
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG						
S05	Fahrersitz hydraulisch nicht iVm: Y18	396,--	396,--			
S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S14/S18/S90	396,--	396,--			
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: S13/S90	347,--	347,--			
S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) nicht iVm: S13/S90	28,--	28,--			
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten	341,--	341,--			
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	593,--	593,--			
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03	222,--	222,--			
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14	105,--	105,--			
S43	Rückblickspiegel innen	51,--	51,--			
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	128,--	128,--			

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	249,--	249,--	T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20	477,--	477,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	128,--	128,--			885,--	885,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32	575,--	575,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	444,--	444,--			983,--	983,--
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	79,--	79,--	T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34	575,--	575,--
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S90	79,--	79,--			983,--	983,--
		148,--	148,--	T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19	1.050,--	1.050,--
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	410,--	410,--				
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S71/S72/S77/S78/S79/Y18	252,--	252,--	T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43	369,--	369,--
S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S72/S77/S78/S79	126,--	126,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58	369,--	369,--
S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,--	126,--	T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59	369,--	369,--
S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/Z03	126,--	126,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19	369,--	369,--
S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,--	126,--	U - PRITSCHENAUSSTATTUNG			
S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,--	252,--	U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: L50/L51/L58/L59	240,--	240,--
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,--	-,--	U70	Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz -	331,--	331,--
S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S13/S14/S18/S66	-218,--	-218,--	U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61	31,--	31,--
T - RESERVE - RÄDER				V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87	326,--	326,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,--	214,--
				V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+S21+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/L05	-,--	-,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--			
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-,-	-,-			
W - PARAMETRIERUNGEN						
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR			
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S05/S69/S70/S71/S78/S79	121,-	121,-
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	251,-	251,-
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y23	Abschleppstange ohne Halterung	325,-	325,-
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	184,-	184,-
X - SONSTIGES				Y37	Halterung für Winkerkelle	78,-	78,-
X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-	Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben)	553,-	553,-
X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/V98	1.561,-	1.561,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-	78,-
X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.561,-	1.561,-	Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	244,-	244,-
X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-	Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: Y38	140,-	140,-
X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-	Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-
X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-	Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-
X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES			
X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-	Z01	Fahrzeug mit Lenkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-	Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.300,-	2.300,-
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h bei Land 819=China Volksrepublik (ist bei R38 einzuschreiben) nur iVm: R38 nicht iVm: V98	-,-	-,-	Z16	Sonderteile Wadfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66 nicht iVm: Z17	1.090,-	1.090,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-	Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/G20/G48/Z03	1.561,-	1.561,-

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--		
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--		
Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--		
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--		
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	750,--	750,--		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--		
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--		

437.436.12

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)					
Baumuster:	437.436.12				
Typ:	U5000	104.680,--	104.680,--		
Ausführung:					
Antrieb:	4x4				
Radstand:	3850				
Bereifung 1.A.:	984K56 80 02				
Bereifung 2.A.:	984K56 80 02				
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 5000 Baumuster 437436, Radstand 3850 mm				
	437436				
GRUNDAUSSTATTUNG					
Motorausführung EURO 4		X	X		
Vorderachse als Portalachse		X	X		
Hinterachse als Portalachse		X	X		
Achsübersetzung i = 6,94		X	X		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X		
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X		
Drucklufttrockner		X	X		
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X		
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X		
Batterien 2 x 12V / 66 Ah		X	X		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X		
Fahrerhaus Ganzstahlausführung		X	X		
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X		
Tempomat/Temposet		X	X		
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)		X	X		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X		
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X		
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)		X	X		
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn		X	X		
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar		X	X		
Beifahrersitz längsverstellbar		X	X		
Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar					
Weitwinkelspiegel					
Rampenspiegel					
Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch					
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG					
A - ACHSEN					
A24	Schutzringe für Bremssättel nicht iVm: X19/X20	420,--	420,--		
A26	Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nicht iVm: A31/A32/R38	90,--	90,--		
A29	Entlüftungsleitungen Radvorgelege	-,--	-,--		
A30	Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.882,--	3.882,--		
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control (beinhaltet A26), nicht iVm Bereifung 984-K57-/20 nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A26/A32	-,--	-,--		
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A30/A31	2.497,--	2.497,--		
B - BREMSE					
B23	Allrad-Feststellbremse	388,--	388,--		
B28	Mech. Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,--	191,--		
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--		
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	143,--	143,--		
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	279,--	279,--		
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	185,--	185,--		
B87	Betriebsbremsanlage für 14,1 t nur iVm: X19/X20	-,--	-,--		
C - CHASSIS					
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: H50	38,--	38,--		
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--		

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	82,--	82,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,--	422,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,--	70,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F43	131,--	131,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,--	421,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts nicht iVm: T08)	517,--	517,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,--	97,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	273,--	273,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	156,--	156,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	128,--	128,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	133,--	133,--
D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,--	157,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	126,--	126,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61/P69	755,--	755,--	E69	Leseleuchte	160,--	160,--
E - ELEKTRIK / RADIO				E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	51,--	51,--
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,-	-,-	E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	1.067,--	1.067,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--	E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	393,--	393,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--	E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	810,--	810,--
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/R34/R38/R43/R58/R59/R61	623,--	623,--	E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nicht iVm: E44/Y48/E94	34,--	34,--
E33	Batteriehauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--	E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	208,--	208,--
E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,--	243,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	490,--	490,--
				E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/ P69/Z17	260,--	260,--
						237,--	237,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--			
F - FAHRERHAUS						
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F21/F57/S43	780,--	780,--			
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F57	1.161,--	1.161,--			
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--			
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--			
F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F57,(Z03+G48)	2.800,--	2.800,--			
F57	Klimaanlage Fa. Sütrac (Typ R134) nicht iVm: F21	3.830,--	3.830,--			
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus nur iVm: F64	1.079,--	1.079,--			
F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	62,--	62,--			
F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	126,--	126,--			
G - GETRIEBE						
G20	Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.462,--	2.462,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,--	204,--			
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,--	2.907,--			
G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	495,--	495,--			
G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrreheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,--	500,--			
H - HYDRAULIK						
H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,--	2.029,--			
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,--	261,--			
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE						
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,--	82,--			
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,--	596,--			
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,--	696,--			
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--			
L - LEUCHTEN						
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,--	123,--			
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	282,--	282,--			
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,--	282,--			
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,--	90,--			
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	34,--	34,--			
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,--	273,--			
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafffähig! nicht iVm: L10	135,--	135,--			
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--			

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--	N16 Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,--	1.020,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--	N18 Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,--	224,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--	N19 Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61/P69	2.197,--	2.197,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--	P - PRITSCHEN		
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--	P61 Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz; für LC819=China ist P69 empfohlen) nicht iVm: D65/E94/N19/P69	3.512,--	3.512,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,--	590,--	P69 Bodengruppe für Sonderaufbauten, verlängert (ohne Kotflügel) nicht iVm: D65/E94/N19/P61	3.959,--	3.959,--
L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	89,--	89,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
M - MOTOR				Q11 Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	897,--	897,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--	Q16 Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	344,--	344,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: M61/R38/R59	462,--	462,--	Q30 Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,--	690,--
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	192,--	192,--	Q32 Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,--	327,--
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,--	195,--	Q35 2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,--	257,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--	Q86 Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg(Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	571,--	571,--
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/M66	280,--	280,--	Q89 Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	590,--	590,--
M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,--	5,--			
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,--	454,--			

