



Mercedes-Benz

Unimog Preisliste Nr. 490



Preisliste gültig ab
Price list valid from
Prix valable
Precios valido de

01.01.2007

Unimog-Preisliste Nr. 490 - Technische und Preisliche Änderungen

Bitte beachten Sie vor allen Dingen folgende Punkte:

1. Baumuster

1.1. Sitzumstellung bei UHN

Bei UHN werden nun die Sitzvarianten des UGN eingeführt. Im Umfang der neuen Sitzvarianten sind Sicherheitsgurte und Kopfstützen beinhaltet. Diese Umfänge können wir Ihnen nun als Serienumfang **ohne Mehrkosten** anbieten. Somit erhält das Fahrzeug einen Mehrwert um bis zu 1128 EURO.

Neu gültige Codes	Entfallende Code
S02 Schwingsitz luftgefedert, Fahrer	S05 Fahrersitz hydraulisch
S10 Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer	S13 Beifahrersitz hydraulisch
S12 Beifahrersitzbank (nun auch bei Solokabine)	S14 Beifahrersitzbank (nur noch für BW)
S19 Sitzbezug Kunstleder, anthrazit	S18 Sitzbezug Kunstleder, olivgrün
S23 2 Einzelsitze hinten bei Doka	S21 Sicherheitsgurte (wird Serie)
S24 2 Schwingsitze luftgefedert hinten bei Doka	S22 Sicherheitsgurte BW
	S60 Kopfschutzleiste hinten (wird Serie bei Doka)
	S65 Kopfstütze Fahrersitz (wird Serie)
	S66 Kopfstütze Beifahrersitz (wird Serie)

Bei UHN **Solokabine** sind diese Umfänge ab **sofort** lieferbar.

ACHTUNG!!! Bei UHN **Doppelkabine (F07)** erfolgt die Umstellung **erst zum Mai 2007**. In der Preisliste ist bereits der neue Umfang abgebildet. Bitte berücksichtigen Sie dies Ihrerseits bei Ihren Angeboten!!!

2. Bereifung

2.1. 445/65R22,5 Mich XZL für U400

Ackerbereifung 445/65R22,5 Mich XZL, LI160G, P48-G56-/80 steht nun auf Scheibenräder 22,5x14.00 (R42) auch für U400 zur Verfügung.

18-20 Conti E7 Rib Sandbereifung bei U300/U3000/U4000

Produktion wurde seitens Hersteller eingestellt und kann ab sofort nicht mehr geliefert werden.

3. Sonderausstattungen

3.1. Unimog-ISOBUS (E90/E91/E92)

Dies ist nun bei UGN unter folgenden Codes lieferbar:

E90 Vorbereitung Unimog-ISOBUS 1.836,- €

E91 Unimog-ISOBUS incl. Terminal 3.366,- €

E92 Kamera für Unimog-ISOBUS 505,- €

(E93 GPS Empfänger für Unimog-ISOBUS zur Betriebsdatenerfassung wird im Jahr 2008 lieferbar sein)

3.2. Wandlerschaltkupplung (G31)

Die Wandlerschaltkupplung ist bei EURO4-Fahrzeugen bis auf weiteres nur auf Anfrage erhältlich.

3.3. Scheibenräder 14x20 verstärkt einschließl. Kotflügel (R63)

Bei U3000/U4000 wurde der techn. Umfang an U300 angepasst. Analog zu U300 ergibt sich nun ein Mehrpreis von 1458 €.

3.4. Weitere neue Sonderausstattungen, u.a.

D69 Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten 255,- €

F23 Sonnenblende aussen, transparent 388,- €

N13 Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H mit Flansch 1.510,- €

3.5. Sondernetttopreise

Für folgende Ausstattungen gilt die Sondernetttoppreisregelung:

G33 Hydrostat mit Verstellmotor 9.282,- €

N99 Sonderteile Werner Heckzapfwelle 5.150,- €

Z96 Bereitstellungspauschale (Deutschland) 367,- €

4. Preislisten-Update

Bitte beachten Sie die ständigen Aktualisierungen der Preisliste im Unimog-Extranet. Das neue Preislistenformat wurde so geschaffen, dass Sie problemlos Ausdrucke aus dem Extranet einheften können bzw. Seiten austauschen können. Sie finden die Preisliste im Extranet unter:

www.unimog-extranet.com → Rubrik: Verkauf → Kapitel: Preisliste

Dort ist die Preisliste auch zum Download bzw. zur Online-Ansicht verfügbar.

Unimog-Price list no. 490 – Technical and price changes

Please note:

1. Base model

1.1. New Seats for UHN

The seats of UGN are now introduced to UHN as well. All seat types enclose safetybelts as well as head rests and are now part of the basic execution. The result is a **price advantage of up to 1,128.– €**.

New Codes	Deleted Codes
S02 Air-suspended driver seat	S05 Hydraulic seat, driver
S10 Air-suspended passenger seat	S13 Hydraulic seat, passenger
S12 Twin passenger seat (also at single cab)	S14 Twin passenger seat, tiltable seat and backrest (only available for German army)
S19 Seat with vinyl cover, anthracite	S18 Seat with imitation leather, olive colour
S23 2 Individual rear seats at crew cab	S21 Three-point automatic safety belts (series)
S24 2 Air-suspended seats rear at crew cab	S22 Safety belts German army
	S60 Head rest for rear seat bench (series at crew cab)
	S65 Head rest for driver's seat (series)
	S66 Head rest for passenger's seat (series)

In case of UHN **single cab** these options are **available right now**.

ATTENTION!!! At UHN **crew cab (F07)** the new options will **not be available before May 2007**. Pricelist shows the new content already. Please, have this in mind when preparing your quotations!!!

2. Tyres

2.1. 445/65R22,5 Mich XZL for U400

Agricultural typ tyres 445/65R22,5 Mich XZL, LI160G, P48-G56-/80 are now available for U400 with rims 22,5x14.00 (R42).

2.2. 18-20, Conti E7 Rib for U300/U3000/U4000

This sand typ tyres are now longer available.

3. Special equipment

3.1. Unimog-ISOBUS (E90/E91/E92)

ISBOBUS is now available for UGN with codes as follows:

E90 Preperation Unimog-ISOBUS 1,836.– €

E91 Unimog-ISOBUS incl. terminal 3,366.– €

E92 Camera for Unimog-ISOBUS 505.– €

(E93 GPS receiver for Unimog-ISOBUS will be available from 2008 on)

3.2. Torque converter (G31)

Torque converter at EURO4-UGN-models is available upon request only!

3.3. Rims 14x20, reinforced incl. mudguards (R63)

U3000/U4000 now in analogy to U300, price of R63 is 1,458.– € now.

3.4. Other new special equipment

D69 Mounting parts for between the axle installations 255.– €

F23 Sun blind exterior, transparent 388.– €

N13 High speed gearbox PTO with flange 1,510.– €.

3.8. Special net prices

For the following equipment special net prices apply:

G33 Hydrostatic drive 9,282. - Euro

N99 Special parts for Werner rear pto 5,150. - Euro

4. Price List Update

Please, check the Unimog Extranet regularly for price list updates. The price list format was designed for easy amendment of print outs or exchange of pages. You will find the price list under:

www.unimog-extranet.com → rubric: Sales → chapter: price list. Download function is available.



Mercedes-Benz

Unimog Preisliste Nr. 490

gültig ab
valid from
valable
valido de

01.01.2007

Dieses Label können Sie zuschneiden und im
Orderrücken einschieben

This label is thought as label at side of file.

Unimog Preisliste Nr. 490



Preisliste gültig ab
Price list valid from
Prix valable
Precios valido de

01.01.2007

Mit dieser Preisliste sind alle bisher bekannt gegebenen Preise ungültig.
All present prices are no longer valid upon publication of this price list.
Ce tarif annule tous prix précédents.
Con esta lista de precios todos los precios anteriores pierden validez.

Änderungen vorbehalten
All rights for changes are reserved
Modifications réservées
Reservado el derecho de modificaciones

DaimlerChrysler Aktiengesellschaft
Produktbereich Sonderfahrzeuge Unimog
76744 Wörth
Abt. TGE/OSM D, Tel. (0 72 71) 71 - 76 96
E-Mail: marius.eisele@daimlerchrysler.com

Inhalt / Content / Contenu / Contenido

Kapitel / chapter

1	Vorspann	Introduction	Préface	Introducción
2	Lackierung	Paintwork	Peinture	Pintura
3	Bereifung	Tyres	Pneus	Neumáticos
4	Grundfahrzeug	Basic vehicle	Véhicule de base	Vehículo básica
5	Nomenklatur	Nomenclature	Nomenclature	Nomenclatura
6	Sonderausstattungen U 300 – U 500	Special Options U 300 – U 500	Equipement suppl. U 300 – U 500	Códigos U 300 – U 500
7	Sonderausstattungen U 3000 – U 5000	Special Options U 3000 – U 5000	Equipement suppl. U 3000 – U 5000	Códigos U 3000 – U 5000

Vorspann

introduction

préface

introducción

	von Seite	bis Seite
Allgemeines / Generals	4	
Wichtige Hinweise / Important notes Zeichenerklärungen / Explanation of signs	5	
Fahrzeug-Ident-Nr. / Vehicle Ident No.	6	
Lastwertstufen / GVW level	7	10
Hydraulik-Codes / Hydraulic codes	11	
Bestellschein / Order Sheet	12	15

1. Allgemeines / Generals

1.1 Preisstellung

Kaufpreis=Listenpreis zuzüglich Mehrwertsteuer. Die Preise dieser Liste zuzüglich Mehrwertsteuer gelten für die Verkäufe der DaimlerChrysler Aktiengesellschaft und deren Unimog-Generalvertretungen an Endabnehmer in der Bundesrepublik Deutschland bzw. an General-Vertretungen im Export ab Werk Wörth. Berechnet werden die am Tage der Lieferung gültigen Listenpreise zuzüglich Mehrwertsteuer (Kaufpreis). Die Preise verstehen sich, wenn nicht anders angegeben, für Fahrzeug in serienmäßiger Ausführung (Fahrgestell mit Fahrerhaus ohne Pritsche). Die Preise der Sonderausrüstungen zuzüglich Mehrwertsteuer gelten nur bei Mitlieferung. Die angegebenen Preise sind freibleibend. Wir behalten uns das Recht vor, die am Tage der Lieferung gültigen Preise zu berechnen.

Price = Listprice plus VAT. Prices of this list plus VAT are valid for Sales of DaimlerChrysler AG and their "Unimog-Generalvertretungen" to customers in Germany and to the "Generalvertretungen" in export.

The prices quoted herein, are for vehicle in serial version (chassis with cab without platform) franco facility in Wörth. Otherwise it would be noticed. Prices for special equipment are just valid in case of delivery with vehicle.

Prices are subject to change without notice. We reserve the right to factur the price which is ruling at the date of delivery.

Les prix s'entendent pour véhicule en exécution de base (châssis-cabine sans plateau) franco usine Wörth.

Les prix indiqués sont sujets à des modifications sans préavis. Nous nous reservons le droit de facturer les prix valables le jour de la livraison.

Los precios se entienden para vehiculo en ejecución básica (para chasis con cabina sin caja) franco fábrica Werk Wörth.

Los precios aqui indicados están sujetos a modificaciones. Nos reservamos el derecho de facturar los precios vigentes en el día de la entrega.

1.2. Sonderausrüstungen / equipment / équipements supplémentaires / ejecuciones especiales

Alle Sonderausrüstungen sind zu den angegebenen Preisen nur für das jeweilige BM lieferbar. Bei fehlenden Angaben bzw. ca.-Angaben bitte Liefermöglichkeit und Preise anfragen!

Bitte beachten Sie die Spalte **iVm Code** (in Verbindung mit Code). Dort angegebene Code-Nr. oder Baumuster sind unbedingte Voraussetzung und müssen ebenfalls eingeschrieben sein. Code-Nummern mit Minus-Zeichen davor (-C50) besagen, dass diese Sonderausrüstungen nicht zusammen vorkommen können (nicht iVm). Ein Plus-Zeichen (+) bedeutet, dass mindestens zwei Code-Nummern Voraussetzung sind, ein Schrägstrich (/), dass entweder der eine oder der andere Code in Verbindung stehen muss. Oder-Verbindungen sind in Klammern zusammengefasst. Bereits ein Code der Klammer genügt zum Erfüllen der Bedingung.

All extra equipment can only be supplied at the prices indicated for the models announced. Possibility of supply and actual price for items not mentioned must be verified! „ca.“-descriptions must be verified, too.

Please consider the column „iVm Code“, which means ‚in combination with Code‘. The code numbers or models indicated there are absolutely required for the additional equipment in question and must, therefore, be ordered. Code numbers with a minus sign (e.g. -C50) mean that the combination of such equipment items in the vehicle is impossible (not iVm). A plus sign (+) means that at least 2 code numbers are required, and a diagonal streak (/) means that a combination with one of the codes indicated is necessary.

Les prix indiqués pour les équipements supplémentaires sont seulement valables pour le modèle indiqué. A défaut d'indication et „ca.“ veuillez nous consulter pour possibilité de livraison!

Veillez faire attention à la rubrique „iVm Code“ (= en combinaison avec code). Les numéros des codes ou modèles indiqués sont indispensables pour l'équipement voulu. Un numéro de code précédé du signe de soustraction (p. ex. -C50) signifie que ces équipements optionnels ne s'accordent pas. Un signe d'addition (+) signifie que l'équipement exige la combinaison avec au moins 2 codes, un trait oblique (/) signifie qu'une combinaison avec l'un des codes indiqués est nécessaire.

Los precios mencionados son válidos únicamente para los modelos correspondientes. Si no hay indicaciones et „ca.“ rogamos consulten posibilidad de suministro!

Rogamos prestar especial atención a la columna ‚iVm Code‘ (junto con código). Los números de los códigos ó modelos de construcción allí indicados son indispensables y deben también ser prescritos. Números de codigos con un signo de sustración (-) delante (-C50) indican, que estas ejecuciones especiales no pueden existir simultáneamente (no iVm). Un signo de adición (+) significa que son indispensables por lo menos dos códigos, y una diagonal (/) quiere decir que es necesario por lo menos uno de los números de códigos.

1.3. Weitere Hinweise / Additional notes / Indications supplémentaire / Notas adicionales

Bei allen Geschäften mit Endverbleib Militär / Paramilitär ist vor Angebotsabgabe IGB/S sowie die DaimlerChrysler-Exportkontrollstelle CC/TC einzuschalten! Kontakt:

Fax: 0049 711 17-94509

jens.wagner@daimlerchrysler.com

All deals with customer/end user military and paramilitary has to be clarified before offering with IGB/S and DaimlerChrysler Export Control department CC/TT. Contact:

Fax: 0049 711 17-94509

jens.wagner@daimlerchrysler.com

Toutes les offres commerciales destinées aux militaires ou paramilitaires doivent impérativement être présentées au département du contrôle à l'exportation de DaimlerChrysler CC/TC avant leur remise au client. Fax: 0049 711 17-94509

jens.wagner@daimlerchrysler.com

En todos los negocios con usuario final militar / paramilitar es precondition obligatoria consultar a IGB/S y al Depto. de Control de Exportación

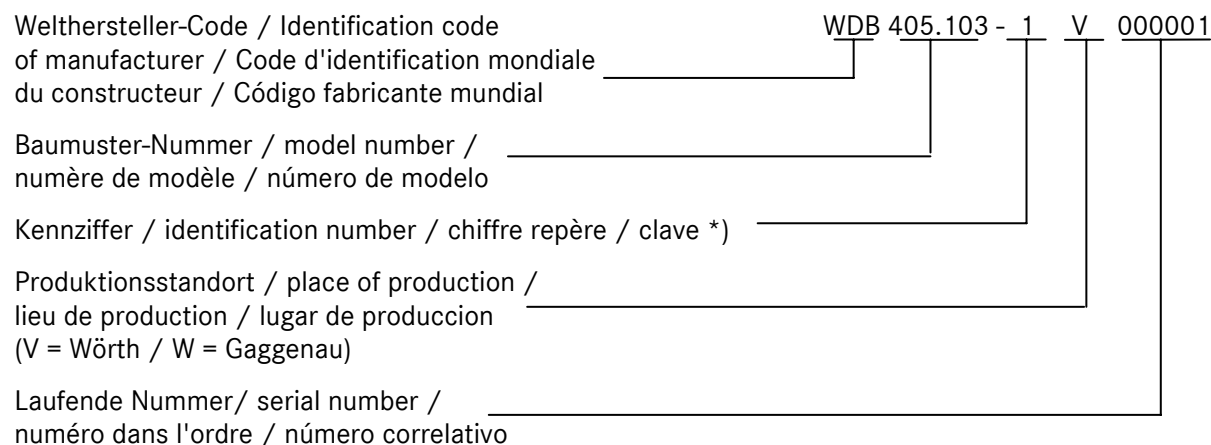
DaimlerChrysler, CC/TC, Fax: 0049 711 17-94509, jens.wagner@daimlerchrysler.com, sobre la entrega de una oferta !

2. Wichtige Hinweise/ Important Notes/ Indications Importantes / Notas Importantes

Zeichenerklärung Verbindungs-Codes / Explanatlon of signs for considered codes / Legende pour les codes / Explicacion de sernas para las códigos conectados

Zeichen / sign/Repère / sernas	Bedeutung	Signification	désignation	significado
kein Vorzeichen/without sign/ sans repère/sin serna	immer plus und ist vorzuschreiben	always plus and obligatory	toujours plus et doit être prescrit	debe ser prescrito
+	zuzüglich zu vorheriger Position	added to preceding position	en plus de position	adicional a la posición anterior
X	lieferbar	Available	fourniture avec	posible con
-	nicht lieferbar bei	not available with	non-fourniture avec	entrega imposible con
/	oder	or	ou	o bien
,	weitere Bedingung	add. Connection	combinaison add.	junto additional
LC	Länder Code. Nur für Aufträge mit diesem LC lieferbar	Destination Code. Only avaiable at this country.	Code national. Seulement livrable avec ce code national.	código pais. Sólo en-tregable para pedidos con este LC
Inland bzw. LC 080	Deutschland	Germany	Allemagne	Alemania
iVm	in Verbindung mit	in conjunction with	en combinaison avec	in combinacion con
Z03	nur bei Rechtslenkung	only for right-hand-drive vehicles	pour vehicules avec direction a droite	solo con direccion a laderecha
*)	Richtpreis auf Anfrage	price on demand	prix à demande	precios a demandada
A bzw. Agrar bzw. X53	Agrar	Agriculture	agriculture	agricola
ABE	Allgemeine Betriebserlaubnis	general operating permission	autorisation de mise en service	permiso general de tráfico
BM	Baumuster	model designation	modèle	modelo
G bzw. GIK	Gewerbe, Industrie, Kommunal	trade, industry, civil service	commerce, industrie, service public	industria y servicios públicos
L	Fahrgestelle	Chassis	châssis	chasis (ejecución larga)
LfA	Lieferausführung	execution of the vehicle	fourniture de basse	ejecución del suministro
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungsordnung	road traffic licence act	code de la route	reglamento de matriculación de tránsito
StVO	Straßenverkehrsordnung	road traffic act	code de la route	reglamento de tránsito
ZW	Zapfwelle	PTO	prise de force	toma de fuerza
SQT	Schlussquerträger	rear crossmember	traverse AR	travesaño final
zGG	zulässiges Gesamtgewicht			

3. Aufbau der Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Composition of chassis number / Composition du numéro de châssis / Composicion del número des chasis



*) Aufbau der Kennziffer / Composition of the identification number / Composition du chiffre repère / Composición de la clave:

Ob der Unimog mit Links- oder Rechtslenkung ausgestattet ist, wird durch die Kennziffer in der Fahrzeug-Ident.-Nr. angezeigt. Im Fahrzeugrahmen ist folgende Kennziffer eingeschlagen:

The identification number forming part of the chassis number shows whether the Unimog is equipped with right-hand or left-hand drive. The vehicle frame shows the identification number:

Définit si'l Unimog doit être livré avec conduite à gauche ou'droite, le chiffre repère dans le numéro de châssis. Dans le cadre du véhicule le chiffre repère est frappé comme suit:

El número clave indica si el vehiculo debe ilevar dirección a la derecha o izquierda. En el bastidor del vehiculo está estampado:

- 1V -	Linkslenkung oder Links-/Rechts-Wechsellenkung	left-hand drive or dual mode left/right hand steering	conduite à gauche ou poste de conduite droite ou gauche	dirección a la izquierda y dirección desplazable/derecha
- 2V -	Rechtslenkung	right-hand drive	conduite à droite	dirección a la derecha

4. Lastwertstufen / GVW level / PTC niveau / Categoría de carga

Auflastung bzw. Ablastung – Lastwertstufen = Code X15/X17/X18/X19/X20/X21/X22

Bei von den vorgegebenen Gewichten abweichenden Gewichtsangaben (Auflastung/Ablastung) ist auf dem Bestellschein „GGG“ und das gewünschte Zulässige Gesamtgewicht vorzuschreiben.

Die genauen zulässigen Lastwerte in Abhängigkeit zu Ihrer gewählten Bereifung entnehmen Sie bitte dem Technischen Handbuch! Die hier genannten Werte sind Maximal-Werte.

In Deutschland sind abweichende Gewichte über Beiblatt zum Kfz-Brief möglich. Diese erhöhten Lastwerte sind an Bedingungen gebunden. U. a. sind dies: Festaufbauten (z. B. Kran, Hubarbeitsbühne, Bagger, Bohrgerät), Anbaugeräte (z. B. Frontlader, Bagger, Wechselkran und Wechselgeräte des Straßenunterhaltungsdienst), Wechselgeräte des Straßenunterhaltungsdienst (ausschließlich Winterdienst-geräte, Mähgeräte, Kehrmaschinen)

4.1. Lastwertstufen U300/U400/U500:

Lastwertstufen U 300

Code	Fabrikschild-Eintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 7,5 t bei R24/R60/R63: max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	-	Deutschland: Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
X17 nur Deutschland:	bei R63 (425/75R20): zul. GG: 8,2 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R24/R60: zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	-	
X18 Deutschland:	zul. GG: 7,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	nur iVm Anbaugeräte: bei R63 (425/75R20): zul. GG: 8,2 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R24/R60: zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	Deutschland: Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
Export:	bei R63 (425/75R20): zul. GG: 8,2 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R24/R60 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	-	

X19	Deutschland:	zul. GG: 7,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	nur iVm Festaufbauten und Anbaugeräte: bei R10/R24/R63 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R60: zul.GG:9,5t/max.VA:5,1t/max. HA: 5,5t	Deutschland: Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
	Export:	bei R10/R24/R63 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R60: zul.GG:9,5t/max.VA:5,1t/max. HA: 5,5t	-	
X20	Deutschland:	zul. GG: 7,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: bei R24/R63 zul. GG: 8,5 t / max. VA: 4,6 t / max. HA: 4,6 t bei R60: zul. GG: 10,2 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	Deutschland: Führerschein Kl. 3 (alt) mögl.
	Export:	bei R60 + Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: zul. GG: 10,2 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	-	
X21	nur Deutschland:	bei R60: zul. GG: 9,5 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: bei R60: zul. GG: 10,2 t / max. VA: 5,1 t / max. HA: 5,5 t	

Lastwertstufen U 400

Code	Fabricschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 11,99 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t	-	im Deutschland, B, DK, L und NL bei Gesamtzug-Gewicht > 12 t Autobahngebühr fällig
X18	zul. GG: 12,5 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t (405102/122) max. VA: 6,8 t / max. HA: 7,0 t (405103/123)	-	
X19 nur Deutschland:	zul. GG: 11,99 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t (405102/122) max. VA: 6,8 t / max. HA: 7,0 t (405103/123)t	nur iVm Anbaugeräte zul. GG: 12,5 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t (405102/122) max. VA: 6,8 t / max. HA: 7,0 t (405103/123)	
X20 nur Deutschland:	zul. GG: 12,5 t max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,0 t (405102/122) max. VA: 6,8 t / max. HA: 7,0 t (405103/123)	nur iVm Winterdienst und vmax = 62 km/h und von DC AG freigegebenen Geräten zul. GG: 13,0 t / max. VA: 6,5 t / max. HA: 7,5 t	

Lastwertstufen U 500

Code	Fabricschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 13 t/14 t bei R32/R34/R41/R42: max. zul. GG: 15 t / max. VA: 7,2 t / max. HA: 8,5 t	-	im Deutschland, B, DK, L und NL bei Gesamtzug-Gewicht > 12 t Autobahngebühr fällig
X15	Ablastung auf zul. GG: 11,99 t / max. VA: 6,7 t / max. HA: 7,2 t	-	
X18 Deutschland:	bei R58/R59: zul. GG: 13 t bei R30/R40: zul. GG: 14 t bei R32/R34/R41: max. zul. GG: 15 t / max. VA: 7,2 t / max. HA 8,5 t	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: zul. GG: 16 t / max. VA: 7,5 t / max. HA: 9,0 t	
Export:	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: zul. GG: 16 t max. VA: 7,5 t / max. HA: 9,0 t	-	
X19 Deutschland:	max. zul. GG: 15 t / max. VA: 7,2 t / max. HA 8,5 t	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: zul. GG: 16 t / max. VA: 7,5 t / max. HA: 9,5 t	<u>nur bei</u> R32 und Bereifung 985-G56-/80 <u>oder:</u> R34 und Bereifung 987-G56-/80 <u>oder:</u> nur im Inland R50 und Bereifung W48-K26-/10 und vmax. 62km/h
Export:	nur iVm Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst: zul. GG: 16 t / max. VA: 7,5 t / max. HA: 9,5 t		

* Wechselgeräte im Straßenunterhaltungsdienst sind: Streugeräte, Schneepflüge, Mähgeräte, Kehrmaschinen

4.2. Lastwertstufen UHN:

Lastwertstufen U 3000 / U4000

Code	Fabrikschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: max. 7,5 t bei R27/R30/R37: zul. GG: max. 7,5 t zul. VA: max. 4,0 t / zul. HA: max. 4,4 t	-	
X18	zul. GG: max. 8,5 t / zul. VA: max. 4,0 t / zul. HA: max. 4,6 t	-	
X20	Nur für Feuerwehr! zul. GG: max. 9,5 t zul. VA: max. 4,1 t / zul. HA: max. 5,5 t	-	
X22	Nur für Feuerwehr+R60! zul. GG: max. 10 t zul. VA: max. 4,5 t / zul. HA: max. 5,8 t	-	

Lastwertstufen U 5000

Code	Fabrikschildeintrag	Beiblatt zum Kfz-Brief Deutschland	Bemerkung
Serie	zul. GG: 12,5 t bei R32/R34/R43: zul. VA: max. 5,5 t / zul. HA: max. 7,5 t	-	im Deutschland, B, DK, L und NL bei Gesamtzug-Gewicht > 12 t Autobahngebühr fällig
X15	Ablastung auf zul. GG: max. 11,99 t / zul. VA: max. 5,5 t / zul. HA: max. 7,5 t	-	
X19	Nur iVm Festaufbauten: zul. GG: max. 13,8 t / zul. VA: max. 6,2 t / zul. HA: max. 8,5 t	-	
X20	Nur für Feuerwehr! zul. GG: max. 14,1 t zul. VA: max. 6,0 t / zul. HA: max. 8,5 t	-	

5. Hydraulik / Hydraulic / Hydraulique / Hidráulico

Baureihe / Product line	Grundhydraulik (Pumpen)/ Basic hydraulic (pumps)	Anzahl Steuergeräte / Number of valves	Vario Power (Leistungshydr. / Power hydraulic)	Steckeranschlüsse / Hydraulic connections	Kippzylinder für Pritsche / Tip cylinder for platform	Sonstiges / Miscellaneous
UGN	H02 = Einkreis hydraulik / Single circuit hydr,	H12 = 2 Zellen / 2 valves H13 = 3 Zellen/ 3 valves H14 = 4 Zellen 4 valves	H62 = Vorbereitung zur Nachrüstung Leistungshydraulik / Preparation	Vorn/front: H71 = Zelle 1 H73 = Zelle 3 H75 = Zelle 1+ 2 H76 = Zelle 3+ 4 H78 = Druckltg. 2.Kreis H79 = Sep. RücklaufItg. H93 = Druck-, Lecköl-, Sep. RückflItg. (3.Kreis) H94 = Druck-, Lecköl-, Sep. RückflItg. (4.Kreis) Mitte/middle: H68 = Druckltg. 2.Kreis + Sep. RücklaufItg. Hinten: H51 = Zelle 1 H55 = Zelle 1+ 2 H57 = Zelle 2+ 3 H58 = Druckltg. 2.Kreis H59 = Sep. RücklaufItg.	H43 = Kippzylinder bei festaufgebauter Pritsche oder Pritschenzwischen- rahmen / with mounted platform H44 = Kippzylinder lose bei nicht vorhandenem Pritschenzwischen- rahmen / if no subframe is delivered, loose Kippzylinder nur iVm H55 (hier Anschluss an Zelle 2) oder H57 (hier Anschluss an Zelle 3) + J48 = Warnleuchte / warning light	H01 = Schnellwechsel- barkeit Leistungs- hydraulik/Quick interchange system for power hydraulics H20 = Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) / hydr. system with increased pressure (2.circuit) H61 = Schneepflug- entlastung / snow plough relief
	H06 = Zweikreis hydraulik / Dual circuit hydr.		H63 = Leistungshydraulik geschlossener Kreis (3. Kreis) / 3. circuit (closed circuit)			
	H08 = Zweikreis hydraulik proportional / Dual circuit hydr. proportional		H64 = Leistungshydraulik offener Kreis (4.Kreis)/ 4. circuit (open circuit) H65 = Leistungshydraulik geschlossener und offener Kreis (3. und 4. Kreis) / 3.+4.circuit (closed+open circuit)			
UHN	H10 = Hydraulikanlage mit Einschaltventil (incl. 2 Steckeranschlüsse zur Ölversorgung vorn) / single spool valve			H50 = 2 Steckeranschlüsse zur reinen Ölversorgung hinten / 2 lines to rear		

Lieferbarkeiten und Abhängigkeiten bitte den jeweiligen Code-Seiten der Baumuster entnehmen./Plausibility see codes sides.