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG						
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie	Serie			
		1.634,--	1.634,--			
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	387,--	387,--			
		2.021,--	2.021,--			
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60	741,--	741,--			
		2.375,--	2.375,--			
R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.540,--	2.540,--			
R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60	284,--	284,--			
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU,China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20	284,--	284,--			
R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20				284,--	284,--
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG:11,5t/VAmax:5t/HAMax:6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F60/X20				284,--	284,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG						
S05	Fahrersitz hydraulisch nicht iVm: Y18				396,--	396,--
S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S14/S18/S90				396,--	396,--
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: S13/S90				347,--	347,--
S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) nicht iVm: S13/S90				28,--	28,--
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten				341,--	341,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar				593,--	593,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03				222,--	222,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14				105,--	105,--
S43	Rückblickspiegel innen				51,--	51,--
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49				128,--	128,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	249,--	249,--	T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20	477,--	477,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	128,--	128,--			885,--	885,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32	575,--	575,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	444,--	444,--			983,--	983,--
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	79,--	79,--	T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34	575,--	575,--
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S90	79,--	79,--			983,--	983,--
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	148,--	148,--	T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19	1.050,--	1.050,--
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S71/S72/S77/S78/S79/Y18	410,--	410,--				
S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S72/S77/S78/S79	252,--	252,--	T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43	369,--	369,--
S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,--	126,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58	369,--	369,--
S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/Z03	126,--	126,--	T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59	369,--	369,--
S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,--	126,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19	369,--	369,--
S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,--	252,--	U - PRITSCHENAUSSTATTUNG			
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,-	-,-	U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: L50/L51/L58/L59	240,--	240,--
S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S13/S14/S18/S66	-218,--	-218,--	U70	Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz -	331,--	331,--
T - RESERVE - RÄDER				U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61	31,--	31,--
T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87	326,--	326,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
				V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,--	214,--
				V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+L71+S21+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/ L05	-,-	-,-

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--			
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-,-	-,-			
W - PARAMETRIERUNGEN						
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR			
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S05/S69/S70/S71/S78/S79	121,-	121,-
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	251,-	251,-
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y23	Abschleppstange ohne Halterung	325,-	325,-
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	184,-	184,-
X - SONSTIGES				Y37	Halterung für Winkerkelle	78,-	78,-
X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-	Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben)	553,-	553,-
X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/V98	1.561,-	1.561,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-	78,-
X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.561,-	1.561,-	Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	244,-	244,-
X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-	Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: Y38	140,-	140,-
X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-	Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-
X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-	Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-
X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES			
X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-	Z01	Fahrzeug mit Lenkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-	Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.300,-	2.300,-
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h bei Land 819=China Volksrepublik (ist bei R38 einzuschreiben) nur iVm: R38 nicht iVm: V98	-,-	-,-	Z16	Sonderteile Walfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66 nicht iVm: Z17	1.090,-	1.090,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-				

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! zul. GG: max. 21,8 t bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/G20/G48/Z03	1.561,--	1.561,--		
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--		
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--		
Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--		
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--		
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	750,--	750,--		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--		
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--		

405.102.13

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Baumuster: 405.102.13				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Typ: U400				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung: 96.160,-- 96.160,--				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Antrieb: 4x4				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Radstand: 3080				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 1.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: G38L99 80 02				Weitwinkelspiegel	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 400				Rampenspiegel	X	X
Baumuster 405102, Radstand 3080 mm				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
405102+M03				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
GRUNDAUSSTATTUNG				A - ACHSEN		
bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS)	X	X		A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: G31/G33	3.882,--	3.882,--
Motorausführung EURO 3	X	X		A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control (für Reifendruckregelanlage) bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680, 984K5720, 984J5820 nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61	-,--	-,--
Vorderachse als Portalachse	X	X		A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Hinterachse als Portalachse	X	X		B - BREMSE		
Achsübersetzung i = 6,38	X	X		B01 Bremsanlage Frankreich bei Land 531=Frankreich (Gummiunterlage unter Luftkessel); nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift	53,--	53,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar	X	X		B23 Allrad-Feststellbremse	426,--	426,--
Antiblockiersystem (ABS)	X	X		B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)	X	X		B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
Drucklufttrockner	X	X		C - CHASSIS		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert	X	X		C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge (hier: u.a. veränderte Vorderfedern)	665,--	665,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten	X	X		C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern (zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz- beschädigungen)	184,--	184,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter	X	X		C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung) mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung nicht iVm: S12/Z01/Z03	3.996,--	3.996,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X		C71 Kraftstoffbehälter abschließbar (abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)	28,--	28,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X				
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff	X	X				
Klimaanlage integriert	X	X				
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X				
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X				
Tempomat/Temposet	X	X				
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial	X	X				
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X				
Fahrerinformations-System (FIS)	X	X				
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte	X	X				
Umrissleuchten	X	X				
Leuchtweitenregulierung	X	X				
Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X				

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: H43/H44 bei Land Deutschland nicht iVm: H43/H44	--	--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) bei: M03 nicht iVm: G31	438,--	438,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,-- 229,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	850,--	850,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	261,-- 261,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	850,--	850,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,-- 650,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	F - FAHRERHAUS		
D60	Anbaubeschläge mittig	157,--	157,--	F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,-- 3.132,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranbauaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellereinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P60	310,--	310,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,-- 219,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.679,-- 1.679,--
E - ELEKTRIK / RADIO				F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,-- 133,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,-- 775,--
E	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah (MBSK-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03	--	--	G - GETRIEBE		
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05	169,-- 169,--
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,-- 2.540,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,-- 3.920,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,-- 204,--
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--			
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--			
E47	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 16polig (24V/40A), u.a. mit C3/C4 Signal, hier: am Batteriekasten	224,--	224,--			

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: A30/G21/G33/G48 bei: M03 nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48	9.496,--	9.496,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/Q28	9.100,--	9.100,--	H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--	H43	Kippzylinder mit Umschaltthahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90	1.474,--	1.474,--
G50	Getriebeölkühler Ist grundsätzlich einzuschreiben!!! nur iVm: M03	--	--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,--	1.629,--
H - HYDRAULIK							
H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik bei Land alle außer 569 * Lieferbarkeit auf Anfrage (nicht vor Okt. 2006) (kein Freiraum für H43 Kippzylinder) nur iVm: N05+F60+H63/H65 nicht iVm: H43/H93/H94	900,--	900,--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,--	240,-- 280,--
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--	H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,--	480,-- 560,--
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,--	480,-- 560,--
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrossel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--	H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,--	174,-- 194,--
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--				
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,--	174,-- 218,--	H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,--	570,--	H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,-- -,--
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P25/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--	H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,-- 949,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--	H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,-- 885,--
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min, 280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min, 300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteinsatz)	267,-- 267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlschreiber, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahlausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbauer; J29 nicht notwendig) nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (Bei fester Pritsche bzw.X54 = Messung; Bei Fgst./ lose Pritsche nur Hinweisschild für Aufbauerherstell zur Erledigung der Einstellung nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,-- -,--
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,-- 196,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--	104,-- 124,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,-- 75,--
				JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,-- 50,--
				JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,-- -,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L - LEUCHTEN				M - MOTOR		
L06	Tagesfahrlicht Europa	90,--	90,--	M03	Motorleistung erhöht (170 KW / 231 PS; 6-Zylinder-Motor; E20 Verstärkte Batterien sind enthalten) * Ist immer einzuschreiben!!! nur iVm: G50+S-M0N+8-E0F	Serie Serie
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	91,--	91,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,-- 179,--
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,--	213,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,-- 165,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R61	462,-- 462,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,-- 1.581,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,-- 27,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,-- 609,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,-- 219,--
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,-- 1.879,--
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,-- 3.838,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--	N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,-- 57,--
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18	1.020,-- 1.020,--
				N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16	224,-- 224,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E47+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P60 nur iVm: E47+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P60+G33 nur iVm: E47+H43/P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21)	5.049,--	5.049,--			
P - PRITSCHEN						
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P25 nicht iVm: P90	446,--	446,--			
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P60 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P60	4.349,--	4.349,--			
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P90 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P25/P90	1.487,--	1.487,--			
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P25/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	108,--	108,--			
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25 nicht iVm: P60/P80	-,--	-,--			
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN						
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	974,--	974,--			
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: M03+Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85	381,--	381,--			
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36,(Q28+A30)	496,--	496,--			
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33				330,--	330,--
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90				1.488,--	1.488,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83				637,--	637,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG						
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20				1.989,--	1.989,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31				1.625,--	1.625,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31				3.005,--	3.005,--
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel				1.326,--	1.326,--
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten				2.706,--	2.706,--
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006				Serie	Serie
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb				479,--	479,--
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20				1.959,--	1.959,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG						
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07				775,--	775,--