8. Bestellschein I-Schein / E-Schein

Auftragsnummer (Kommissionsnr.)		Änderungsschein: <input type="checkbox"/>	
Erst-Anschrift (Debitor)		Zweit-Anschrift (Endkunde)	
Fahrzeugausstattung:			
Fahrzeug-Typbezeichnung	Fahrgestell- Baumuster (6stellig)		Bereifung (Reifenschlüssel)
MB-Lacknr.1 (Fhs, ggf. Pritsche)	Lackzusatzschl. 1	MB-Lacknr.2 (Sonderumfang)	Lackzusatzschl. 2
Code/SA			
Kaufmännische Daten:			
Bestelldatum	Liefertermin gewünscht		Liefertermin geplant
Provisionsschlüssel (Preisgruppe)	Branche (Kundengruppe)	Ausstattung/Verpackung	Verpackungshinweis
Aufgabenschlüssel:			
Bemerkungen			
Vorratsfahrzeug/Vorführfahrzeug:			
ehem. Kommissionsnr.	Fahrzeug-Ident-Nummer		Annullierung
Produktionstexte			

Order no. (commissionno.)		Modification: <input type="checkbox"/>	
First adress (Debitor)		Second adress (final client)	
vehicle execution:			
vehicle typ	vehicle model (6signs)		tyres (tyre no.)
MB-painture no. 1 (cab)	painture key 1	MB-painture no. 2 (special parts)	painture key 2
Code/SA			
commercial datas:			
Date of order	desired delivery date	actual planned delivery date	
provision keyl (pricegroup)	branche (clientgroup)	execution/package	package note
key of usergroup:			
notes			
demonstration vehicle PBS:			
former commissionsno.	vehicle ident number	annulation	
production text			

8. Feuille de commande

I-Schein / E-Schein

Numéro de commande				Modification: <input type="checkbox"/>			
premier adress (debiteur)				deuxième adress (client final)			
Execution de véhicule :							
type de modèle		numéro de modèle (6 chiffres)		pneumatiques (numéro de pneumatiques)			
peinture 1 (cabine)		code de peinture 1 add.	peinture 2 (volume speciale)		code de peinture 2 add.		
Codes/SA							
Dates comerciale:							
date de commande		date de livraison désiree		date de livraison plane			
codes de groupe de prix	branche (group de clientes)	Execution package		notes de package			
codes de use							
notes:							
véhicule de demonstration de PBS :							
Numéro de commision de véhicule		Numéro de chassis		Annulation			
Text de production							

Número de pedido (Número de comisión)		Modificación : <input type="checkbox"/>	
Ordenante (Debitor)		Concesionario (Cliente final)	
Ejecución del vehículo :			
Vehículo - Modelo	Chasis - Baumuster (6 cifras)	Neumáticos (Código neumáticos)	
Pintura 1 (cabina)	Código pintura adicional 1	Pintura 2 (Volumen suministro especial)	Código pintura adicional 2
Códigos/SA			
Datos comerciales:			
Fecha pedido	Suministro deseado	Suministro planificado	
Código comisión de venta (Grupo precio)	Sector (Grupo clientes)	Ejecución/Embalaje	Embalaje indicaciones
Código de tareas:			
Observaciones:			
Compra de vehículo de demostraciones de Fábrica :			
Número de comisión antiguo	Número de chasis	Anulación	
Textos de producción			

Lackierung

paintwork
peinture
pinturas

	von Seite	bis Seite
Serienumfang / Basic execution	18	
Kundenwunschfarben / Special colours	19	22
Metallic-Farben / Metal colours	23	
Glanzgrad-Farben / Non civil colours	23	
Preisstellung / Pricing	24	

1. Serien-Lackierung/basic execution paintwork/peinture execution standard/ pintura ejecución de serie

1.1. Fahrerhaus (alle Baumuster) / cab (all models) / cabine (tous les modèles) / cabina (todos los modelos)

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Français	Espanol
1624	-	ambragelb	amber yellow	jaune amber	amarillo ámbar
2603	-	tieforange	deep orange	orange fonce	naranja intenso
3534	3000	feuerrot	flame red	rouge feu	rojo vivo
5361	5010	enzianblau	gentian blue	bleu gentiane	azul genciana
6277	-	lkw-grün	truck green	vert camion	verde camión
6821	-	saftgrün	sap green	vert vegetal	verde vegetal
7187	-	lkw-grau	truck grey	gris camion	gris camión
9136	9002	grauweiß	grey white	blanc gris	blanco grisáceo
9678	9010	reinweiß	pure white	blanc pur	blanco puro

1.2. Chassis (alle Baumuster) / Chassis (all models) / Châssis (tous les modèles) / Bastidor (todos los modelos)

Deutsch	English	Français	Espanol
Rahmen, Achsen, Felgen, Stoßfänger und Kotflügel MB 9124 = schwarz	frame, axles, rims, bumpers and mudguards MB 9124 = black	châssis, ponts, jantes, amortisseurs et garde-boue MB 9124 = noir	bastidor, ejes, ruedas de disco, para- choques y guardabarros MB 9124 = negro

Abweichender Chassislackierung (nur UHN) / Different chassis-paint (only UHN) / Peinture châssis different (seulement UHN) / Pintura de bastidor diferente (solo UHN):

Deutsch	English	Français	Espanol
Lackzusatzschlüssel 2 = 51 Kundenwunscharbe (ohne Scheibenräder);	Add. Paint key 2 = 51 Special paint (without rims)		
Lackzusatzschlüssel 2 = 52 Glanzgradfarbe (mit Scheibenräder);	Add. Paint key 2 = 52 Non shining paint (with rims)		
Metallic-Lackierung ist nicht möglich; Immer einzuschreiben: Y67=Steuerung zweite Lackierung; Notwendigkeit Y64 (=Unterbodenschutz Tectyl anstatt Dinitrol) prüfen. Serie beinhaltet Dinitrol-Unterbodenschutz mit schwarzer Tönung.	Metal paint not possible; obligatory: Y67=administration 2. paintwork; Verify necessity of Y64 undercoat ing tectyl instead of dinitrol) – basic execution includes undercoating dinitrol, which gives a blackish tint)		

2. Kundenwunsch-Farben/ Special colours/couleurs speciaux/ pinturas especiales

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Francais	Espanol
1213	1003	signalgelb	signal yellow	jaune signal	amarillo senal
1216	1016	schwefelgelb	sulfur yellow	jaune soufre	amarillo azufre
1218	1018	zinkgelb	zinc yellow	jaune zinc	amarillo de zinc
1221	1028	melonengelb	melon yellow	jaune melon	amarillo melón
1223	1023	verkehrsgelb	traffic yellow	jaune signalisation	senal amarillo
1226	-	maisgelb 86	maize yellow 86	jaune mais 86	amarillo maíz 86
1227	-	chromgelb 86	chrome yellow 86	jaune chrome 86	amarillo cromo 86
1228	-	melonengelb 86	melon yellow 86	jaune melon 86	amarillo melón 86
1230	-	zinkgelb 86	zinc yellow 86	jaune zinc 86	amarillo de cinc 86
1235	-	ryder gelb	ryder yellow	jaune ryder	amarillo ryder
1238	-	inkgelb 88	inca yellow 88	jaune inca 88	amarillo inca 88
1239	-	verkehrsgelb 89	traffic yellow 89	jaune signalisation 89	senal amarillo 89
1241	-	ravennagelb	ravenna yellow	jaune ravenne	amarillo ravena
1243	-	calcitgelb	calcite yellow	jaune calcite	amarillo calcita
1448	1011	braunbeige	brown beige	beige-brun	beige marrón
1600	1027	currygelb	curry yellow	jaune curry	amarillo curry
1623	1015	hellelfenbein	light ivory	ivoire clair	marfil claro
1625	-	straßengelb	highway yellow	jaune route	amarillo carretera
1636	-	Catterpillar-gelb	Caterpillar yellow	jaune Caterpillar	amarillo Caterpillar
1640	1001	beige	beige	beige	beige
1641	1005	honiggelb	honey yellow	jaune miel	amarillo miel
1642	1007	chromgelb	chrome yellow	jaune chrome	amarillo cromo
1643	1021	kadmiumgelb	cadmium yellow	jaune cadmium	amarillo cadmio
1647	1006	maisgelb	maize yellow	jaune mais	amarillo maiz
1656	1014	elfenbein	ivory	ivoire	marfil
1657	1012	zitronengelb	lemon yellow	jaune citron	amarillo limón
1660	1002	sandgelb	sand yellow	jaune sable	amarillo arena
1661	-	goldgelb	golden yellow	jaune or	amarillo oro
1680	-	heliosgelb	helios yellow	jaune helios	amarillo helios
2501	-	rotorange 86	red orange 86	rouge-orange 86	rojo naranja 86
2502	-	blutorange 86	blood orange 86	orange sanguine 86	naranja rojizo 86
2504	-	reinorange 86	pure orange 86	orange pure 86	naranja puro 86
2549	2004	reinorange	pure orange	orange pure	naranja puro
2550	2000	gelborange	yellow orange	orange jaune	amarillo naranja

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Français	Espanol
2553	2001	rotorange	red orange	orange rouge	rojo anaranjado
3431	3001	signalrot 2	signal red 2	rouge vif 2	rojo vivo 2
3535	3002	karminrot	carmine red	rouge carmin	rojo carmín
3536	3003	rubinrot	ruby red	rouge rubis	rojo rubie
3537	3004	purpurrot	purple red	rouge pourpre	rojo púrpura
3558	3005	weinrot	wine red	rouge vin	rojo vino
3580	3013	tomatenrot	tomato red	rouge tomate	rojo tomate
3586	-	magmarot	magmared	rouge magma	rosso magma
3620	3020	verkehrsrot	traffic red	rouge signalisation	senal roja
3621	-	marsrot	mars red	rouge martien	rojo marte
3625	-	zinnoberrot 88	vermillion 88	rouge vermillon 88	rojo cinabrio 88
3626	-	rubinrot 88	ruby red 88	rouge rubis 88	rojo rubi 88
3636	-	piemont rot	piemont red	rouge piemont	rojo piamonte
4507	-	purpurviolett	purpur violet	violet pour pre	violeta púrpura
5306	5019	capriblau	capri blue	bleu capri	azul capri
5308	5009	azurblau	azure blue	bleu azur	azul azur
5318	5002	ultramarinblau	ultramarine blue	bleu outremer	azul ultramar
5321	5021	wasserblau	water blue	bleu Océan	azul agua
5323	5001	grünblau	green blue	bleu vert	azul verdoso
5328	-	lkw-blau	truck blue	bleu camion	azul camión
5329	-	mercedes-benz blau	mercedes-benz blue	mercedes-benz bleu	mercedes-benz azul
5358	5012	lichtblau	light blue	bleu clair	azul luminoso
5360	5003	saphirblau	sapphire blue	bleu saphir	azul zafiro
5362	5007	brillantblau	brilliant blue	bleu brillant	azul brillante
5365	-	plakatblau	poster blue	bleu affiche	azul cartel
5376	-	hyazinthblau	hyacinth blue	bleu jacinthe	azul jacinto
5389	5011	stahlblau	steel blue	bleu acier	azul acero
5513	5013	kobaltblau	cobalt blue	bleu cobalt	azul cobalto
5515	5015	himmelblau	sky blue	bleu ciel	azul celeste
5517	5017	verkehrsblau	traffic blue	bleu securite	azul seguridad
5518	5000	violettblau	violet blue	bleu violet	azul violeta
5519	5014	taubenblau	pigeon blue	bleu pigeon	azul colombino
5520	5020	ozeanblau	ocean blue	bleu océan	azul océano
5522	-	regattablau	regatta blue	bleu regates	azul regata
5524	5004	schwarzblau	black blue	bleu noir	azul negruzco
5528	-	signalblau	signal blue	bleu vif	azul señal

Kundenwunsch-
Farben/
Special colours/
couleurs speciaux/
pinturas especiales

- Fortsetzung -
- continuation -

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Français	Espanol
5528	-	signalblau	signal blue	bleu vif	azul señal
5530	-	lagunenblau	lagoon blue	bleu lagon	azul laguna
5533	-	edf-blau	edf-blue	bleu-edf	azul-edf
5856	5018	türkisblau	turquoise blue	bleu turquoise	azul turquesa
5928	-	irisblau	iris blue	bleu iris	azul íride
5942	-	stahlblau 2	steel blue 2	bleu acier 2	azul acero 2
6204	6000	patinagrün	patina green	vert patine	verde patina
6209	6007	flaschengrün	bottle green	vert bouteille	verde botelle
6233	6011	resedagrün	reseda green	vert reseda	verde reseda
6235	-	heathgrün	heath green	vert bruyere	verde landa
6237	6012	schwarzgrün	black green	vert noir	verde negruzco
6248	6004	blaugrün	blue green	vert bleu	verde azulado
6281	6002	laubgrün	leaf green	vert feuillage	verde hoja
6293	6001	smaragdgrün	emerald green	vert emeraude	verde esmeralda
6294	6005	moosgrün	moss green	vert mousse	verde musgo
6295	6009	tannengrün	pine green	vert de camouflage	verde abeto
6416	6016	türkisgrün	turkish green	vert turquoise	verde turquesa
6417	6017	maigrün	may green	vert de mai	verde mayo
6418	6018	gelbgrün	yellow green	vert jauni	verde amarillento
6419	6019	weißgrün	white green	vert blanc	verde blanquecino
6421	6021	bläßgrün	pale green	vert pale	verde pálido
6424	6024	verkehrsgrün	traffic green	vert securite	verde seguridad
6426	-	leguangrün	iguana green	vert iguane	iguana verde
6427	-	lichtgrün	light green	vert clair	verde claro
6428	6028	kiefergrün	pine green	vert pin	verde pino
6443	-	dunkelcyangrün	dark cyanic green	vert cyanique fonce	verde cianógeno oscuro
6464	-	orchidgrün	orchid green	vert orchidee	verde orquídea
6804	6029	minzgrün	mint green	vert menthe	verde menta
6818	6010	grasgrün	grass green	vert herbe	verde hierba
6841	-	hellgelbgrün	light yellow green	vert-jaune pale	verde amarillo claro
6850	-	benzolgrün	benzol green	vert benzole	verde benceno
6868	6026	opalgrün	opal green	vert opale	verde ópalo
7103	7021	schwarzgrau	black grey	gris-noir	gris negruzco
7160	7030	steingrau	stone grey	gris de pierre	gris piedra
7168	7000	fehgrau	squirrel grey	gris chinchilla	gris ardilla
7194	7005	mausgrau	mouse grey	gris souris	gris ratón

Kundenwunsch-
Farben/
Special colours/
couleurs speciaux/
pinturas especiales

- Fortsetzung -
- continuation -

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Français	Espanol
7224	7024	graphitgrau	graphite grey	gris graphite	gris grafito
7300	-	alaskagrau	alaska grey	gris alaska	gris alaska
7303	7033	zementgrau	cement grey	gris ciment	gris cemento
7305	7035	lichtgrau	light grey	gris clair	gris luminoso
7310	7034	gelbgrau	yellow grey	gris jaune	gris amarillento
7315	7015	schiefergrau	slate grey	gris ardoise	gris pizarra
7318	7038	achatgrau	agate grey	gris agate	gris ágata
7320	7043	verkehrsgrau	traffic grey	gris securite	gris seguridad
7335	-	asphaltgrau	asphalt grey	gris asphalte	gris asfalto
7338	-	tantalgrau	tantalum grey	gris tantale	gris tantalio
7343	-	glimmergrau	mica grey	gris mica	gris mica
7350	-	novagrau	grey nova	gris nova	gris nova
7701	7032	kieselgrau	pebble grey	gris silex	gris guijarro
7708	7001	silbergrau	silver grey	gris argent	gris plata
7709	7031	blaugrau	blue grey	gris bleu	gris azulado
7715	7010	zeltgrau	tarpaulin grey	gris tente	gris lona
7731	7016	anthrazitgrau	anthracite grey	gris anthracite	gris antracita
8400	8007	rehbraun	fawn brown	brun fauve	pardo corzo
8456	8016	mahagonibraun	mahogany brown	acajou	caoba
8513	8003	lehmbraun	clay brown	brun terre glaise	pardo arcilla
8514	8004	kupferbraun	copper brown	brun cuivre	pardo cobre
8515	8012	rotbraun	red brown	brun-rouge	marrón rojo
9040	9005	tiefschwarz	deep black	noir profond	negro intenso
9101	-	altweiß	antique white	blanc ambre	blanco antiguo
9111	9011	graphitschwarz	graphite black	graphite noir	grafito negro
9124	-	chassisschwarz seidenglänzend	chassis black - silky luster	noir chassis - brillant soie	negro chasis - seda brillante
9131	-	pastellweiß	pastel white	blanc pastel	blanco pastel
9147	-	arktikweiß	artic white	blanc arctique	blanco ártico
9201	9001	cremeweiß	cream white	blanc creme	blanco crema
9212	-	gischtweiß	foam white	blanc ecume	blanco espuma
9215	-	alaskaweiß	Alaska white	blanc Alaska	blancoAlaska
9216	9016	verkehrsweiß	traffic white	blanc signalisation	senal blanca
9223	9003	signalweiß	signal white	signal blanc	senal blanco
9611	1013	perlweiß	pearl white	blanc perle	blanco perla
9717	9018	papyrusweiß	papyrus white	blanc papyrus	blanco papiro

Kundenwunsch-
Farben/
Special colours/
couleurs speciaux/
pinturas especiales

- Fortsetzung -
- continuation -

3. Metallic-Farben/ Metal colours/couleurs métallisée/ pinturas metalica

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Francais	Espanol
3512	-	almandinrot metallic	almandine red - metallic	rouge almandin métallisé	rojo almandino met.
5371	-	veilchenblau metallic	metallic violet blue	bleu violette métallisé	azul violeta metalizado
5555	-	zirkonblau metallic	zirkon blue metallic	bleu zirkon métallisé	azul zirkon metalizado
5929	-	nautikblau metallic	nautical blue metallic	bleu marine métallisé	azul náutico metalizado
6269	-	turmalingrün metallic	turmalin green metallic	vert tourmaline métallisé	verde turmalina met.
6881	-	silberdistel metallic	thistle green metallic	chardon argente metallic	cardo olateado metallic
6888	-	beryll-metallic	beryll-metallic	beryl métallisé	beril metalizado
9154	-	carbonschwarz met.	carbon black metallic	noir carbone métallisé	negro carbón metalizado
9199	-	blauschwarz metallic	blue black - metallic	bleu-noir métallisé	negro azulado met.
9205	-	LKW-silber	truck-silver	argent tracteur	plateado camión
9206	9006	weissaluminium metallic	white aluminium metallic	blanc aluminium métallisé	aluminio blanco metalizado
9735	-	astralsilber metallic	astral silver - metallic	argent astral métallisé	plateado astral met.
9744	-	brillantsilber metallic	brilliant silver metallic	argent brillant métallisé	plata brillante metalizado

Lieferzeiten können tw. verlängert sein / delivery time could be longer

4. Glanzgrad-Farben (nicht zivil)/Non civil colours/couleurs non civil/pinturas no civil

MB-Nr	RAL-Nr.	Deutsch	English	Francais	Espanol
1417	-	Oman beige stumpfmatt	Oman beige dull matt	beige oman mat terne	beige oman, mate apagado
1432	-	wüstensand, hell stumpfmatt	desert sand, ligh dull matt	sable de desert, clair mat terne	arena de desierto, claro mate apagado
1474	-	wüstensand, matt	desert sand matt	sable de desert mat	arena de desierto mate
6242	6014	gelboliv, hochglänz.	yellow olive, high gloss	jaune olive super brillant	amarillo oliva brillante
6244	-	algerienoliv, matt	Algeria olive, mat	olive d'Algérie, mat	oliva de Argelia, mate
6246	6014	gelboliv, matt	yellow olive, mat	olive jaune, mat	oliva amarillento, mate
6266	-	olivgrün, matt	olive green, mat	vert olive mat	verde oliva mate
6423	-	singapur graugrün matt	singapore mat grey green	gris vert singapour, mat	verde grisaceo singapur, mate
6431	6031	bronzegrün, stumpfmatt	bronze green, dull matt	vert bronze, mat terne	verde bronce mate apag.
6455	-	minzgrünseidenglänz.	mintgreen silkshine	menthe vert soie briller	menta verde seda brillar
7323	-	Österreich heergrau	Austria army grey	Autriche armée gris	Austria ejército gris

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 5 – 1.3. / see page 5 – 1.3. for additional information

6. Mehrpreise/Prices /Prix/Precios

UGN – U300 / U400 / U500	EUR
I. Sonderlackierung Kundenwunsch / Special paint Fahrerhaus / Cab	499,—
II. Metallic-Lackierung / Metal paint Fahrerhaus / Cab	996,—

UHN – U3000 / U4000 / U5000	EUR
I. Sonderlackierung Kundenwunsch / Special paint Fahrerhaus / Cab Fahrgestellanteil / Chassis part (hier LZ2 = 51: Fahrgestell lackiert in anderer Farbe, nicht MB 9124 = schwarz, incl. Kotflügel und Stoßfänger)** (here LZ2 = 51: Chassis painted in other colour, not MB 9124 = black, incl. mudguards and bumpers)**	499,— 1.989,—
II. Metallic-Lackierung / Metal paint Fahrerhaus / Cab	1.493,—
III. Glanzgrad-Lackierung (matt, nicht zivil) / Non shining paint (mat, non civil) *) Fahrerhaus / Cab Fahrgestell / Chassis (hier LZ2 = 52: Fahrgestell lackiert in einer Farbe, nicht MB 9124 = schwarz, incl. Scheibenräder, Kotflügel und Stoßfänger)** (here LZ2 = 52: Chassis painted in other colour, not MB 9124 = black, incl. rims, mudguards and bumpers)**	716,— 2.400,—
IV. Sonderlackierung Kotflügel und Stoßfänger / Special paint of mudguards and bumpers (hier LZ2 = 58: lackiert in einer Farbe, nicht MB 9124 = schwarz) ** (here LZ2 = 58: painted in other colour, not MB 9124 = black) **	389,—

*) Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 5- 1.3. / see page 5- 1.3. for additional information

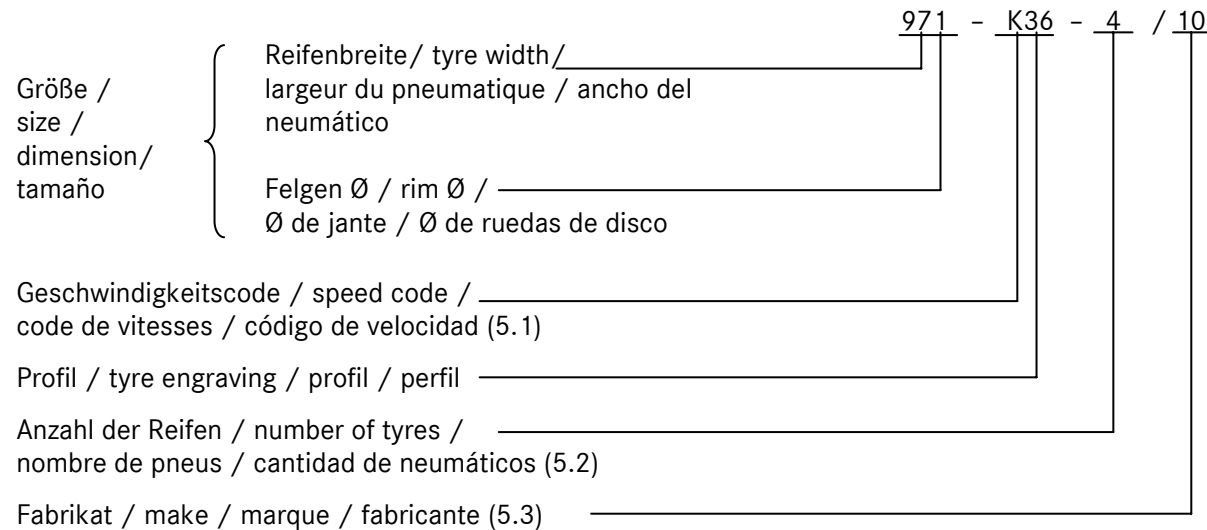
**) nur iVm Y67 „Steuerung zweite Lackierung“. Achtung! Notwendigkeit Y64 Unterbodenschutz Tectyl anstatt Dinol prüfen.
only iVm Y67 „administration 2.paintwork“. Attention! Verify necessity of Y64 “Undercoat protection tectyl instead of dinol”.

Bereifung

tyres
pneumatiques
neumáticos

	von Seite	bis Seite
Allgemeines / Generals	26	27
Bereifung U300	28	29
Bereifung U400	30	
Bereifung U500	31	
Bereifung U3000 / U4000	32	33
Bereifung U5000	34	

Aufbau des Reifenschlüssel / Structure of tyre code / composition du code pour pneumatiques / composición del código de las neumáticos



1. Referenzgeschwindigkeit / speed code / code de vitesses / código de velocidad

D =	65 km/h	J =	100 km/h	M =	130 km/h
F =	80 km/h	K =	110 km/h	N =	140 km/h
G =	90 km/h	L =	120 km/h		

2. Anzahl der Reifen / number of tyres / nombre de pneus / cantidad de neumáticos

Hier wird die Anzahl der gewünschten Räder festgelegt, z. B. 4 = 4fach, 5 = 5fach.

Here the number of requested tyres is indicated, e.g. 4 = 4 tyres, 5 = 5 tyres.

Ici s'indique le nombre de pneus désirés. par exemple, 4 = 4 pneus, 5 = 5 pneus.

Aquí se determina la cantidad de los neumáticos deseados. Por ejemplo: 4 = 4 neumáticos, 5 = 5 neumáticos

3. Fabrikat / make / marque / fabricante

Die zweistellige Zahl hinter dem Schrägstrich legt das Fabrikat fest. In den Reifenübersichten wird in der Spalte Fabrikat/Typ jeweils die ersten 4 Buchstaben zur Abkürzung der Fabrikatsbezeichnung verwendet.

The number with two figures behind the diagonal streak indicates the make. The first 4 letters of the make name are indicated as an abbreviation in the column make/type of every tyre survey.

Les 2 chiffres derrière le trait oblique indiquent la marque. Sur le tableau des pneumatiques les 4 premières lettres de la rubrique marque/ type sont l'abréviation de la marque.

El número de dos cifras detrás de la diagonal determina el fabricante. En el cuadro de neumáticos en la columna fabricante/ tipo se utilizan como abreviación las cuatro primeras letras del fabricante.

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

10 Continental
20 Dunlop
25 Trelleborg
50 Pirelli
60 Fulda
65 Semperit
70 Uniroyal
80 Michelin
85 Kleber
90 Goodyear

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
12,5R20	139J	Str/Gel	Cont MPT 80	252-J38-/10	0,-	835,-	1768	R24	0,-	T24	1.048,-
							1778	R60	255,-	T60	1.143,-
	139K	Gel	Dunl PG 8	252-K58-/20	0,-	835,-	1768	R24	0,-	T24	1.048,-
							1778	R60	255,-	T60	1.143,-
335/80R20	141K	Gel	Mich XZL	971-K57-/80	0,-	835,-	1768	R24	0,-	T24	1.048,-
							1778	R60	255,-	T60	1.143,-
	147K	Str/Gel	Cont MPT 81	971-K36-/10	456,-	949,-	1768	R24	456,-	T24	1.162,-
							1778	R60	711,-	T60	1.257,-
	149K	Str	Semp M282P	971-K11-/65 ¹⁾	456,-	949,-	1768	R24	456,-	T24	1.162,-
							1778	R60	711,-	T60	1.257,-
	149K	Str/Gel	Dunl T9	971-K56-/20	456,-	949,-	1768	R24	456,-	T24	1.162,-
							1778	R60	711,-	T60	1.257,-
14,5R20	143J	Str/Gel	Cont MPT 80	452-J36-/10	496,-	959,-	1768	R24	496,-	T24	1.172,-
							1778	R60	751,-	T60	1.267,-
	152K	Gel	Dunl PG 8	452-K58-/20	1.104,-	1.111,-	1768	R24	1.104,-	T24	1.324,-
							1778	R60	1.359,-	T60	1.419,-

¹⁾ im Handel nur in Österreich erhältlich / in trade only in Austria available

²⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible

³⁾ nicht iVm X19/X20/X21 / not icw X19/X20/X21

⁴⁾ nur nach Rücksprache PBS/THZ - bezüglich Homologation, nur mit Serienlastwerte
only after recall at PBS/THZ concerning load level, only with basic GVW

LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!

GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
365/80R20	152K	Str/Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.104,-	1.111,-	1768	R24	1.104,-	T24	1.324,-
							1778	R60	1.359,-	T60	1.419,-
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.104,-	1.111,-	1768	R24	1.104,-	T24	1.324,-
							1778	R60	1.359,-	T60	1.419,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.104,-	1.111,-	1768	R24	1.104,-	T24	1.324,-
							1778	R60	1.359,-	T60	1.419,-
405/70R20	136G	Ack	Mich XM 47	979-G67-/80 ⁴⁾	496,-	959,-	1768	R24 ²⁾	496,-	T24	1.172,-
							1778	R60 ²⁾	751,-	T60	1.267,-
	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	496,-	959,-	1768	R24 ²⁾	496,-	T24	1.172,-
							1778	R60 ²⁾	751,-	T60	1.267,-
425/75R20	148G	Ack	Mich XM 47	X22-G67-/80	2.608,-	1.487,-	1844	R63 ²⁾	4.066,-	T63	1.837,-

¹⁾ im Handel nur in Österreich erhältlich / in trade only in Austria available

²⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible

³⁾ nicht iVm X19/X20/X21 / not icw X19/X20/X21

⁴⁾ nur nach Rücksprache PBS/THZ - bezüglich Homologation, nur mit Serienlastwerte
only after recall at PBS/THZ concerning load level, only with basic GVW

LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!

GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover						Bereifung komplett / wheels					
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
10.00R20	146K	Str/Gel	Cont RT 4	002-K24-/10 ¹⁾	-116,-	748,-	1574	R16 ¹⁾²⁾³⁾	1.913,-	T16	1.451,-
305/70R22,5	150M	Str	Cont HDR	G38-M76-/10	-92,-	754,-	1734	R40	-92,-	T40	1.135,-
	152L	Str	Mich XDA2 En.	G38-L99-/80	0,-	777,-	1734	R40	0,-	T40	1.158,-
315/80R22,5	156L	Str	Cont HDW	F18-L77-/10	188,-	824,-	1734	R40	188,-	T40	1.205,-
	156G	Str/Gel	Cont HDO	F18-G28-/10	188,-	824,-	1734	R40	188,-	T40	1.205,-
	156L	Str	Dunl SP452	F18-L76-/20	188,-	824,-	1734	R40	188,-	T40	1.205,-
	156L	Str	Mich XDN Grip	F18-L76-/80	188,-	824,-	1734	R40	188,-	T40	1.205,-
335/80R20	147K	Str/Gel	Cont MPT 81	971-K36-/10	688,-	949,-	1726	R30	2.346,-	T30	1.436,-
	149K	Str	Semp M 282 P	971-K11-/65 ⁵⁾	688,-	949,-	1726	R30	2.346,-	T30	1.436,-
14,5R20	152K	Gel	Dunl PG 8	452-K58-/20	1.336,-	1.111,-	1726	R30	2.994,-	T30	1.598,-
365/80R20	152K	Str/Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.336,-	1.111,-	1726	R30	2.994,-	T30	1.598,-
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.336,-	1.111,-	1726	R30	2.994,-	T30	1.598,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.336,-	1.111,-	1726	R30	2.994,-	T30	1.598,-
365/85R20	164G	Gel	Mich XZL	985-G56-/80	1.920,-	1.257,-	1734	R32 ⁴⁾	3.273,-	T32 ⁶⁾	1.844,-
385/65R22,5	160K	Str	Cont HTC	W48-K26-/10	580,-	922,-	1816	R41	1.069,-	T41	1.335,-
405/70R20	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	728,-	959,-	1726	R30 ²⁾	2.386,-	T30	1.446,-
405/70R24	152J	Gel	Dunl SPT9	983-J57-/20	3.080,-	1.547,-	1800	R58 ²⁾	5.079,-	T58	1.924,-
445/65R22,5	160G	Ack	Conti AC70	P48-G56-/10 ³⁾	3.320,-	1.607,-	1788	R42 ²⁾	5.319,-	T42	1.984,-
	168G	Gel	Mich XZL	P48-G56-/80	3.320,-	1.607,-	1788	R42 ²⁾	5.319,-	T42	1.984,-
445/70R24	151G	Ack	Mich XM 47	972-G67-/80	3.580,-	1.672,-	1800	R61 ²⁾³⁾	3.779,-	T61	2.049,-

¹⁾ nur für Zwei-Wege-Einsatz; nur iVm C05, Mehrpreis: € 679,-

only for rail-road use, only icw C05, add. price € 679,-

³⁾ nicht iVm X18/X19 / not icw X18/X19

⁵⁾ im Handel nur in Ö erhältlich / at trade only in Austria available

²⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible

⁴⁾ iVm A31, Mehrpreis: € 1408/icw A31 add.price: € 1408 ⁶⁾ iVm A31, Mehrpreis: € 416/icw A31 add.price: € 416