405.102.13		Gültigkeitsdatum: Aug/2006		Datenstand: 29.04.2006		
U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,--	1.625,--	T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	373,-- 373,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,--	1.326,--	T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	404,-- 404,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,--	775,--	T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R42	369,-- 369,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,--	422,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	369,-- 369,--
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung,Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,--	1.326,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	369,-- 369,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,--	1.061,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES		
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,-- 189,--	378,-- 189,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	214,-- 214,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	248,--	248,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	214,-- 214,--
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	214,-- 214,--
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,--	-,--	W - PARAMETRIERUNGEN		
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	202,--	202,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-- -,--
T - RESERVE - RÄDER				W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-- -,--
T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweiwege-Einsatz nur iVm: R16	689,--	689,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-- -,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	477,-- 885,--	477,-- 885,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-- -,--
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	575,-- 983,--	575,-- 983,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-- -,--
				W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-- -,--
				W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E47+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E47 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
				X - SONSTIGES		
				X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-
				X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,--	-,--	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,--	-,--
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,--	-,--	Z - SAMMELCODES			
X53	Kennung Zulassung Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: P25	-,--	-,--	Z01	Fahrzeug mit Lenkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
X54	Kennung Zulassung Zugmaschine/Geräteträger bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8720 (zukünftig 892000) - bei Pritschenzwischenrahmen bei Land Deutschland nur iVm: P60+J28/J29	-,--	-,--	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,--	2.274,--
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,--	-,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+M03+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	102,--	102,--
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,--	-,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,--	-,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,--	-,--	Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,--	258,--				
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,--	12,--				
Y - ZUBEHÖR							
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,--	121,--				
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	705,--	705,--				
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,--	192,--				
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,--	78,--				
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,--	78,--				

405.122.13

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Baumuster: 405.122.13				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Typ: U400				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung: 98.440,--				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Antrieb: 4x4				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Radstand: 3600				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 1.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: G38L99 80 02				Weitwinkelspiegel	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 400				Rampenspiegel	X	X
BM 405122, Radstand 3600 mm				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
405122+M03				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
GRUNDAUSSTATTUNG				A - ACHSEN		
bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS)	X	X		A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: C64/G31/G33	3.882,--	3.882,--
Motorausführung EURO 3	X	X		A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control (für Reifendruckregelanlage) bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680, 984K5720, 984J5820 nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61	-,--	-,--
Vorderachse als Portalachse	X	X		A52 Differenzialsperre an Vorderachse	499,--	499,--
Hinterachse als Portalachse	X	X		B - BREMSE		
Achsübersetzung i = 6,38	X	X		B01 Bremsanlage Frankreich bei Land 531=Frankreich (Gummiunterlage unter Luftkessel); nur iVm Frankreich (LC531) -hier Vorschrift	53,--	53,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar	X	X		B23 Allrad-Feststellbremse	426,--	426,--
Antiblockiersystem (ABS)	X	X		B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)	X	X		B76 Lufttrockner beheizt	311,--	311,--
Drucklufttrockner	X	X		C - CHASSIS		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert	X	X		C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge (hier: u.a. veränderte Vorderfedern)	665,--	665,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten	X	X		C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern (zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz- beschädigungen)	184,--	184,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter	X	X		C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung) mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark- stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung nicht iVm: S12/Z01/Z03	3.996,--	3.996,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X		C64 Kraftstoffbehälter links bei Kehrmaschine, 145 l nicht iVm: A30/F43/M55	273,--	273,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X				
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff	X	X				
Klimaanlage integriert	X	X				
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X				
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X				
Tempomat/Temposet	X	X				
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial	X	X				
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X				
Fahrerinformations-System (FIS)	X	X				
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte	X	X				
Umrissleuchten	X	X				
Leuchtweitenregulierung	X	X				
Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X				

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C71	Kraftstoffbehälter abschließbar (abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)	28,--	28,--	E47	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 16polig (24V/40A), u.a. mit C3/C4 Signal, hier: am Batteriekasten	224,-- 224,--
C77	Seitenunterfahrschutz (hier:rechts+links) Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: H43/H44 bei Land Deutschland nicht iVm: H43/H44	-,--	-,--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) bei: M03 nicht iVm: G31	438,--	438,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	195,-- 195,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	229,-- 229,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	850,--	850,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	261,-- 261,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	850,--	850,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,-- 650,--
D50	Anbaubeschläge hinten	157,--	157,--	F - FAHRERHAUS		
D60	Anbaubeschläge mitten	313,--	313,--	F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.132,-- 3.132,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerrinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P33/P60	460,--	460,--	F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	219,-- 219,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	129,--	129,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C64	1.679,-- 1.679,--
E - ELEKTRIK / RADIO				F46	Feinstaub- und Pollenfilter	133,-- 133,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	51,--	51,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei Land alle außer 569	775,-- 775,--
E	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah (muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03	-,--	-,--	G - GETRIEBE		
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	283,--	283,--	G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05	169,-- 169,--
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	422,--	422,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.540,-- 2.540,--
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	371,--	371,--	G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.920,-- 3.920,--
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	610,--	610,--			
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	156,--	156,--			
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	128,--	128,--			

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	204,--	204,--	H43	Kippzylinder mit Umschalthehahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90	1.474,-- 1.474,--
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) hier: mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung (ggf. Lieferzeitverlängerung möglich) nicht iVm: A30/G21/G33/G48 bei: M03 nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48	9.496,--	9.496,--	H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.629,-- 1.629,--
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28	9.100,--	9.100,--	H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	240,-- 280,-- 280,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.907,--	2.907,--	H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	480,-- 560,-- 560,--
G50	Getriebeölkühler Ist grundsätzlich einzuschreiben!!! nur iVm: M03	--,--	--,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	480,-- 560,-- 560,--
H - HYDRAULIK				H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	174,-- 194,-- 194,--
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.320,--	2.320,--	H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	174,-- 218,-- 218,--
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.450,--	3.450,--	H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	570,-- 570,--
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.032,--	4.032,--			
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.100,-- 3.314,--	2.100,-- 3.314,--			
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.314,-- 4.198,--	3.314,-- 4.198,--			
H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	3.976,-- 5.080,--	3.976,-- 5.080,--			
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	224,--	224,--			

405.122.13		Gültigkeitsdatum: Aug/2006		Datenstand: 29.04.2006		
U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT	
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischenrahmen aus P33/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	813,--	813,--	H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	949,-- 949,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufitg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.692,--	4.692,--	H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	885,-- 885,--
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufitg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.821,--	3.821,--	H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	270,-- 535,--
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufitg. mitte nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	6.899,--	6.899,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	207,-- 271,--	207,-- 271,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	267,-- 267,--
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,-- 596,--
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	200,-- 240,--	200,-- 240,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlschreiber, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahlausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbau; J29 nicht notwendig) nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,-- 696,--
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauherstel) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,-- -,--
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	400,-- 480,--	400,-- 480,--	J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts) nur iVm: H02/H06/H08	196,-- 196,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	104,-- 124,--	104,-- 124,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	75,-- 75,--
H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	104,-- 148,--	104,-- 148,--	JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557 * Lieferbar ab ca. Ende August 2006	50,-- 50,--
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,-- -,--
				L - LEUCHTEN		
				L06	Tagesfahrlicht Europa	90,-- 90,--
				L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	91,-- 91,--
				L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	213,-- 213,--

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	495,--	495,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: C64/R42/R61	462,--	462,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	272,--	272,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mähensatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.581,--	1.581,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	471,--	471,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	942,--	942,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	609,--	609,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	258,--	258,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	516,--	516,--	N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	219,--	219,--
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	70,--	70,--	N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.879,--	1.879,--
L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	471,--	471,--	N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.838,--	3.838,--
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	942,--	942,--	N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	57,--	57,--
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	495,--	495,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N18/N19	1.020,--	1.020,--
M - MOTOR				N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N16/N19	224,--	224,--
M03	Motorleistung erhöht (170 KW / 231 PS; 6-Zylinder-Motor; E20 Verstärkte Batterien sind enthalten) * Ist immer einzuschreiben!!! nur iVm: G50+S-M0N+8-E0F	Serie	Serie	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N16/N18/P33/P60	2.197,--	2.197,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E47+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85, (M03+C87/G21) bei: P25/P33/P60 nur iVm: E47+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85, (M03+C87/G21) bei: P25/P33/P60+G33 nur iVm: E47+H43/P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85, (M03+C87/G21)	5.049,--	5.049,--
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	165,--	165,--				

405.122.13		Gültigkeitsdatum: Aug/2006		Datenstand: 29.04.2006	
U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
P - PRITSCHEN					
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P33 nicht iVm: P90	446,--	446,--		
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P33/P60	3.094,--	3.094,--		
P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P25/P60	6.604,--	6.604,--		
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P33/P90	1.487,--	1.487,--		
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P33/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	108,--	108,--		
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25/P33 nicht iVm: P60/P80	-,--	-,--		
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN					
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	974,--	974,--		
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: M03+Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85	381,--	381,--		
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36,(Q28+A30)	496,--	496,--		
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33	330,--	330,--		
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P33/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P33/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/ P90			1.488,--	1.488,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83			637,--	637,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG					
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20			1.989,--	1.989,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31			1.625,--	1.625,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31			3.005,--	3.005,--
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel			1.326,--	1.326,--
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten			2.706,--	2.706,--
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006			Serie	Serie
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb			479,--	479,--
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20			1.959,--	1.959,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG					
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07			1.959,--	1.959,--

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.625,--	1.625,--	T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	373,--	373,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.326,--	1.326,--	T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	404,--	404,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	775,--	775,--	T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R42	369,--	369,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	422,--	422,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	369,--	369,--
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.326,--	1.326,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	369,--	369,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.061,--	1.061,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	378,--	378,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60/V94	214,--	214,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	189,--	189,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60/V94	214,--	214,--
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	248,--	248,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45/V94	214,--	214,--
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	37,--	37,--	V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr) Nur iVm Feuerwehr! Nur iVm Bereifung 985-G56-/80, nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte) nur iVm: R32 nicht iVm: V44/V45/V60	261,--	261,--
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	-,--	-,--	W - PARAMETRIERUNGEN			
T - RESERVE - RÄDER				W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweiwege-Einsatz nur iVm: R16	689,--	689,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	477,--	477,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	885,--	885,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--
		575,--	575,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--
		983,--	983,--				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E47 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E47+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E47 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-
				X - SONSTIGES		
				X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND		EXPORT
X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,--	-,--	Z - SAMMELCODES		
X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,--	-,--	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie Serie
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,--	-,--	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.274,-- 2.274,--
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,--	-,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+M03+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	102,-- 102,--
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,--	-,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,-- 71,--
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,--	-,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-- -,--
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,--	-,--	Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,-- 359,--
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Inland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	258,--	258,--			
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,--	12,--			
Y - ZUBEHÖR						
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	121,--	121,--			
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	705,--	705,--			
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	192,--	192,--			
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	78,--	78,--			
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,--	78,--			
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,--	-,--			

Alle Preise in EURO
Seite 1 von 9

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R27 nicht iVm: A30/A31	2.497,--	2.497,--	D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,-- -,--	157,-- -,--
				D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	489,--	489,--
B - BREMSE				E - ELEKTRIK / RADIO			
B23	Allrad-Feststellbremse	388,--	388,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,--	191,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	143,--	143,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07	623,--	623,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	279,--	279,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--
B70	Kompressorleitung in Edelstahl ausführung	185,--	185,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,--	243,--
C - CHASSIS				E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,--	422,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	38,--	38,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,--	70,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,--	421,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	82,--	82,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,-- 273,--	97,-- 273,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	156,--	156,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	131,--	131,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	128,--	128,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T04	517,--	517,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	133,--	133,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	126,--	126,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	160,--	160,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--				
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--				

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
E69	Leseleuchte	51,--	51,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57,(Z03+G48)	2.800,--	2.800,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.067,--	1.067,--	F57	Klimaanlage Fa. Sutrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.830,--	3.830,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	393,--	393,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.079,-- 1.205,--	1.079,-- 1.205,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: Z03/Z17	810,--	810,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	62,--	62,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	34,--	34,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	126,--	126,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	208,--	208,--	G - GETRIEBE			
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E94/F07	490,--	490,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.462,--	2.462,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,--	260,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,--	204,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T24/T27/T30/T37/T60/ T63	237,--	237,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,--	2.907,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--	G50	Getriebeölkühler hier:für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	495,--	495,--
F - FAHRERHAUS				G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,--	500,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43	780,--	780,--	H - HYDRAULIK			
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/P61/S14/ S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T04/U70/Z17,(S66+S12)	13.848,--	13.848,--	H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,--	2.029,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.161,--	1.161,--	H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,--	261,--
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE			
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,--	82,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,--	596,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: J21 nicht iVm: J24	696,--	696,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,--	590,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M - MOTOR			
L - LEUCHTEN				M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0Q nicht iVm: M04	1.283,--	1.283,--
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,--	123,--	M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0R nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0R nicht iVm: M03	4.570,--	4.570,--
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderl)	282,--	282,--	M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03 nur iVm: M03+S-M0Z bei: M04 nur iVm: M04+S-M0Z	* -,--	* -,--
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,--	282,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,--	90,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R37	462,--	462,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	34,--	34,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystm	192,--	192,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, waffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,--	273,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,--	195,--
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht waffähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	135,--	135,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	280,--	280,--
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--				
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--				
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--				
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--				