Änderungen vorbehalten

Unimog Stand Jan. 2007

Kap. 3 **30**
LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH! GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover						Bereifung komplett / wheels					
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
315/80R22,5	156L	Str	Cont HDW	F18-L77-/10	0,–	824,–	1828	R40 ²⁾	0,–	T40	1.205,–
	156G	Str/Gel	Cont HDO	F18-G28-/10	0,–	824,–	1828	R40 ²⁾	0,–	T40	1.205,–
	156L	Str	Dunl SP 452	F18-L76-/20	0,–	824,–	1828	R40 ²⁾	0,–	T40	1.205,–
	156L	Str	Mich XDN Grip	F18-L76-/80	0,–	824,–	1828	R40 ²⁾	0,–	T40	1.205,–
14,5R20	152K	Gel	Dunl PG 8	452-K58-/20	1.060,–	1.089,–	1820	R30 ²⁾	2.718,–	T30	1.576,–
365/80R20	152K	Str/Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.060,–	1.089,–	1820	R30 ²⁾	2.718,–	T30	1.576,–
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.060,–	1.089,–	1820	R30 ²⁾	2.718,–	T30	1.576,–
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.060,–	1.089,–	1820	R30 ²⁾	2.718,–	T30	1.576,–
365/85R20	164G	Gel	Mich XZL	985-G56-/80	1.732,–	1.257,–	1828	R32 ³⁾⁶⁾	2.663,–	T32 ⁴⁾	1.844,–
385/65R22,5	160K	Str/Gel	Cont HTC	W48-K26-/10	392,–	922,–	1910	R41 ⁵⁾	881,–	T41	1.335,–
							1830	R50 ⁶⁾	868,–	T50	1.332,–
395/85R20	161G	Gel	Mich XML	987-G58-/80	3.132,–	1.607,–	1828	R34 ¹⁾³⁾	4.422,–	T34 ⁴⁾	2.194,–
	168G	Gel	Mich XZL	987-G56-/80	3.132,–	1.607,–	1828	R34 ¹⁾³⁾⁶⁾	4.422,–	T34 ⁴⁾	2.194,–
405/70R24	152J	Gel	Dunl SPT9	983-J57-/20	2.900,–	1.549,–	1842	R58 ¹⁾²⁾	4.899,–	T58	1.926,–
445/65R22,5	160G	Ack	Conti AC 70	P48-G56-/10	3.132,–	1.607,–	1842	R42 ¹⁾	5.131,–	T42	1.984,–
	168G	Gel	Mich XZL	P48-G56-/80	3.132,–	1.607,–	1843	R42 ¹⁾	5.131,–	T43	1.984,–
445/70R24	151G	Ack	Mich XM 47	972-G67-/80	3.392,–	1.672,–	1842	R61 ¹⁾²⁾	5.391,–	T61	2.049,–
455/70R24	154G	Gel	Dunl SPT9	974-G56-/20	3.204,–	1.625,–	1842	R59 ¹⁾²⁾	5.203,–	T59	2.002,–

¹⁾ kein Kettenbetrieb möglich / no chains possible²⁾ nicht iVm X18/X19 / not icw X18/X19³⁾ iVm A31 Mehrpreis: € 1.408,– / icw A31 additional price: € 1.408,–⁴⁾ iVm A31 Mehrpreis: € 416,– / icw A31 additional price: € 416,–⁵⁾ Zulassung als Zugmaschine möglich/ Germany:licensing as tractor possible⁶⁾ X19 möglich (max. HA: 9,5t) / X19 possible (max.rear axle: 9,5t)**LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!**

GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
12,5R20	139J	Str/Gel	Cont MPT 80	252-J38-/10 ¹⁾	0,-	835,-	1927	R24 ¹⁾	0,-	T24	1.048,-
							1937	R60	255,-	T60	1.143,-
							1937	R30	1.189,-	T30	1.322,-
	139K	Gel	Dunl PG8	252-K58-/20 ¹⁾³⁾	0,-	835,-	1927	R24 ¹⁾	0,-	T24	1.048,-
							1937	R60	255,-	T60	1.143,-
							1937	R30	1.189,-	T30	1.322,-
335/80R20	141K	Gel	Mich XZL	971-K57-/80 ¹⁾	0,-	835,-	1927	R24 ¹⁾	0,-	T24	1.048,-
							1937	R60	255,-	T60	1.143,-
							1937	R30	1.189,-	T30	1.322,-
	147K	Str/Gel	Cont MPT 81	971-K36-/10	456,-	949,-	1937	R60	711,-	T60	1.257,-
							1937	R30	1.645,-	T30	1.436,-
	149K	Str/Gel	Dun SP T9	971-K56-/20	456,-	949,-	1937	R60	711,-	T60	1.257,-
							1937	R30	1.645,-	T30	1.436,-
14,5R20	143J	Str/Gel	Cont MPT 80	452-J36-/10	496,-	959,-	1927	R24 ¹⁾	496,-	T24	1.172,-
							1937	R60	751,-	T60	1.267,-
							1937	R30	1.685,-	T30	1.446,-

¹⁾ nicht iVm X19/X20/X21/X22 / not icw X19/X20/X21/X22²⁾ nicht iVm X18 / not icw X18³⁾ Bereifung nicht iVm A30 RDRA / tyres not icw A30 CTIS⁴⁾ nicht iVm T04 Ersatzradhalterung / not icw T04 bracket for spare rim**LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!**

GVW see techn. manual!

Reifendecke / tyre cover						Bereifung komplett / wheels					
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
14,5R20	152K	Gel	Dunl PG8	452-K58-/20	1.104,-	1.111,-	1937	R60	1.359,-	T60	1.419,-
							1937	R30	2.293,-	T30	1.598,-
365/80R20	152K	Gel/Str	Dunl SP T9	984-K58-/20	1.104,-	1.111,-	1937	R60	1.359,-	T60	1.419,-
							1937	R30	2.293,-	T30	1.598,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	1.104,-	1.111,-	1937	R60	1.359,-	T60	1.419,-
							1937	R30	2.293,-	T30	1.598,-
	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	1.104,-	1.111,-	1937	R60	1.359,-	T60	1.419,-
							1937	R30	2.293,-	T30	1.598,-
405/70R20	136G	Ack	Mich XM 47	979-G67-/80 ¹⁾²⁾³⁾⁴⁾	496,-	959,-	1927	R24 ¹⁾	496,-	T24	1.172,-
							1937	R60	751,-	T60	1.267,-
							1937	R30	1.685,-	T30	1.446,-
	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	496,-	959,-	1937	R60	751,-	T60	1.267,-
							1937	R30	1.685,-	T30	1.446,-

¹⁾ nicht iVm X19/X20/X21/X22 / not icw X19/X20/X21/X22**LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!**²⁾ nicht iVm X18 / not icw X18

GVW see techn. manual!

³⁾ Bereifung nicht iVm A30 RDRA / tyres not icw A30 CTIS⁴⁾ nicht iVm T04 Ersatzradhalterung / not icw T04 bracket for spare rim

Reifendecke / tyre cover							Bereifung komplett / wheels				
					Reifenpreis / Price		Räder 4fach / wheels 4x			Reserverad/spare wheel	
Größe / size	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat, Typ / make, type	Reifen-schlüssel / tyre key	4x Decken / covers €	Reserve-reifen / spare tyre €	Spur-weite/ track mm	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €	Felgen code/ rim code	Gesamt-preis / total price €
14,5R20	152 J	Str/Gel	Cont MPT 80	452-J38-/10	688,-	1.283,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	688,-	T30 ⁶⁾	1.770,-
	152K	Gel	Dunl PG8	452-K58-/20 ⁸⁾	0,-	1.111,-	1920	R30 ⁴⁾⁸⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.598,-
365/80R20	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	0,-	1.111,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.598,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	0,-	1.111,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.598,-
	152K	Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	0,-	1.111,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.598,-
365/85R20	164G	Gel	Mich XZL	985-G56-/80	584,-	1.257,-	1928	R32 ²⁾⁵⁾	979,-	T32 ⁶⁾	1.844,-
395/85R20	161G	Gel	Mich XML	987-G58-/80	1.984,-	1.607,-	1928	R34 ¹⁾²⁾⁵⁾	2.740,-	T34 ⁶⁾	2.194,-
	168G	Gel	Mich XZL	987-G56-/80	1.984,-	1.607,-	1928	R34 ¹⁾²⁾⁵⁾	2.740,-	T34 ⁶⁾	2.194,-
405/70R20	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	-608,-	959,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	-608,-	T30 ⁶⁾	1.446,-
405/70R24	152J	Gel	Dunl SP T9	983-J57-/20	1.744,-	1.547,-	1942	R58 ¹⁾²⁾⁴⁾	2.034,-	T58	1.924,-
445/65R22,5	160G	Ack	Cont AC 70	P48-G56-/10	1.984,-	1.607,-	1942	R43 ¹⁾²⁾	2.274,-	T43	1.984,-
	168G	Gel	Mich XZL	P48-G56-/80	1.984,-	1.607,-	1942	R43 ¹⁾²⁾	2.274,-	T43	1.984,-
445/70R24	151G	Ack	Mich XM47	972-G67-/80 ⁷⁾	2.244,-	1.672,-	1942	R61 ¹⁾²⁾⁴⁾⁷⁾	2.534,-	T61	2.049,-
455/70R24	154G	Gel	Dunl SP T9	974-G56-/20	2.056,-	1.625,-	1942	R59 ¹⁾²⁾⁴⁾	2.346,-	T59	2.002,-
22-20	152D	Sand	Conti E7 Grip	A02-346-/10 ⁷⁾	1.796,-	1.560,-	2030	R38 ¹⁾³⁾⁴⁾	4.387,-	T38	2.631,-

¹⁾ kein Kettenbetrieb möglich / not chains possible²⁾ nur iVm C48, Mehrpreis € 84 / only icw C48, add. price: € 84³⁾ nur iVm C48+X74, Mehrpreis: € 84, nur China oder Rückfrage bei TGE/OVP;
only icw C48+X74, add. price: € 84, only for China or recall at TGE/OVP⁴⁾ nicht iVm X20 / not icw X20⁵⁾ iVm A30, Mehrpreis: € 1.667,- / icw A30, add. price: € 1.667,-**LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!**

GVW see techn. manual!

⁶⁾ iVm A30, Mehrpreis: € 416,- / icw A30, add. price: € 416,-⁷⁾ nur iVm X15 = Lastwerte reduziert / only icw X15 = Red. GVW⁸⁾ Bereifung nicht iVm A30 RDRA / tyres not icw A30 CTIS⁹⁾ nicht iVm T08 Ersatzradhalterung / not icw T08 bracket for spare wheel

U300

U400

U500

U3000

U4000

U5000

- EURO 4 –

Serienumfang

Basic execution

Exécution de

base

Ejecución básica

Typ / type	Radstand / wheelbase	Baumuster	Motor / engine	Grundpreis/ basic price EUR
U 300	3080 mm	405.101	Euro4 - BM 900.915 115KW/156PS	85.950,—
U 300	3600 mm	405.121	Euro4 - BM 900.915 115KW/156PS	88.290,—
U 400	3080 mm	405.103	Euro4 - BM 900.916 130KW/177PS	97.700,—
U 400	3600 mm	405.123	Euro4 - BM 900.916 130KW/177PS	100.050,—
U 500	3350 mm	405.201	Euro4 - BM 902.923 175KW/238PS	111.200,—
U 500	3900 mm	405.221	Euro4 - BM 902.923 175KW/238PS	114.000,—
U 3000 (U 4000)	3250 mm	437.421	Euro4 - BM 900.920 115KW/156PS (U4000: +M03/M04)	88.100,— (U4000: +M03/M04)
U 3000 (U 4000)	3850 mm	437.426	Euro4 - BM 900.920 115KW/156PS (U4000: +M03/M04)	88.650,— (U4000: +M03/M04)
U 5000	3250 mm	437.431	Euro4 - BM 924.923 160KW/218PS	105.000,—
U 5000	3850 mm	437.436	Euro4 - BM 924.923 160KW/218PS	106.750,—

U400

U3000

U4000

U5000

- EURO 3 -

Serienumfang

Basic execution

Exécution de

base

Ejecución básica

Typ / type	Radstand / wheelbase	Baumuster	Motor / engine	Grundpreis/ basic price EUR
U 400	3080 mm	405.102	Euro3 - BM 906.935 170KW/231PS	98.050,—
U 400	3600 mm	405.122	Euro3 - BM 906.935 170KW/231PS	100.400,—
U 3000 (U 4000)	3250 mm	437.420	Euro3 - BM 904.953 110KW/150PS (U4000: +M03/M04)	83.500,— (U4000: +M03/M04)
U 3000 (U 4000)	3850 mm	437.425	Euro3 - BM 904.953 110KW/150PS (U4000: +M03/M04)	84.050,— (U4000: +M03/M04)
U 5000	3250 mm	437.430	Euro3 - BM 924.916 160KW/218PS	100.400,—
U 5000	3850 mm	437.435	Euro3 - BM 924.916 160KW/218PS	102.100,—

U300

U400

U500

- EURO4 -

Serie
series
série
serie

- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagebox an Fahrerhausrückwand
 - * Stauraum hinter Fahrersitz
 - * großflächiges Ablagefach unter der Brüstung
 - * in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen/Dosenhalter
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Anlasssperr
- Antiblockiersystem (ABS)
- Armauflage in Türverkleidung integriert
- Aschenbecher
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff zur Scheibenreinigung
- Aussengeräuschdämmung (nach EG Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Außenspiegel heizbar (abschaltbar), beidseitig elektrisch verstellbar
- Batterien 2 x 12V / 115Ah, wartungsarm
- Bedienelemente elektr. betätigt zentral in Mittelkonsole
- Bordnetz 24 Volt
- Bordwerkzeug
- Bremsanlage, automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Bremsanlage zweikreisig, Hochdruck (18 bar)
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Differenzialsperre an Hinterachse, während der Fahrt elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Drucklufttrockner
- Electronic Quick Reverse (EQR-schnelle Reversierschaltung)
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs.
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Diagnoseschnittstelle und Onboard-Diagnose
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, korrosionsfrei
- Fahrerhaus kippbar
- Fahrerhaus-Festigkeit nach ECE-R-29/2
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen- und längsverstellbar

- Federspeicher-Feststellbremse
- Freiformflächen-Scheinwerfer
- Gaspedal elektronisch Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Gerätebaupunkte im Rahmen integriert für unimog-standardisierte Gerätean- und aufbauten
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Getriebe: MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen für:
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Hydrauliköl (Temp./Füllstand)
 - * Differenzialsperren
 - * Außentemperatur
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Brems-flüssigkeitsstand
 - * Kühlwasserstand
 - * Lenkungsölstand
 - * Luftfilterwartung
 - * Motorölstand
 - * Uhrzeit
 - * Scheibenwaschwasser
 - * Getriebegang
 - * Betriebsstunden
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
- Handgas elektronisch
- Heizungs- und Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrest-wärmenutzung
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten (höhenverstellbar)
- Kabeldurchführung abgedichtet in Fahrerhausrückwand und Beifahrerfußraum
- Kabinenboden eben
- Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen hinten
- Kleiderhaken dreifach
- Klimaanlage integriert
- Kombischalter:
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat und Motorbremse
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Kopfstützen
- Kotflügel korrosionsfrei
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium
- Leuchtweitenregulierung
- Luftansaugkamin
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Lüfter für Kühlung, elektronisch-geregt, hydrostatisch angetrieben

- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 310 l/min bei 18bar
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet, mit allen Bedienelementen
- Mittelkonsole mit 2 Einbauschächten z. B. für Funkgerät
- Motor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronische Einspritzregelung (MR)
- Motor erfüllt Abgasnorm EURO 4
- Motor RME-Betrieb tauglich
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Panorama-Windschutzscheibe Verbundglas
- Portalachse vorn/hinten
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Rampenspiegel
- Reglercharakteristik für Fahr- und Gerätebetrieb (RQ, RSV) elektronisch gesteuert
- Rückwandfenster groß
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Sechs-Kammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Servolenkung
- Sitze mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Sonnenblenden dreifach
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Teleskopstossdämpfer
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/Temposet
- Tiefsichtfenster in den Türen
- Umrissleuchten
- Unterbodenschutz Dinol, Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes
- Unterlegkeile
- Wartungsintervalle sehr lang (Motor nach 1200 Bh)
- Wärmedämmendes Glas rundum
- Weitwinkelspiegel links und rechts, beheizbar
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Notizen:

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor OM904LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 115kW (156 PS) bei 2200/min
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 4 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperrung
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 310 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- laufruhiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Bremsstempomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, $i=6,53$, mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 145 l
- Anhängemaul vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höhenstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatisch/hydraulische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korrosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbares, korrosionsfreies Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29/2
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch tiefheruntergezogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar
- Armauflagen in Türverkleidung integriert

- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabeldurchführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
 - rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
 - links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung
- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose

FIS beinhaltet Anzeigen für:

Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp./Füllstand), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 115Ah
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Weitere Lieferumfänge:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 12,5R20, LI 139 J, Str/Gel, Scheibenrad 11x20