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,--	5,--	Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	571,-- 571,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,--	454,--	Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	550,-- 550,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	590,-- 590,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,--	1.020,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,--	224,--	R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie Serie
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61	2.197,--	2.197,--	R27	Scheibenräder 11x20 super Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb nur iVm: A28	250,-- 250,--
P - PRITSCHEN				R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.165,-- 1.165,--
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitstellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/F07/N19	2.292,--	2.292,--	R37	Scheibenräder 14 x 20 für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwen- digkeit L04/L05 prüfen *lieferbar bis ca. Sept. 06 nur iVm: C48+X74 nicht iVm: A28/X20	658,-- 658,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb * iVm A28 lieferbar ab September 2006	250,-- 250,--
Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	486,--	486,--	R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwendigkeit L04/L05 prüfen *lieferbar ab Sept06	658,-- 658,--
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	604,--	604,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	334,--	334,--	S05	Fahrersitz hydraulisch nicht iVm: Y18	396,-- 396,--
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,--	690,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer Sitzkissen klappbar, (Sitzbank für Doppelkabine) nur iVm: F07+Z01 nicht iVm: S13/S14/S18/S90/Z03	297,-- 297,--
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,--	327,--			
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,--	257,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S12/S14/S18/S90	396,--	396,--	S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	252,-- 252,--
S14	Beifahresitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: F07/S12/S13/S90	347,--	347,--	S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	126,-- 126,--
S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) bei: F07 nicht iVm: S13/S90	28,-- 50,--	28,-- 50,--	S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,-- 126,--
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten bei: F07	341,-- 622,--	341,-- 622,--	S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	126,-- 126,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	593,--	593,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,-- 126,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03	222,--	222,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,-- 252,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14 nicht iVm: F07	105,--	105,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	-,-- -,--
S43	Rückblickspiegel innen	51,--	51,--	S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S13/S14/S18/S66	-218,-- -218,--
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49/S60	128,--	128,--	T - RESERVE - RÄDER		
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49/S60	249,--	249,--	T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T27/T60 nicht iVm: C87/F07	223,-- 223,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48/S60	128,--	128,--	T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	208,-- 208,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	T27	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super Spurweite 1937 mm nur iVm: R27	301,-- 301,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	444,--	444,--	T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	477,-- 477,--
S60	Kopfschutzleiste für Sitzbank hinten (bei Doppelkabine) nur iVm: F07 nicht iVm: S18/S47/S48/S49	257,--	257,--	T37	1 Ersatzscheibenrad 14x20 Spurweite 2003 mm; hier: für 18-20 nur iVm: R37	343,-- 343,--
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	79,--	79,--			
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S12/S90 bei: S14 nicht iVm: F07/S12	79,-- 148,--	79,-- 148,--			
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	410,--	410,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60 nicht iVm: A28	301,--	301,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt Spurweite 2003mm * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R63	343,--	343,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG				W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07/L50/L51/L58/L59	240,--	240,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U70	Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07	331,--	331,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	31,--	31,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,--	214,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
W - PARAMETRIERUNGEN				W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl. Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl. Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl. Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X22	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	750,-	750,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R37 nicht iVm: V98	-,-	-,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR			
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S05/S69/S70/S71/S78/S79	121,-	121,-
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	251,-	251,-
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y23	Abschleppstange ohne Halterung	325,-	325,-
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	184,-	184,-
X - SONSTIGES				Y37	Halterung für Winkerkelle	78,-	78,-
X18	Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R27/R30/R37/R60/R63	313,-	313,-	Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07	553,-	553,-
X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R27/R30/R60	417,-	417,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-	78,-
X21	Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	650,-	650,-	Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	244,-	244,-

437.420.13

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: Y38	140,--	140,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-	Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.300,--	2.300,--				
Z16	Sonderteile Wattfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nur iVm: A27/A28 bei: F43 nur iVm: Z66+A27/A28	1.090,--	1.090,--				
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.561,--	1.561,--				
Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar ab ca. Ende August 2006 nicht iVm: F07	1.950,--	1.950,--				
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--				
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--				
Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--				
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,-	-,-				
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--				
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung, ohne F07/R37/R63 zusätzl. Nahtabdichtung Kotflügel	750,--	750,--				

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Alle Preise in EURO

Seite 9 von 9

437.425.13

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)						
Baumuster:	437.425.13			Kraftstoffbehälter abschließbar	X	X
Typ:	U3000	82.420,--	82.420,--	Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X
Ausführung:				Batterien 2 x 12V / 66 Ah	X	X
Antrieb:	4x4			Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X
Radstand:	3850			Fahrerhaus Ganzstahlausführung	X	X
Bereifung 1.A.:	252J38 10 02			DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X
Bereifung 2.A.:	252J38 10 02			Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 3000 Baumuster 437425, Radstand 3850 mm			Tempomat/Temposet	X	X
	437425			VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	X	X
Restriktion:	M03			Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X
Typ:	U4000	82.420,--	82.420,--	Fahrerinformations-System (FIS)	X	X
Ausführung:				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Antrieb:	4x4			Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Radstand:	3850			Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 4000 Baumuster 437425, Radstand 3850 mm (Code M03 erforderlich, Achtung Preis) 437425			Beifahrersitz längsverstellbar	X	X
				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Restriktion:	M04			Weitwinkelspiegel	X	X
Typ:	U4000	82.420,--	82.420,--	Rampenspiegel	X	X
Ausführung:				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Antrieb:	4x4					
Radstand:	3850					
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 4000 Baumuster 437425, Radstand 3850 mm (Code M04 erforderlich, Achtung Preis) 437425					
GRUNDAUSSTATTUNG				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (110KW/150PS)		X	X	A - ACHSEN		
Motorausführung EURO 3		X	X	A26 Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nur iVm: R24/R27/R30/R37 nicht iVm: A31/A32	90,--	90,--
Vorderachse als Portalachse		X	X	A27 Doppelabdichtung Radnabe für Schlamm-einsätze (in A28 enthalten) nicht iVm: A28	146,--	146,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	A28 Kapselung Radvorgelege für extreme Schlamm-einsätze Nur für Braunkohletagebau! nicht mit ungebremsen Anhängern - Nur nach Rücksprache PBS/TH - nur iVm: R27/R60 nicht iVm: B28/V98/X20/X21/X22	1.555,--	1.555,--
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.882,--	3.882,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nicht iVm Bereifung: 971-K58/20, 979-G67/80, 982-G67-/80; (beinhaltet A26) nur iVm: A30+R24/R27/R37/R60 nicht iVm: A26/A32	-,-	-,-
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R27 nicht iVm: A30/A31	2.497,--	2.497,--	D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,-- -,--	157,-- -,--
				D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	489,--	489,--
B - BREMSE				E - ELEKTRIK / RADIO			
B23	Allrad-Feststellbremse	388,--	388,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,--	191,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	143,--	143,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07	623,--	623,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	279,--	279,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--
B70	Kompressorleitung in Edelstahl ausführung	185,--	185,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,--	243,--
C - CHASSIS				E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,--	422,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	38,--	38,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,--	70,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,--	421,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	82,--	82,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,-- 273,--	97,-- 273,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	156,--	156,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	131,--	131,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	128,--	128,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T04	517,--	517,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	133,--	133,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	126,--	126,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	160,--	160,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--				
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--				

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E69	Leseleuchte	51,--	51,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57,(Z03+G48)	2.800,-- 2.800,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.067,--	1.067,--	F57	Klimaanlage Fa. Sutrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.830,-- 3.830,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	393,--	393,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	5.008,-- 5.008,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: Z03/Z17	810,--	810,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	1.079,-- 1.079,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	34,--	34,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	1.205,-- 1.205,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	208,--	208,--	G - GETRIEBE		
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E94/F07	490,--	490,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.462,-- 2.462,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,--	260,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,-- 204,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T24/T27/T30/T37/T60/ T63	237,--	237,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,-- 2.907,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--	G50	Getriebeölkühler hier:für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	495,-- 495,--
F - FAHRERHAUS				G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,-- 500,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43	780,--	780,--	H - HYDRAULIK		
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/S14/S41/ S70/S71/S72/S77/S78/S79/T04/U70/Z17,(S66+S12)	13.848,--	13.848,--	H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,-- 2.029,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.161,--	1.161,--	H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,-- 261,--
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE		
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,-- 82,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,--	596,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: J21 nicht iVm: J24	696,--	696,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,--	590,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	89,--	89,--
L - LEUCHTEN				M - MOTOR			
L02	Umrissleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,--	123,--	M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0Q nicht iVm: M04	1.283,--	1.283,--
L04	Umrissleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	282,--	282,--	M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0R nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0R nicht iVm: M03	4.570,--	4.570,--
L05	Umrissleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,--	282,--	M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03	* -,--	* -,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,--	90,--		nur iVm: M03+S-M0Z bei: M04	* -,--	* -,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	34,--	34,--		nur iVm: M04+S-M0Z		
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,--	273,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--
L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafffähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	135,--	135,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R37	462,--	462,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	192,--	192,--
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,--	195,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,--	27,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	280,--	280,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--				

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,--	5,--	Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	571,-- 571,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,--	454,--	Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	550,-- 550,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	590,-- 590,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,--	1.020,--	Q93	Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder, Typ 663/KD1Ö bei Land 557=Österreich (nur für ÖBH - Österreich nicht zivil) bei Land 557=Österreich nur iVm: Q32+X21	897,-- 897,--
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,--	224,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61	2.197,--	2.197,--	R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie Serie
P - PRITSCHEN				R27	Scheibenräder 11x20 super Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb nur iVm: A28	250,-- 250,--
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitstellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19	2.408,--	2.408,--	R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.165,-- 1.165,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R37	Scheibenräder 14 x 20 für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwen- digkeit L04/L05 prüfen *lieferbar bis ca. Sept. 06 nur iVm: C48+X74 nicht iVm: A28/X20	658,-- 658,--
Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	486,--	486,--	R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb * iVm A28 lieferbar ab September 2006	250,-- 250,--
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	604,--	604,--	R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 18-20, Spurweite 2003mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur nach Rücksprache mit PBS/THZ; Notwendigkeit L04/L05 prüfen *lieferbar ab Sept06	658,-- 658,--
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	334,--	334,--			
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,--	690,--			
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,--	327,--			
Q35	2. Anhängemaule vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,--	257,--			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG						
S05	Fahrersitz hydraulisch nicht iVm: Y18	396,--	396,--	S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S12/S90 bei: S14 nicht iVm: F07/S12	79,-- 148,-- 148,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer Sitzkissen klappbar, (Sitzbank für Doppelkabine) nur iVm: F07+Z01 nicht iVm: S13/S14/S18/S90/Z03	297,--	297,--	S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	410,-- 410,--
S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S12/S14/S18/S90	396,--	396,--	S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	252,-- 252,--
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: F07/S12/S13/S90	347,--	347,--	S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	126,-- 126,--
S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) bei: F07 nicht iVm: S13/S90	28,-- 50,--	28,-- 50,--	S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,-- 126,--
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten bei: F07	341,-- 622,--	341,-- 622,--	S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	126,-- 126,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	593,--	593,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,-- 126,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03	222,--	222,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,-- 252,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14 nicht iVm: F07	105,--	105,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,-- -,--
S43	Rückblickspiegel innen	51,--	51,--	S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S13/S14/S18/S66	-218,-- -218,--
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49/S60	128,--	128,--	T - RESERVE - RÄDER		
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49/S60	249,--	249,--	T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T27/T60 nicht iVm: C87/F07	223,-- 223,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48/S60	128,--	128,--	T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	208,-- 208,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	T27	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super Spurweite 1937 mm nur iVm: R27	301,-- 301,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	444,--	444,--			
S60	Kopfschutzleiste für Sitzbank hinten (bei Doppelkabine) nur iVm: F07 nicht iVm: S18/S47/S48/S49	257,--	257,--			
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	79,--	79,--			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	477,--	477,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--
T37	1 Ersatzscheibenrad 14x20 Spurweite 2003 mm; hier: für 18-20 nur iVm: R37	343,--	343,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60 nicht iVm: A28	301,--	301,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--
T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt Spurweite 2003mm * lieferbar ab ca. Ende Sept. 2006 nur iVm: R63	343,--	343,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG				W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07/L50/L51/L58/L59	240,--	240,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07	331,--	331,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	31,--	31,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,--	214,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,--	-,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W - PARAMETRIERUNGEN				W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--				

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	X - SONSTIGES		
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	X18 Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R27/R30/R37/R60/R63	313,-	313,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X20 Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R27/R30/R60	417,-	417,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X21 Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	650,-	650,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X22 Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	750,-	750,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X37 Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X38 Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X39 Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X47 Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X48 Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X66 Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X70 Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X74 Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R37 nicht iVm: V98	-,-	-,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X82 Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96 Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR		
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y18 Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S05/S69/S70/S71/S78/S79	121,-	121,-
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y20 Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	251,-	251,-
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	Y23 Abschleppstange ohne Halterung	325,-	325,-
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	184,--	184,--	Z40	Sonderteile Österreichisches Bundesheer bei Land 557=Österreich * nicht für zivilen Einsatz	2.305,--	2.305,--
Y37	Halterung für Winkerkelle nicht iVm: Z40	78,--	78,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07	553,--	553,--	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	727,--	727,--	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	78,--	78,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: Y38	244,--	244,--	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung, ohne F07/R37/R63 zusätzl. Nahtabdichtung Kotflügel	750,--	750,--
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	140,--	140,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,--	-,--	Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,--	-,--				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.300,--	2.300,--				
Z16	Sonderteile Watfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nur iVm: A27/A28 bei: F43 nur iVm: Z66+A27/A28	1.090,--	1.090,--				
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.561,--	1.561,--				
Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar ab ca. Ende August 2006 nicht iVm: F07	1.950,--	1.950,--				
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--				

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)					
Baumuster:	437.430.13				
Typ:	U5000	98.490,--	98.490,--		
Ausführung:					
Antrieb:	4x4				
Radstand:	3250				
Bereifung 1.A.:	984K56 80 02				
Bereifung 2.A.:	984K56 80 02				
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 5000 Baumuster 437430, Radstand 3250 mm 437430				
GRUNDAUSSTATTUNG					
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)		X	X		
Motorausführung EURO 3		X	X		
Vorderachse als Portalachse		X	X		
Hinterachse als Portalachse		X	X		
Achsübersetzung i = 6,94		X	X		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X		
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X		
Drucklufttrockner		X	X		
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X		
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X		
Batterien 2 x 12V / 66 Ah		X	X		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X		
Fahrerhaus Ganzstahlausführung		X	X		
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X		
Tempomat/Temposet		X	X		
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)		X	X		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X		
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X		
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn		X	X		
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar		X	X		
Beifahrersitz längsverstellbar		X	X		
				Außenspiegel heizbar,beidseitig elektr.verstellbar	X X
				Weitwinkelspiegel	X X
				Rampenspiegel	X X
				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X X
				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG	
				A - ACHSEN	
				A24 Schutzringe für Bremssättel nicht iVm: X19/X20	420,-- 420,--
				A26 Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nicht iVm: A31/A32/R38	90,-- 90,--
				A29 Entlüftungsleitungen Radvorgelege	-,-- -,--
				A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.882,-- 3.882,--
				A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control (beinhaltet A26), nicht iVm Bereifung 984-K57-/20 nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A26/A32	-,-- -,--
				A32 Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A30/A31	2.497,-- 2.497,--
				A49 Übersetzung für Triebkopf (23:9)	320,-- 320,--
				B - BREMSE	
				B23 Allrad-Feststellbremse	388,-- 388,--
				B28 Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,-- 191,--
				B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,-- 1.035,--
				B56 Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	143,-- 143,--
				B68 Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	279,-- 279,--
				B70 Kompressorleitung in Edelstahlausführung	185,-- 185,--
				B87 Betriebsbremsanlage für 14,1 t nur iVm: X19/X20	-,-- -,--
				C - CHASSIS	
				C04 Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	38,-- 38,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,-- 243,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	82,--	82,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,-- 422,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,-- 70,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	131,--	131,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,-- 421,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T08	517,--	517,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,-- 97,-- 273,-- 273,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	156,-- 156,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	128,-- 128,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	133,-- 133,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	126,-- 126,--
D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,-- -,--	157,-- -,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	160,-- 160,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	755,--	755,--	E69	Leseleuchte	51,-- 51,--
E - ELEKTRIK / RADIO				E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.067,-- 1.067,--
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--	E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	393,-- 393,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--	E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: Z03/Z17	810,-- 810,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--	E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	34,-- 34,--
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07/R34/R38/R43/R58/R59/R61	623,--	623,--	E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	208,-- 208,--
E33	Batteriehaupschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--	E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E94/F07	490,-- 490,--
				E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	260,-- 260,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T30/T32/T34/T38/T43/ T58/T59/T61	237,--	237,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,--	2.907,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--	G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	495,--	495,--
F - FAHRERHAUS				G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,--	500,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43	780,--	780,--	H - HYDRAULIK			
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/P61/R34/ R58/R59/R61/S14/S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T08/ U70/Z17,(S66+S12)	13.848,--	13.848,--	H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,--	2.029,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.161,--	1.161,--	H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,--	261,--
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE			
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,--	82,--
F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57,(Z03+G48)	2.800,--	2.800,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,--	596,--
F57	Klimaanlage Fa. Sutrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.830,-- 5.008,--	3.830,-- 5.008,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: J21 nicht iVm: J24	696,--	696,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.079,-- 1.205,--	1.079,-- 1.205,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--
F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	62,--	62,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--
F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	126,--	126,--	L - LEUCHTEN			
G - GETRIEBE				L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,--	123,--
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.462,--	2.462,--	L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	282,--	282,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,--	204,--				