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor OM904LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 130kW (177 PS) bei 2200/min
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 4 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperr
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 310 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- lauffähiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Bremsen-Tempomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, i=6,38; mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 200 l
- Anhängemaß vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höhenstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korrosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbares, korrosionsfreies Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29/2
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch: tieferuntergezogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar

- Armauflagen in Türverkleidung integriert
- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in
- Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabeldurchführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung

- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose

- Beinhaltet Anzeigen für:

Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp./Füllstand), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 115Ah
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Weitere Lieferumfänge:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 305/70R22,5 , LI 152 L, Str/Gel, Scheibenrad 9.00x22,5

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-6-Zylinder-Dieselmotor OM906LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 175kW (238 PS) bei 2200/min
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 4 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperr
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 310 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- laufruhiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Bremsstempomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, i=6,38; mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 200 l
- Anhängemaul vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höheneinstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbare, korrosionsfreie Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29/2
- Spiegelhalter verbreitert
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch: tiefheruntergezogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar

- Armauflagen in Türverkleidung integriert
- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabeldurchführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
 - rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
 - links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung

- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose
- Beinhaltet Anzeigen für:
 - Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp./Füllstand), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit
- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 135Ah
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich
- Seitenmarkierungsleuchten (bei Radstand 3900mm, Baumuster 405.220)

Weitere Lieferumfang:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 315/80R22,5 , LI 156 L, Str, Scheibenrad 22,5x9.00

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
 - ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW- grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 904LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 4
- Leistung: bei U3000: 115kW (156 PS), bei 2200/min
bei U4000 (M03): 130 KW (177PS) bei 2200/min
bei U4000 (M04): OM 924 LA, 160 KW (218PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkühlung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 310 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Fahr- bzw. Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, $i=6,53$
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar

- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.421: 3250 mm / bei Baumuster 437.426: 3850 mm
- Gekröpfter, verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterraum mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaß mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Lufttrockner
- Reifenfüllanschluss

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE-R29/2 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel beidseitig, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türverkleidungen

- * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
- * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
- * Cup-Holder in Mittelkonsole
- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informations-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser

- * Motorölstand
- * Tachometer km/h bzw. mph
- * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 335/80R20 , LI 139 J, Str/Gel, Scheibenrad 11 x 20

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 924LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 4
- Leistung: 160kW (218 PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkühlung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 310 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Strassen/Transport- bzw. Gelände/Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung mit Ceram-Belag
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, $i=6,94$
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder+Hinterachse
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.431: 3250 mm / bei Baumuster 437.435: 3850 mm
- Gekröpfter verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterrahmen mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- bei Radstand 3850mm: Anbaupunkte mitte
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Luftrockner

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE-R29/2 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel beidseitig, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türen
 - * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
 - * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
 - * Cup-Holder in Mittelkonsole

- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informationen-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Motorölstand
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 365/80R20 , LI 152 K, Str/Gel, Scheibenrad 11 - 20 SDC

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Motor:

- Bewährter Mercedes-Benz-6-Zylinder-Dieselmotor OM906LA, elektronische Einspritzregelung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, leistungsstark mit 170kW (231PS) bei 2200/min
- umweltfreundlich durch geringe Emissionswerte, Abgasnorm nach EURO 3 und Außengeräuschkühlung nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG
- 2stufige Motorbremse mit Konstantdrossel und Auspuffklappe
- Anlasssperr
- elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h
- Thermostat-geregelter Wasserkühler mit hydrostatischem Lüfterantrieb sorgt für hohe Kühlleistung auch bei niedriger Fahrgeschwindigkeit bzw. Motordrehzahl
- Luftansaugkamin mit Vorabscheidung
- wartungsfreier Luftpresser, stirnradgetrieben und wassergekühlt, 300 l/min bei 18 bar
- lange Wartungsintervalle (Motor nach 1200Bh)
- Bio-Diesel (RME) tauglich, somit umweltfreundlich einsetzbar

Getriebe:

- lauffähiges MB-Vollsynchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen und Wendeschaltung, für einfachen Richtungswechsel und hohe Rückwärtsfahrgeschwindigkeiten
- selbstnachstellende, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, wartungsfrei
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial, sorgt für sichere Traktion und gleichmäßige Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse
- Tempomat/Temposet, bietet eine elastische Geschwindigkeitsregelung und aktiviert ggf. die Motorbremse (Bremsenpompomat)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)
- Getriebeölkühler

Telligent-Antriebsmanagement:

- Telligent-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS), sorgt für bequemes und leichtes Schalten durch automatische Gangwahl und automatischer Ermittlung des Anschlussgangs, schont Motor, Kupplung und Getriebe
- Elektronisch gesteuerte Motorreglercharakteristik, umschaltbar von Fahr- und Transportbetrieb (elastisches Drehzahlverhalten) auf Arbeitsdrehzahlregelung (ADR) für Geräteeinsatz oder Geländefahrt (steifes Drehzahlverhalten)
- Gaspedal elektronisch
- Handgas elektronisch, ermöglicht feinfühliges und exaktes Einstellen der Motordrehzahl für den Geräteeinsatz

Achsen:

- Portalachsen, i=6,38; mit hoher Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Differenzialsperre an Hinterachse, sorgt für schlupffreie Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder, durch Klauenkupplung während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Spurstabiles, komfortables Fahrverhalten durch 3fach lenkergeführte Achsen mit integrierten Stabilisatoren, Schraubenfedern mit progressiver Kennung, Teleskopstoßdämpfer
- Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- korrosionsfreier Aluminium-Kraftstoffbehälter, Volumen 200 l
- Anhängemaß vorn mit Steckbolzen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff, zur Scheibenreinigung
- standardisierte Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert
- Integralträger vorn zur einfachen und höhenstellbaren Aufnahme der Frontanbauplatte
- korrosionsfreie Kunststoff-Kotflügel
- Unterbodenschutz Dinitrol als Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes

Bremsanlage:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), somit hoher Luftvorrat bei geringem Platzbedarf
- Antiblockiersystem (ABS), abschaltbar im Geländeeinsatz
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung), zur sicheren Bremskraftregelung in Abhängigkeit zum Beladungszustand
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- pneumatische Übertragung der Bremskräfte
- Drucklufttrockner, vermeidet Einfrieren und Korosion der Bremsanlage und sorgt für eine hohe Betriebssicherheit
- Federspeicher-Feststellbremse
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher

Fahrerhaus:

- kippbares, korrosionsfreies Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, in leichter und stabiler Bauweise, geprüft nach Sicherheitsrichtlinie ECE-R-29
- Ausgezeichnete Sicht auf den Verkehrsraum und Arbeitsbereich durch: tieferuntergezoogene Panorama-Windschutzscheibe in Verbundglas-Ausführung, Tiefsichtfenster in den Türen, großes Rückwandfenster
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar, zur komfortablen Einstellung des Sichtfelds und klare Sicht nach hinten auch bei kalten Temperaturen
- Rampenspiegel, für beste Sicht auf die dem Fahrer gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Weitwinkelspiegel beidseitig, beheizt, für verbesserte Sicht auf weiter zurückliegende Objekte,
- wärmedämmendes Glas rundum
- Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage, mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter sowie Motorrestwärmenutzung
- Fahrer- und Beifahrersitz höhen-, längs-, und neigungsverstellbar, mit integrierten guterreichbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen, Rückenlehne verstellbar

- Armauflagen in Türverkleidung integriert
- Mittelkonsole in ergonomischer Anordnung, alle Bedienelemente zentral, übersichtlich und griffgünstig platziert, mit Aschenbecher und 2 individuell nutzbaren Einbauschächten, z. B. für Funkgerät
- Großzügige Ablagemöglichkeiten und Staufächer: Ablagebox an Fahrerhausrückwand, großflächiges Ablagefach unter der Brüstung, in
- Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen-/Dosenhalter, Stauraum hinter Fahrersitz
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- ebener, großer Kabinenboden, bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit und freien Durchstieg
- abgedichtete Kabeldurchführung an Fahrerhaus-Rückwand und im Fußraum rechts
- Scheibenwischer 3stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- 3 Sonnenblenden
- 4-Punkt Kabinen-Komfortlagerung mit Federbeinen und Dämpfern hinten, zur Schwingungsisolierung

Instrumente, Bedienelemente:

- alle Bedienelemente elektr. betätigt in Mittelkonsole, somit bequemes, schnelles und sicheres Schalten
- gut erreichbare Kombischalter an Lenksäule:
rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse. Vereint alle Funktionen zur Drehzahlkontrolle in einem Bedienelement
links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe, in standardisierter, bekannter Anordnung

- Fahrer-Informationssystem(FIS) als Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen, blendfrei, vereint alle wichtigen Anzeigen auf einen Blick, Warn- und Wartungsleuchten sorgen für Sicherheit und reduzierten täglichen Wartungsaufwand, menügeführte Online-Diagnose

- Beinhaltet Anzeigen für:

Außentemperatur, Betriebsstunden, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsvorratsdruck, Differenzialsperren, Getriebegang, Hydrauliköl (Temp.), Km-Stand und Tageskilometer, Kraftstoffvorrat, Kühlwasserstand, Kühlwassertemperatur, Lenkungsölstand, Luftfilterwartung, Motordrehzahlmesser, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, Tachometer km/h und mph, Uhrzeit

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt mit Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Batterien 2 x 12V / 135Ah
- Elektronikbox, als zentraler Sicherungskasten aller elektron. Verbraucher, übersichtlich, gut zugänglich und geschützt im Fahrerhaus hinter dem Beifahrersitz
- Dauerstromsteckdose in Mittelkonsole, geeignet zum Anschluss von 24V-Dauerstromverbrauchern, wie z. B. Kühltasche
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Außenspiegel mit zuschaltbarer Heizung, beidseitig bequem elektrisch verstellbar
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Diagnosesteckdose in der Elektronikbox zum Anschluss an das MB Stardiagnose-System, zur schnellen und sicheren Fehleranalyse ohne mechanische Einstellarbeiten

Leuchten:

- Freiformflächen-Scheinwerfer (H1/H7), angepasst an Fahrzeugkontur, geschützt durch Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung, dadurch Anpassung der Leuchtweite an Beladungszustand
- große Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler und Rückfahrscheinwerfer
- Umrissleuchten am Dach
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Weitere Lieferumfänge:

- Bordwerkzeug
- 2 Unterlegkeile

Serienbereifung:

- 4fach, 305/70R22,5 , LI 152 L, Str/Gel, Scheibenrad 9.00x22,5

Serienlackierung:

- Auswahl für Fahrerhaus:
ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678
- Fahrgestell, Stoßfänger, Kotflügel und Felgen schwarz/MB 9124

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 904LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 3
- Leistung: bei U3000: 110kW (150 PS), bei 2200/min
bei U4000 (M03): 130 KW (177PS) bei 2200/min
bei U4000 (M04): OM 924 LA, 160 KW (218PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkühlung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 300 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Fahr- bzw. Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, $i=6,53$
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar

- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.420: 3250 mm / bei Baumuster 437.425: 3850 mm
- Gekröpfter, verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterraum mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaß mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Lufttrockner
- Reifenfüllanschluss

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE-R29/2 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türverkleidungen

- * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
- * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
- * Cup-Holder in Mittelkonsole
- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informations-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser

- * Motorölstand
- * Tachometer km/h bzw. mph
- * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 335/80R20 , LI 139 J, Str/Gel, Scheibenrad 11 x 20

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 924LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 3
- Leistung: 160kW (218 PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkühlung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 300 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Strassen/Transport- bzw. Gelände/Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung mit Ceram-Belag
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, $i=6,94$
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder+Hinterachse
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar
- Hydraulische Servolenkung

Rahmen & Rahmenanbauteile:

- Radstand: bei Baumuster 437.430: 3250 mm / bei Baumuster 437.435: 3850 mm
- Gekröpfter verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterrahmen mit eingeschweißten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- bei Radstand 3850mm: Anbaupunkte mitte
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb, abschließbar
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Luftrockner

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE R29 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, heizbar, elektr. verstellbar
- Rampenspiegel
- Weitwinkelspiegel beidseitig, heizbar
- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türen
 - * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
 - * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
 - * Cup-Holder in Mittelkonsole

- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informationen-System) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Motorölstand
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 365/80R20 , LI 152 K, Str/Gel, Scheibenrad 11 - 20 SDC

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Nomen- klatur

Nomenclature
Nomenclature
Nomenclatura

	von Seite	bis Seite
Codegruppen klassisch (A-Z)	60	61
Nomenklatur Codes A-Z	62	83
Nomenklatur Werkssseriencodes	84	86

Codegruppen klassisch (A-Z)/Code groups classic/GROUPES d'équipement suppl. classic/ Grupos de códigos classico

A	Achsen	Axles	Ponts	Ejes
B	Bremsen	Brakes	Freins	Frenos
C	Chassis (Rahmen)	Chassis (frame)	Chassis	Bastidor
D	Anbau- und Befestigungsteile	Mounting and fastening parts,	Pieces de fixation	Soportes para implementos
E	Elektrik, Batteriekästen	Electrical system, battery boxes	Installation électrique, caisses de batterie	Sistema eléctrico, baterías
F	Fahrerhaus, Heizung und Belüftung	Driver's cab, heating and ventilation system	Cabine, chauffage et ventilation	Cabina conductor, calefacción y ventilación
G	Getriebe, Wandler, Hydrostat	Gearbox, converter, hydrostate	Boîte de vitesses, convertisseur, entraînement hydrostatique	Caja de cambios/hidrostatica, convertidor de par
H	Hydraulik	Hydraulic system	Système hydraulique	Sistema hidráulico
J	Instrumente, Kontrollgeräte Signalanlagen	Instruments, monitors, signaling equipment	Instruments, voyants lumineux, avertisseurs	Tableros, controles, instalaciones de advertencia
L	Leuchten, Schutzgitter, Rundumkennleuchten	Lamps, protective screens, revolving signal light	Phares, grilles de protection, giro-phares	Faros, rejillas de protección, luces rotativas
M	Motor, LiMa, Luftpresser, Kaltstarteinrichtung, Luftfilter	Engine, generator, air compressor, cold starting system, air-filter	Moteur, alternateur, compresseur d'air, démarrage à froid, filtre à air	Motor, generador, compresor de aire, arranque en frío, filtro de aire
N	Nebenabtriebe, Sonderabtriebe Zapfwellen	P.T.O./central, P.T.O./ P.T.O.	Prises de force et leur entraînement	Tomas de fuerza adicionales, especiales, delanteras y traseras

Codegruppen klassisch (A-Z)/Code groups classic/Groupes d'équipement suppl. classic/ Grupos de códigos classico

P	Pritschen, Bodengruppen	Platforms, subframes	Plateau, faux-châssis	Plataforma, bases de montaje
Q	Anhängekupplungen, Schlussquerträger	Trailer couplings, rear crossmembers	Crochet de remorque, traverse AR	Acoplamientos de remolque, travensano trasero
R	Räder-Erstausrüstung	Original wheel equipment	Roues lere monte	Ruedas de disco equipo básico
S	Fahrerhausausstattung, Sitze	Cab equipment, seats	Equipement de cabine,sièges	Equipo de la cabina, asientos
T	Räder-Zusatzräder, Reserveradhalter	Wheels, additional wheels, spare wheel brackets	Roues, roues suppl.,support de roue de secours	Ruedas de disco de reserva, ruedas de disco adicionales, soportes para ruedas de reserva
U	Pritschenausstattung, Kotflügel, Zubehörkasten	Platform equipment, mudguards, box for accessories	Equipement de plateau, garde-boue, caisson accessoires	Equipo de la plataforma, guardabarros, caja para accesorios
V	Empfohlene Lieferausführungen, Geschwindigkeitsbegrenzung	recommended execution, speed liminator	exécution recommandée, limitaiton de vitesse	ejecución de suministro recomendada, limitación de velocidad
W	Parametrierung	parameter setting	programmation paramètre	programar parametro
X	Sonstiges, Warnstreifen	Miscellaneous, warning stripes	Divers, bande d'avertissement	Varios, rótulos indicadores
Y	Zubehör, z.B. Feuerlöscher	Accessories, fire-extinguisher	Accessoires, extincteur	Accesorios, extinguidores de fuego
Z	Sammelcodes	Compound codes	Groupement de codes	Partes especiales

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
A24	Schutzringe für Bremssättel	Protection sealing for brake calipers	Bague de protection pour étrier de frein	Anillos de protección para mordaza de frenos
A26	Radabdeckbleche verstärkt	Reinforced wheel stud covers	Protège goujons renforcés	Protección para bulones de ruedas, reforzada
A27	Doppelabdichtung Radnabe für Schlammeinsätze	Double sealed wheel hub for muddy conditions	Étanchéité des moyeux pour terrain sablonneux	Aislamiento doble del cubo rueda p. uso con barro
A28	Kapselung Radvorgelege für extreme Schlammeinsätze	Protection for hub reduction (extemly muddy cond.)	Carénage du réducteur de roue contre les impuretés	Blindaje de segunda reducción en la rueda
A29	Entlüftungsleitungen Radvorgelege	Air extraction line of hub reduction	Raccord pour purge d'air du réducteur de roue	Linea de purga aire de segunda reducc.en la rueda
A30	Reifendruckregelanlage (tire control)	Central tyre inflation system (CTIS)	Système de gonflage automatique des pneumatiques	Sistema inflado de neumáticos (tire control)
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	Rim parts for central tyre inflation system	Pièces pour gonflage automatique des pneumatiques	Piezas según Ruedas y DEE para Tire-Control
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage	Retrofitting possibility (axle) for CTIS	Préparation des ponts pour syst.gonfl.aut.pneumat.	Preparación de ejes para sistema inflado neumát.
A49	Übersetzung für Triebkopf (23:9)	Total ratio for traction head (23:9)	Rapport pour véhicule torse (23:9)	Relación para cabeza tractora (23:9)
A52	Differenzialsperre an Vorderachse	Differential lock at front axle	Blocage de différentiel sur pont AV	Bloqueo diferencial eje delantero
A98	Steuerteile Dingo II	Administration Dingo II	Administration Dingo II	Administración Dingo II
A99	Schubrohrsteuerung bei langem Radstand	Thrust tubes (long wheelbase)	Tubes de poussée (longs)	Tubos de empuje (largos)
B01	Bremsanlage Frankreich	Brake system France	Système de freinage français	Sistema de freno frances
B23	Allrad-Feststellbremse	All wheel parking brake	Frein de parking sur les 4 roues	Freno de estacionamiento en las 4 ruedas
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	Mechanic. quick release for spring loaded cylinder	Dispositif mécanique rapide déblocage des freins	Desbloqueo rápido del acumulador d.fuerza elástico
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	dual line trailer brakes	Freinage de remorque, 2 ligne	Sistema de freno de remolque de conducto doble
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn	Compressed air filling connection in front	Raccord de remplissage à air comprimé AV	Empalme de llenado de aire comprimido delantero
B68	Bremsanschluss vorn links	Brake connection at front, left	Raccord de frein AV gauche	Conexión para freno adelante a la izquierda
B70	Kompressorleitung in Edelstahl ausführung	Compressor pipes in stainless steel	Conduite de compresseur en inox	Conducto del compresor acero inoxidable
B76	Lufttrockner beheizt	Heated air dryer	Dessicateur d'air chauffant	Secador de aire calefaccionado
B86	ALB-Halter	ALB bracket	Support de ALB	Soporte del ALB
B87	Betriebsbremsanlage für 14,1 t	Service brake system for 14,1 t	Système de freinage d. service pour 14,1t	Sistema de freno de servicio para 14,1 t

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
B92	Wegfall Antiblockiersystem (ABS)	Non-supply of anti-lock-breaking system (ABS)	Suppression du système anti-blocage (ABS)	Supresión sistema antibloqueo (ABS)
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten	Lowered frame parts for special superstructures	Pièces chassis AR surbaissées pour superstructures	Piezas bastidor más bajas para superestructuras
C05	Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	Preparation for rail/road vehicle use	Préparation pour version rail-route	Preparación para vehículo bivial
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	Anti-skid coating on bumper	Recouvrement anti dérapage sur le pare-choc	Recubrimiento antiresbaladizo sobre parachoques
C47	Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	Protection grid behind both radiators	Grille de protection derrière les radiateurs	Rejilla de protección detrás de radiadors
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert	Bracket for rear lights lengthened	Support pour feux AR élargis	Soporte más ancho para luces traseras
C50	VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	VarioPilot (dual mode - left/right hand steering)	VarioPilot (poste de conduite droite ou gauche)	VarioPilot(puesto conducción intercamb.drcha/izda)
C60	Vorbereitung links-und rechtskehrende Kehrmaschine	Preparation for suction sweeper left/right	Préparation pour balayeuse à droite et à gauche	Preparación para barredora derecha/izquierda
C64	Kraftstoffbehälter links bei Kehrmaschine, 145 l	Fuel tank left for suction sweeper, 145 litres	Réservoir à gauche pour balayeuse,145 l	Depósito de combustible a la izquierda,145 l
C67	Kraftstoffbehälter vergrößert	Fuel tank with increased capacity	Réservoir de carburant à capacité augmentée	Depósito de combustible con capacidad aumentada
C71	Kraftstoffbehälter abschließbar	Fuel tank lockable	Réservoir de carburant verrouillable	Despósito de combustible con llave
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus	Protection of tilting brackets for cab	Protection pour ferrures de basculement cabine	Protección para anclajes para levantar cabina
C77	Seitenunterfahrschutz	Lateral unterride protection	Protections latérales inférieures	Protección antiempotramiento lateral
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung	fuel indicator for additional heating	transmetteur de niveau pour chauffage suppl.	Depósito de aire para calefacción adicional
C87	Auspuffrohr nach oben	Vertical exhaust pipe	Tuyau d'échappement vertical	Tubo de escape hacia arriba
C88	Auspuffrohr nach oben rechts, Chromausführung	Vertical exhaust pipe right, chrome-plated	Tuyau d'échappement vertical à droite, chromé	Tubo de escape hacia arriba a la derecha, cromado
CC6	Verlängerter Rahmenüberhang hinten (um 445mm)	Extended rear overhang of frame (approx. 445 mm)	Porte-à-faux AR du châssis rallongé (de 445mm)	Voladizo trasero prolongado d. bastidor (por445mm)
CX5	Leitungsschutz gegen Hitze	Anti-heat protection of cables and hoses	Gainage haute température	Protección de cableado contra el calor
CX6	Leitungsschutz gegen mechanische Beschädigung	Protection of cables and hoses against mech.damage	Protection d. conduites contre dommages mécaniques	Protección de cableado contra daños mecánicos
D10	Anbaubeschläge vorn	Front mounting brackets	Ferrures AV	Soportes para implementos delanteros
D11	Frontanbauplatte Größe 3	Implement mounting plate, cat. 3	Plaque de base AV, taille 3	Placa de acople delantera, tamaño 3
D12	Frontanbauplatte Größe 5	Implement mounting plate cat. 5	Plaque de base AV, taille 5	Placa de acople delantera, tamaño 5
D30	Hydraulische Seilwinde	Hydraulic winch	Treuil hydraulique	Cabrestante hidráulico

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
D31	Elektrische Seilwinde	Electric winch	Treuil électrique	Cabrestante eléctrico
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden	Front winch brackets	Mains de treuil AV	Soportes para cabrestante frontal
D50	Anbaubeschläge hinten	Rear mounting brackets	Ferrures AR	Soportes para implementos traseros
D60	Anbaubeschläge mitten	Central mounting brackets	Ferrures milieu	Soportes para implementos centrales
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kraufbauten	Mounting brackets for heavy implements/cranes	Ferrures sur le chassis pour outils/grue lourd	Soportes para implementos/grúa pesado
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten	Mounting parts for superstructures	Pièces de fixation pour carrosserie étrangère	Soportes para superestructuras ajenas
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten	Mounting parts for between the axle installations	Pièces de fixation pour équipement entre essieux	Soportes para implementos entre ejes
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts	Mounting brackets beneath cab, left and right	Ferrures sous la cabine, à gauche et à droite	Soportes bajo la cabina, a derecha e izquierda
D79	Aufbaulagerung am Fgst. für Sicherheitszelle	Support at chassis for safety cell	Suspension en châssis pour cellule de sécurité	Apoyos en chasis para célula de seguridad
D80	Aufbaulagerung am Fgst. zus. für Sicherheitszelle	Chassis support for safety cell	Pièces de fix. sur châssis p. cellule de sécurité	Apoyos en chasis para célula de seguridad
E08	Elektronische Wegfahrsperre	Start lock-out	Antidémarrage électronique	Bloqueo electrónico de arranque
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage	Electr.system 24V,radio protected,camouflage light	Équipement électrique 24V, éclairage de camouflage	Sistema eléctrico 24V, sistema de luz de camuflaje
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM)	Parameterizable special module (PSM)	Module spécial paramétrable	Módulo especial parametrizable
E18	Elektro-Pneumatische Rollsperr (EPR)			
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah	Heavy-duty batteries, 2 x 12V / 135 Ah	Batteries renforcée à 2 x 12V / 135 Ah	Baterias reforzada (2x12V/135 Ah)
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten	Battery box with sliding skid	Caisson à batterie avec glissières	Caja de bateria extraible
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	Manual battery isolater switch at battery box	Coupe-batterie à coffre à batterie	Conmutador principal de bateria en caja de batería
E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	Automatic instead of standard fuses	Fusibles automatiques	Fusibles automáticos
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A	Permanent power socket 12 V / 15 A	Prise électrique permanente 12 V / 15 A	Toma de corriente permanente 12 V / 15 A
E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus	Battery charging socket in cab	Prise de charge électrique dans la cabine	Enchufe de carga en la cabina
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	Electric trailer plug-in socket for ABS	Prise de remorque 24 V pour ABS	ABS-enchufe para remorque , 24V adicionales
E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig)	Rear trailer socket, 24V, 12poles	Prise de remorque AR, 24V, 12 plots	Enchufe trasero para remorque de 24V, 12 polos
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	Additional trailer plug-in socket 12V, 13poles	Prise de remorque suppl. , 12V/13 plots	Enchufe para remorque adicional, 12V/13polos

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2)	Jump start socket (STANAG 4074 type 2)	Prise pour démarrage extérieur (STANAG 4074 type2)	Enchufe para arranque ajeno (STANAG 4074 tipo 2)
E45	Steckdose vorn 7-polig	Front plug-in socket, 7poles	Prise AV, 7 plots	Enchufe delantero para remolque, 7 polos
E47	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 16polig	Implement plug-in socket, 16 poles	Prise d'outils, 16 plots	Enchufe para implementos, 16 plots
E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche)	Electr.supply (body) + warning buzzer (body-cabin)	Prééquip. électrique et dispositif d'avertissement	Suministro de corriente y equipo de advertencia
E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	Antenna cable and electric supply for 2-way radio	Câble antenne + alimentation courant pour la CiBi	Cable de antena y alimentat.de corriente p.emisora
E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V	Preparation CB/mobile tel., 12V	Prédisposition pour portable, 12V	Preinstalación para teléfono móvil, 12 V
E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V	Preparation two way radio 12V	Prédisposition pour radio CB 12V	Preinstalación radio 12V
E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher	Radio wiring, antenna and 2 loudspeakers	Radio câblage, antenne avec 2 hauts parleurs	Radio cableado, antena y 2 altavoces
E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig	Front and rear socket, 3 poles	Prise électrique AV et AR, 3 pôles	Toma de corriente delante y trasero, 3 polos
E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig	Front and rear socket, 2 poles	Prise électrique AV et AR, 2 pôles	Toma de corriente delante y trasero, 2 polos
E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer	7-pole socket for reversing light	Prise électrique 7 pôles pour feu de recul	Enchufe para faro de marcha atrás, 7 polos
E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung	6-pole socket for battery top up	Prise 6pôles pour maintien de la charge	Enchufe para mantener tensión de carga, 6 polos
E69	Leseleuchte	Reading-lamp	Lampe de lecture	Lámpara para lectura
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah	2 maintenance-free Nato-Batteries 12 V / 100 Ah	2 Batteries OTAN sans entretien 12 V / 100 Ah	2 Baterias OTAN sin mantenimiento 12 V / 100 Ah
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah	2 Batteries 12 V / 125 Ah	2 Batteries 12 V / 125 Ah	2 Baterias 12 V / 125 Ah
E79	Batterietrennschalter elektronisch	Battery isolater switch, electronical	Coupe-batterie électronique	Seccionador de batería electrónico
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre	Audible signal for differencial lock	Signal acoustique pour blocage de différentiel	Señal acústico para bloqueador de diferencial
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1)	Jump start socket at front (STANAG 4074 type 1)	Prise pour démarrage extérieur AV (STANAG 4074 T1)	Enchufe p. arranque ajeno delante (STANAG 4074 T1)
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge	Autom.battery isolater switch fire-fight.vehicles	Coupe-batterie seulem. pour vehicules de pompiers	Conmutador principal de bateria para bomberos
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin	Implement plug-in, 24 pin	Prise d'outils, 24 pins	Enchufe de implementos, 24 pin
E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung	Preparation of radio remote control for road rail	Prédisposition commande à distance	Preinstalación Mando a distancia
E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS	Preperation Unimog-ISOBUS	Prédisposition Unimog-ISOBUS	Preparación Unimog-ISOBUS
E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal	Unimog-ISOBUS incl. terminal	Unimog-ISOBUS incl terminal	Unimog-ISOBUS incl. terminal

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS	Camera for Unimog-ISOBUS	Caméra pour Unimog-ISOBUS	Cámara para Unimog-ISOBUS
E93	GPS Empfänger für Unimog-ISOBUS	GPS receiver for Unimog-ISOBUS	Récepteur GPS pour Unimog-ISOBUS	Receptor GPS para Unimog-ISOBUS
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung	2 batteries 154Ah incl. support for transport	2 batteries 154Ah, fixées pour le transport	Soporte con 2 Baterias de 154 Ah para transporte
E98	Batteriekasten mit ausziehbarem Schlitten (lose)	Battery box with sliding skid, not mounted	Caisson à batterie avec glissières, non monté	Caja de bateria extraible, suelta
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher	Radio-CD MB Truckline CD70, antenna, 2 speakers	Radio-CD MBTruckline CD70,antenne,2 hauts parleurs	Radio-CD MB Truckline CD70, antena y 2 altavoces
EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar	Hands-free system, phone, adaptable	Dispositif mains libres pour telephone, adaptable	Manos libres adaptable para telefono
F02	Fahrerhausvorbereitung für Schwedenfahrerhaus	Preperation for Sweden cab	Prédisposition pour cabine suédoise	Preparación para cabina sueca
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm)	High cab roof (120mm heightened)	Toit de cabine surélevé (à 120mm)	Techo de la cabina alto (a 120mm)
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine)	Crew cab	Double cabine	Doble cabina
F09	Fahrerhaus verlängert (um 120 mm)	Stretched cabine (plus 120 mm)	cabine profonde (plus 120 mm)	Cabina prolongada (por 120 mm)
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähsitz	Mowing door,right + cab preperation for mower seat	Porte panoramique + prédisposition siège panoram.	Puerta esp. para segar y preparac.asiento de segar
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts	Preparation of cabin for mowing door/seat, right	Prédisposition cabine pour porte/siège panoramique	Preparación cabina para puerta/asiento para segar
F21	Dachluke rund, schwenkbar	Swiveling roof lid (round)	Trou d'homme dans toit de la cabine, pivotant	Escotilla redonda en el techo, girable
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil)	Tubular frame for roof hatch (cab mil)	Support de base pour superstructure de toit (mil)	Armazón para superestructura sobre el techo (mil)
F23	Sonnenblende aussen, transparent	Sun blind exterior, transparent	Pare-soleil extérieur, transparent	Parasol exterior, transparente
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung	Additional heater with engine pre-heating	Chauffage additionnel avec préchauffage moteur	Calefacción adicion.con precalentamiento del motor
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	Fine dust and pollen filter	Filtre à pollen et poussière	Filtro de polen y polvo
F56	Klimaanlage integriert	Air conditioning integrated	Climatisation intégrée	Aire acondicionado integrado
F57	Klimaanlage Fa. Süttrac	Air conditioning 'Süttrac'	Climatisation société Süttrac	Aire acondicionado Fa. Südtrac
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	Hydraulic tilting device for cab	Dispositif hydraulique de basculement de cabine	Dispositivo hidráulico para levantar la cabina
F61	Vorbereitung für Nachrüstung Klimaanlage auf Dach	Preparation for retro fit of a/c on roof	Prédisposition pour climatisation sur toit	Preparación para aire acondicionado en techo
F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	Tilting brackets for cab	Ferrures de basculement cabine	Anclajes para levantar cabina
F78	Blanke Teile lackiert (mil)	Blank parts painted	Pièces non peintes laquées	Partes niqueladas pintadas