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,--	282,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,-- 27,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,--	90,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	280,-- 280,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	34,--	34,--	M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,-- 5,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,--	273,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,-- 454,--
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafffähig! nicht iVm: L10	135,--	135,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,-- 1.020,--
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,-- 224,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61	2.197,-- 2.197,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--	P - PRITSCHEN		
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--	P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/F07/N19	3.169,-- 3.169,--
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--	Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	897,-- 897,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,--	590,--	Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	344,-- 344,--
M - MOTOR				Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,-- 690,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--	Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,-- 327,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R38/R59	462,--	462,--	Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,-- 257,--
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	192,--	192,--			
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,--	195,--			

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050,D=85kN,Stützlast=700kg(Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	571,--	571,--	R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	284,--	284,--
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	590,--	590,--	R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG:11,5t/VAMax:5t/HAMax:6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	284,--	284,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG							
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie	Serie				
		1.634,--	1.634,--				
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	387,--	387,--				
		2.021,--	2.021,--				
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	741,--	741,--				
		2.375,--	2.375,--				
R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.540,--	2.540,--				
R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	284,--	284,--				
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU,China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	284,--	284,--				
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG							
S05	Fahrersitz hydraulisch nicht iVm: Y18	396,--	396,--				
S12	Beifahrersitz Zweisitzer Sitzkissen klappbar, (Sitzbank für Doppelkabine) nur iVm: F07+Z01 nicht iVm: S13/S14/S18/S90/Z03	297,--	297,--				
S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S12/S14/S18/S90	396,--	396,--				
S14	Beifahresitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: F07/S12/S13/S90	347,--	347,--				
S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) bei: F07 nicht iVm: S13/S90	28,--	28,--				
		50,--	50,--				
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten bei: F07	341,--	341,--				
		622,--	622,--				
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	593,--	593,--				

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03	222,--	222,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,-- 126,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14 nicht iVm: F07	105,--	105,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,-- 252,--
S43	Rückblickspiegel innen	51,--	51,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,-- -,--
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49/S60	128,--	128,--	S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S13/S14/S18/S66	-218,-- -218,--
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49/S60	249,--	249,--	T - RESERVE - RÄDER		
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48/S60	128,--	128,--	T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87/F07	326,-- 326,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	37,--	37,--	T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20	477,-- 477,-- 885,-- 885,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	444,--	444,--	T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32	575,-- 575,-- 983,-- 983,--
S60	Kopfschutzleiste für Sitzbank hinten (bei Doppelkabine) nur iVm: F07 nicht iVm: S18/S47/S48/S49	257,--	257,--	T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34	575,-- 575,-- 983,-- 983,--
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	79,--	79,--	T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19	1.050,-- 1.050,--
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S12/S90 bei: S14 nicht iVm: F07/S12	79,-- 148,--	79,-- 148,--	T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43	369,-- 369,--
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	410,--	410,--	T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58	369,-- 369,--
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	252,--	252,--	T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59	369,-- 369,--
S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	126,--	126,--	T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19	369,-- 369,--
S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,--	126,--			
S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	126,--	126,--			

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG							
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07/L50/L51/L58/L59	240,--	240,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07	331,--	331,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	31,--	31,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES							
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,--	214,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-,--	-,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W - PARAMETRIERUNGEN							
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,--	-,--
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,--	-,--
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--
				W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--
				W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--
				W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h bei Land 819=China Volksrepublik (ist bei R38 einzuschreiben) nur iVm: R38 nicht iVm: V98	-,-	-,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
X - SONSTIGES							
X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-				
X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/F07/V98	1.561,-	1.561,-				
X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.561,-	1.561,-				
X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-				
X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-				
X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-				
X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-				

Z - SAMMELCODES

Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.300,--	2.300,--
Z16	Sonderteile Wattfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66 nicht iVm: Z17	1.090,--	1.090,--
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.561,--	1.561,--
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--
Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	750,--	750,--
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--

437.435.13

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 29.04.2006) (Gültigkeitsdatum: Aug/2006)				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Baumuster: 437.435.13				Weitwinkelspiegel	X	X
Typ: U5000				Rampenspiegel	X	X
Ausführung: 100.150,-- 100.150,--				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Antrieb: 4x4				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
Radstand: 3850				A - ACHSEN		
Bereifung 1.A.: 984K56 80 02				A24 Schutzringe für Bremssättel	420,--	420,--
Bereifung 2.A.: 984K56 80 02				nicht iVm: X19/X20		
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 5000				A26 Radabdeckbleche verstärkt	90,--	90,--
Baumuster 437435, Radstand 3850 mm				(in A31/A32 beinhaltet)		
437435				nicht iVm: A31/A32/R38		
GRUNDAUSSTATTUNG				A29 Entlüftungsleitungen Radvorgelege	-,--	-,--
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)				A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.882,--	3.882,--
Motorausführung EURO 3				nur iVm: A31		
Vorderachse als Portalachse				nicht iVm: A32		
Hinterachse als Portalachse				A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,--	-,--
Achsübersetzung i = 6,94				(beinhaltet A26), nicht iVm Bereifung 984-K57-/20		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar				nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61		
Differenzialsperre an Vorderachse				nicht iVm: A26/A32		
Antiblockiersystem (ABS)				A32 Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage	2.497,--	2.497,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)				(Radstands/Radseitig abhängige Teile für		
Drucklufttrockner				Reifendruckregelanlage)		
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter				nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61		
Kraftstoffbehälter abschließbar				nicht iVm: A30/A31		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)				B - BREMSE		
Batterien 2 x 12V / 66 Ah				B23 Allrad-Feststellbremse	388,--	388,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)				B28 Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	191,--	191,--
Fahrerhaus Ganzstahlausführung				B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.035,--	1.035,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert				B56 Druckluft-Füllanschluss vorn	143,--	143,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)				Anbau unter Stoßstange,		
Tempomat/Temposet				bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange		
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)				B68 Bremsanschluss vorn links	279,--	279,--
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)				nur iVm: B56		
Fahrerinformations-System (FIS)				B70 Kompressorleitung in Edelstahlausführung	185,--	185,--
Zusatzblinkleuchten seitlich				B87 Betriebsbremsanlage für 14,1 t	-,--	-,--
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn				nur iVm: X19/X20		
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar				C - CHASSIS		
Beifahrersitz längsverstellbar				C04 Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten	38,--	38,--
				(beinhaltet: Tank und Rückleuchten		
				tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten)		
				nicht iVm: F07/H50		
				C34 Antirutschbelag auf Stoßfänger	76,--	76,--

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von VL/AM, VL/ASI & VL/ASA

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	82,--	82,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	422,--	422,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583 nur iVm: F64	95,--	95,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	70,--	70,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	131,--	131,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	421,--	421,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T08	517,--	517,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11 bei: Z17 nur iVm: E11	97,--	97,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	273,--	273,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	157,--	157,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	156,--	156,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	850,--	850,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	128,--	128,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	118,--	118,--	E55	Antenne und 2 Lautsprecher und Radiokonsole nicht iVm: EG8	133,--	133,--
D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	157,--	157,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45	126,--	126,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61/P69	755,--	755,--	E69	Leseleuchte	160,--	160,--
E - ELEKTRIK / RADIO				E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	51,--	51,--
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--	E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	1.067,--	1.067,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J27 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.621,--	1.621,--	E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: Z03/Z17	393,--	393,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) * Lieferbar ab ca. Sept. 2006 !!! - nur iVm: E87	513,--	513,--	E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	810,--	810,--
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07/R34/R38/R43/R58/R59/R61	623,--	623,--	E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	34,--	34,--
E33	Batteriehauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E86/E94/Z17	174,--	174,--	E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E94/F07	208,--	208,--
E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	243,--	243,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	490,--	490,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/E79/E84/E86/P61/ P69/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/P69/Z17/T30/T32/T34/T38/ T43/T58/T59/T61	237,--	237,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.907,--	2.907,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher (E55 enthalten) nicht iVm: E55	650,--	650,--	G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	495,--	495,--
F - FAHRERHAUS				G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	500,--	500,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43	780,--	780,--	H - HYDRAULIK			
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/R34/R58/ R59/R61/S14/S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T08/U70/ Z17,(S66+S12)	13.848,--	13.848,--	H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.029,--	2.029,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.161,--	1.161,--	H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	261,--	261,--
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	483,--	483,--	J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE			
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.646,--	1.646,--	J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	82,--	82,--
F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57,(Z03+G48)	2.800,--	2.800,--	J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	596,--	596,--
F57	Klimaanlage Fa. Sutrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.830,-- 5.008,--	3.830,-- 5.008,--	J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	696,--	696,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.079,-- 1.205,--	1.079,-- 1.205,--	J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--
F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	62,--	62,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--
F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	126,--	126,--	L - LEUCHTEN			
G - GETRIEBE				L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	123,--	123,--
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.462,--	2.462,--	L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	282,--	282,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	204,--	204,--				

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
L05	Umrissleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	282,--	282,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	195,-- 195,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	90,--	90,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	27,-- 27,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	34,--	34,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	280,-- 280,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	273,--	273,--	M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	5,-- 5,--
L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafffähig! nicht iVm: L10	135,--	135,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	454,-- 454,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	90,--	90,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE		
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	105,--	105,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N18/N19	1.020,-- 1.020,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	197,--	197,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N16/N19	224,-- 224,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10	495,--	495,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N16/N18/P61/P69	2.197,-- 2.197,--
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	471,--	471,--	P - PRITSCHEN		
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	942,--	942,--	P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz; für LC819=China ist P69 empfohlen) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19/P69	3.512,-- 3.512,--
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	295,--	295,--	P69	Bodengruppe für Sonderaufbauten, verlängert (ohne Kotflügel) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19/P61	3.169,-- 3.169,-- 3.959,-- 3.959,-- 3.616,-- 3.616,--
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	590,--	590,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	89,--	89,--	Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	897,-- 897,--
M - MOTOR				Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	344,-- 344,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	179,--	179,--			
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R38/R59	462,--	462,--			
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	192,--	192,--			

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitrückverdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	690,--	690,--	R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU,China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	284,-- 284,--
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	327,-- -,--	327,-- -,--			
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	257,--	257,--			
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050,D=85kN,Stützlast=700kg(Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	571,--	571,--			
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	590,--	590,--	R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	284,-- 284,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG						
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie 1.634,--	Serie 1.634,--	R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG:11,5t/VAmax:5t/HAMax:6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	284,-- 284,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	387,-- 2.021,--	387,-- 2.021,--			
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	741,-- 2.375,--	741,-- 2.375,--			
R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.540,--	2.540,--			
R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	284,--	284,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
				S05	Fahrersitz hydraulisch nicht iVm: Y18	396,-- 396,--
				S12	Beifahrersitz Zweisitzer Sitzkissen klappbar, (Sitzbank für Doppelkabine) nur iVm: F07+Z01 nicht iVm: S13/S14/S18/S90/Z03	297,-- 297,--
				S13	Beifahrersitz hydraulisch Kopfstütze auf Anfrage nicht iVm: S12/S14/S18/S90	396,-- 396,--
				S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar nicht iVm: F07/S12/S13/S90	347,-- 347,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
S18	Sitzbezug Kunstleder, olivgrün (Türverkleidung und ggf. Kopfstützen in PVC tuffgrau dunkel) bei: F07 nicht iVm: S13/S90	28,--	28,--	S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	126,--	126,--
S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte (bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift EU/China; Ländervorschriften beachten bei: F07	341,--	341,--	S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	126,--	126,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	622,--	622,--	S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	126,--	126,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55 nicht iVm: S59/Z03	593,--	593,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	126,--	126,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes nur iVm: S14 nicht iVm: F07	222,--	222,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	252,--	252,--
S43	Rückblickspiegel innen	105,--	105,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,-	-,-
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49/S60	51,--	51,--	S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S13/S14/S18/S66	-218,--	-218,--
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49/S60	128,--	128,--	T - RESERVE - RÄDER			
S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48/S60	249,--	249,--	T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87/F07	326,--	326,--
S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	128,--	128,--	T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20	477,--	477,--
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55 nicht iVm: S39/Z03	37,--	37,--			885,--	885,--
S60	Kopfschutzleiste für Sitzbank hinten (bei Doppelkabine) nur iVm: F07 nicht iVm: S18/S47/S48/S49	444,--	444,--	T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32	575,--	575,--
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	257,--	257,--			983,--	983,--
S66	Kopfstütze für Beifahrersitz (bei S14: Kopfschutzleiste) bei: S14 nicht iVm: S12/S90 bei: S14 nicht iVm: F07/S12	79,--	79,--	T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34	575,--	575,--
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	79,--	79,--			983,--	983,--
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	148,--	148,--	T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19	1.050,--	1.050,--
		410,--	410,--				
		252,--	252,--	T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43	369,--	369,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58	369,--	369,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59	369,--	369,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19	369,--	369,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG				W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07/L50/L51/L58/L59	240,--	240,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F07	331,--	331,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	31,--	31,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	214,--	214,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	214,--	214,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache PBS/THZ; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-,--	-,--	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W - PARAMETRIERUNGEN				W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,--	-,--
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,--	-,--
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,--	-,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.561,-	1.561,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	258,-	258,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h bei Land 819=China Volksrepublik (ist bei R38 einzuschreiben) nur iVm: R38 nicht iVm: V98	-,-	-,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	12,-	12,-
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-82,-	-82,-
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W78-W98) möglich	-,-	-,-				
X - SONSTIGES				Y - ZUBEHÖR			
X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S05/S69/S70/S71/S78/S79	121,-	121,-
X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/F07/V98	1.561,-	1.561,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	251,-	251,-
				Y23	Abschleppstange ohne Halterung	325,-	325,-
				Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	184,-	184,-
				Y37	Halterung für Winkerkelle	78,-	78,-
				Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07	553,-	553,-
						727,-	727,-
				Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	78,-	78,-

437.435.13

Gültigkeitsdatum: Aug/2006

Datenstand: 29.04.2006

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	244,--	244,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: Y38	140,--	140,--	Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	359,--	359,--
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,--	-,--				
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,--	-,--				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,--	-,--				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.300,--	2.300,--				
Z16	Sonderteile Wadfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66 nicht iVm: Z17	1.090,--	1.090,--				
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut) länderbezogen bei Land 529=Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! zul. GG: max. 21,8 t bei Land 529=Finnland nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.561,--	1.561,--				
Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	983,--	983,--				
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	51,--	51,--				
Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	109,--	109,--				
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--				
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	71,--	71,--				
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	750,--	750,--				