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
F93	Wegfall Zusatzheizung und Motorvorwärmung	Suspension of add. heater and engine pre-heating	Suppression chauffage add. et préchauffage moteur	Supresión calefacción ad. y precalentamiento motor
G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe	7th - 8th reverse gear open	7. - 8. rapports de marche AR	7.-8. marcha atrás
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe	Add. gearbox with working gear range	Boîte de vitesse avec groupe de travail	Caja de cambios con grupo de trabajo
G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe	Add. gearbox with working gear&crawler gear range	Boîte de vitesse avec groupe de travail et lentes	Caja de cambios con grupo de trabajo y lento
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe	Preparation for retrofitting working gear range	Prédisposition pour groupe de travail	preparacion p.caja de cambios con grupo de trabajo
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK)	Torque converter	Convertisseur	Convertidor de par
G33	Hydrostatischen Fahrentrieb mit Verstellmotor (SN)	Hydrostatic drive with adjustable motor (np)	Entrain.hydraustat.avec mot.à débit variable (np)	Caja hidrostática con motor regulable (pn)
G48	Automatic Shift (EAS)	Automatic shift (EAS)	Automatic Shift (passage des vitesses automatisé)	Automatic Shift (Cambio electrónico automatizada)
G50	Getriebeölkühler	Transmission oil cooler	Radiateur d'huile pour boîte de vitesse	Radiador de aceite para caja de cambios
G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb	Clutch pedal for remote control of gearbox PTO	Pédale d'embrayage pour commande à distance (PdF)	Pedal de embrague para mando a distancia (sal.fue)
G99	Getriebevariantensteuerung	Definition of gear box specification	Définition de la spécification de boîte de vitesse	Definición de variantes caja de cambios
H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik	Quick interchange system for power hydraulics	Désaccouplement rapide du système hydraul.f.puiss.	Dispositivo para cambio rápido de VarioPower
H02	Einkreis-Hydraulikanlage	Single circuit hydr. system	Installation hydraulique, 1 circuit	Sistema hidráulico 1 circuito
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage	Dual circuit hydr. system	Installation hydraulique double circuit	Sistema hidráulico 2 circuitos
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional	Dual circuit hydr. system proportional	Installation hydraulique 2 circuits, proportionnel	Sistema hidráulico de 2 circuitos proporcional
H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil	Hydraulic system single spool valve	Système hydraulique sans distribution	Sistema hidráulico sólo para suministro de aceite
H12	Hydraulikanlage 2zellig	Hydraulic system 2 valves	Installation hydraulique 2 distributeurs	Sistema hidráulico de 2 válvulas
H13	Hydraulikanlage 3zellig	Hydraulic system 3 valves	Installation hydraulique 3 distributeurs	Sistema hidráulico de 3 válvulas
H14	Hydraulikanlage 4zellig	Hydraulic system 4 valves	Installation hydraulique 4 distributeurs	Sistema hidráulico de 4 válvulas
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis)	Hydraulic system with 240 bar (2nd circuit)	Installation hydr. de 240 bars de pression (2.cir)	Sistema hydr.con presión de sist. de 240 bar (2.c)
H43	Kippzylinder	Tip cylinder for platform	Vérin télescopique	Cilindro de volteo
H44	Kippzylinder 6stufig, lose	Tip cylinder for platform 6 stroke, supplied loose	Vérin télescopique (à 6 allonges), non monté	Cilindro de volteo (con 6 posiciones), suelto
H50	Hydr. Steckeranschl.Ölversorgung hinten, 2fach	Hydraulic connection rear, 2 lines	2 raccords hydraulique AR	Conexión hidráulica trasera, 2 valvulas
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach,	Hydr. connection rear, 2 lines at valve 1	2 raccords hydraulique AR sur	Conexión hidráulica trasera, 2 salidas

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
	Zelle 1		distributeur 1	p.válvula 1
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2	Hydr. connection rear, 4 lines at valve 1+2	4 raccords hydraulique AR sur distributeur 1+2	Conexión hidráulica trasera, 4 salidas p.válvula 1+2
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3	Hydr. connection rear, 4 lines at valve 2+3	4 raccords hydraulique AR sur distributeur 2+3	Conexión hidráulica trasera, 4 salidas p.válvula 2+3
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis	Pressure line rear for hydr. circuit 2	Conduit de pression AR (circuit hydr. 2)	Tubería de presión trasera a circuito hidráulico 2
H59	Separate Rücklaufleitung hinten	Separate return line, rear	Conduit de refoulement séparée AR	Tubería de retorno separada trasera
H61	Schneepflugentlastung	Snow plough relief (implement to vehicle)	Déstage hydr. AV pour lame de déneigement	Regulador presión al suelo hoja - cuña
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik	Preparation for retro-fitting power hydraulics	Prédisposition pour système hydr. forte puissance	Preparación para sistema hidráulico alta potencia
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis	VarioPower (power hydraulic), closed circuit	VarioPower (syst.hydr.forte puissance), circ. fermé	VarioPower (sist.hidr.alta potencia), circ.cerrado
H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis	VarioPower (power hydraulic), open circuit	VarioPower (syst.hydr.forte puissance), circ.ouvert	VarioPower (sist.hidr.alta potencia), circ.abierto
H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis	VarioPower (power hydraulic), closed+open circuit	VarioPower (syst.hydr.f.puiss.), circ.ouvert+fermé	VarioPower(sist.hidr.alta pot.),circ.abierto+cerr.
H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis	Hydr.pressure line+sep.return line middle, circ.2	Conduite et refoulement séparée au centre, circ. 2	Tubo de presión y retorno separado central, circ.2
H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1	Hydr. connection front, 2 lines at valve 1	2 raccords hydraulique AV sur distributeur 1	Conexión hydr. delantera, 2 salidas p. válvula 1
H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3	Hydr. connection front, 2 lines at valve 3	2 raccords hydraulique AV sur distributeur 3	Conexión hydr. delantera, 2 salidas p. válvula 3
H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2	Hydr. connection front, 4 lines at valve 1+2	4 raccords hydraulique AV sur distributeur 1+2	Conexión hydr. delantera, 4 salidas p. válvula 1+2
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4	Hydr. connection front, 4 lines at valve 3+4	4 raccords hydraulique AV sur distributeur 3+4	Conexión hydr. delantera, 4 salidas p. válvula 3+4
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis	Pressure line front for 2. hydr. circuit	Conduite de pression AV sur circ. hydr. 2	Tubería de presión delantera, circuito hydr. 2
H79	Separate Rücklaufleitung vorn	Separate return line front	Conduite de refoulement séparée AV	Tubería de retorno separada delantera
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend	Hydr. connections flat sealed	Raccords hydr. garniture plate	Conexiónnes hidráulica junta plana
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis	Pressure and return line front for 3. hydr.circuit	Conduite de pression + retour AV (circuit hydr.3)	Tubería de presión y retorno delant., circ.hidr.3
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis	Pressure and return line front for 4. hydr.circuit	Conduite de pression + retour AV (circuit hydr.4)	Tubería de presión y retorno delant., circ.hidr.4
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage	Carbon-acid-ester for hydr. system	Huile biologique carboxyester p. l'install.	Aceite biológico para sistema hidráulico

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	Socket 24V/25A in cab, C3 impulse included	hydr. Prise électr. 24V/25A dans cabine, avec signal C3	Conexión eléctrica 24V/25A en cabina, con señal C3
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer	Tachograph EC, 2 drivers	Tachygraphe CE, 2 chauffeurs	Tacógrafo CE, 2 conductores
J25	Tachograph EG, 2 Fahrer, mit Zusatzschreiber	Tachograph EC, 2 drivers, with additional writing	Tachygraphe CE, 2 chauffeurs, avec enreg. suppl.	Tacógrafo CE, 2 conductor, con registrador adic.
J27	Tachograph EG, 2 Fahrer, mit SIM Prüfzeichen	Tachograph EC, 2 drivers, incl. SIM	Tachygraphe CE, 2 chauffeurs, SIM	Tacógrafo CE, 2 conductores, SIM
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner	Tachograph EC, digital, with additional calculator	Tachygraphe CE, numérique avec calculateur suppl.	Tacógrafo CE, digital, con procesador adic.
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild)	Adjustment/label for different sized tyres	Compensateur/label en fonction du résultat	Compensación/etiqueta de recorrido según medición
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung	Socket for hydraulic remote control	Prise pour commande á distance pour système hydr.	Enchufe para control remoto de sistema hidráulico
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder	Warning light for tip cylinder	Lampe témoin pour vérin télescopique	Piloto de control para cilindro telescópico
JW0	Akustischer Rückfahrwarner	Reverse warning buzzer	Avertisseur marche-arrière	Señal acústica de marcha atrás
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO	Tachograph made by Siemens VDO	marque de tachygraphe Siemens VDO	Marca de tacógrafo Siemens VDO
L02	Umrißleuchten vorn	Marker lights front	Feux de gabarit AV	Luces de galíbo delante
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm	Marker lights for max. vehicle width 2400mm	Feux de gabarit pour largeur max. 2400mm	Luces de galíbo para ancho máx. de 2400mm
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm	Marker lights for max. vehicle width 2500mm	Feux de gabarit pour largeur max. 2500mm	Luces de galíbo para ancho máx. de 2500mm
L06	Tagesfahrlicht Europa	Daytime running light Europe	Phares de jour Europe	Faros de día Europa
L07	Tagesfahrlicht Kanada	Daytime running light Canada	Phares de jour Canada	Faros de día Canadá
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr	Headlights/mirror brackets for left hand traffic	Phares,support p.rétroviseur circulation à gauche	Faros y soporte para retrovisor tránsito izquierdo
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafffähig	Halogen fog lights, capable of fording	Phares antibrouillard halogènes, guéable	Faros antiniebla halógenos, vadeable
L21	Rückfahrscheinwerfer, 2fach	Rear reversing lights, double	Phares de recul, double	Luz de marcha atrás, doble
L25	Nebelschlußleuchte	Rear fog light	Phare antibrouillard AR	Faro antiniebla trasero
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	Stone impact protection for indicators headlight	Grille de protection pour pare pierres	Rejilla de protección faros
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten	Stone impact protection for indicators	Grille de protection pour clignotants	Rejilla de protección intermitentes
L35	Leuchtweitenregulierung	Headlight adjustment	Réglage du rayon d'éclairage	Regulación de alcance de luces con faros halógenos
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	Working lights rear, at cab	Phare de travail AR, sur cabine	Faro de trabajo trasero, en cabina
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte	Add.raised headlights for front-mounted implements	Phares supplémentaires pour outils frontaux	Faros adicionales para implementos delanteros

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten	Electrical preparation for roof mounted headlight	Prédispo. électric. pour phares suppl. sur le toit	Preinstalación electr. para faros sobre techo cab.
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen	Rotating beacon yellow, left	Gyrophare jaune, à gauche	Faro rotativo amarillo, izquierdo
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen	Rotating beacon yellow, left & right side	Gyrophares jaunes, à gauche et à droite	Luces rotativas, amarillas, izquierda y derecha
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte	Support for rotating beacon, left	Support de gyrophare, à gauche	Soporte izquierdo para luz rotativa de advertencia
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte	Supports for rotating beacon left and right	Support de gyrophares, à gauche et à droite	Soporte izquierdo y derecho para luz rotativa
L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	Entrance lights at steps to cab	Éclairage des seuils de portes	Iluminación en la zona de acceso al vehículo
L65	Blitzleuchte gelb, links	Flash light yellow, left	Feux à éclats jaune, à gauche	Luz de destello, izquierda
L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts	Flash lights yellow, left and right	Feux à éclats jaune, à gauche et à droite	Luz de destello, izquierda y derecha
L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler	Side-marker lamps with integrated reflector	Feux de position latéraux avec catadioptré intégré	Luces de demarcación lateral con ojos de gato
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz)	add raised headlights for front-mounted impl. (CH)	Phares supplémentaires pour outils frontaux (CH)	Faros adicionales para implementos delanteros (CH)
M00	Motorausführung EURO 3	Euro 3-engine	Moteur Euro III	Motor Euro III
M03	Motorleistung erhöht	Increased engine output	Moteur puissance augmentée	Potencia del motor aumentada
M04	Motorleistung erhöht	Increased engine output	Moteur puissance augmentée	Potencia del motor aumentada
M09	Motorausführung EUromot Stufe IIIa	Engine Euromot typ IIIa	Moteur Euromot IIIa	Motor Euromot IIIa
M37	Lichtmaschine verstärkt	Heavy-duty alternator	Alternateur renforcé	Alternador reforzado
M42	Lichtmaschine zusätzlich	Additional alternator	Alternateur supplémentaire	Alternador adicional
M46	Lichtmaschine zusätzl.+ Klimakompressor verstärkt	Additional alternator + reinforced a/c compressor	Alternateur suppl. + compresseur à aire renforcé	Alternador adicional + compresor de aire reforzado
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V)	Electr. engine pre-heater via ext.circ.(110V/220V)	Préchauffage électrique du moteur	Precalentamiento del motor eléctrico
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider	Fuel pre-heating and water separator	Préchauffage carburant y compris séparateur d'eau	Precalentamiento del combustible y separador agua
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	Water separator for fuel system	Séparateur d'eau pour le carburant	Separador de agua en sistema de combustible
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose	Air intake pipe with cyclone filter, not mounted	Tuyau d'aspiration avec préfiltre Zyklon,non monté	Tubo de aspiración con filtro ciclón, suelto
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix	Bidirectional clean-fix-system for cooling fan	Système de nettoyage rapide "Clean fix"	Sistema limpieza rápida "Clean fix" para radiador
M78	Motornummer einschlagen	Engine number stamped into crankshaft housing	Numéro moteur frappé sur bloc moteur	Número estampado en el bloque del motor

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor	Cyclone filter for engine air intake	Préfiltre Zyklon pour admission d'air de moteur	Filtro ciclón para aspiración de aire de motor
M80	Luftfilter-Schlüssel	Air cleaner-tool	Outil pour filtre à air	herramienta para filtro de aire
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart	Intake air pre-heating for starting from cold	Préchauffage d'aspiration pour démarrage à froid	Pre calentamiento del aire para arranque en frío
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle	Preparation for retro-fitting front PTO	Prédisposition pour prise de force AV	Preparación para toma de fuerza delantera
N01	Motorzapfwellenabtrieb, nicht schaltbar	Live PTO, not shiftable	Prise de force mécanique, non enclenchable	Toma de fuerza del motor, no conmutable
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch)	Live engine PTO to rear (with flange)	Prise de force sur moteur	Salida de fuerza del motor a atrás (con brida)
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn	Live PTO incl. PTO front	Boîtier de prise de force avec arbre cannelé AV	Toma de fuerza delantera
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08	PTO rpm limiter with N08	Limitation de régime prise de force pour N08	Limitador de revoluciones de la toma de fuerza N08
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch	High speed gearbox PTO 30x2x14x9H+flange	Prise de force BV rapide rapport 30x2x14x9H +bride	Salida de fuerza d.cambio rápida 30x2x14x9H +brida
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H	High speed gearbox PTO 30x2x14x9H	Prise de force de BV rapide rapport 30x2x14x9H	Salida de fuerza de cambio rápida 30x2x14x9H
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb	Retro-fitting possibilities for gearbox PTO	Kit d'adaptation pour prise de force de BV	Equipam. posterior de salida de fuerza de cambio
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch	Very fast gearbox PTO with flange	Prise de force de BV ultrarapide avec bride	Salida de fuerza de cambio muy rápida con brida
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN)	Special parts for rear PTO WERNER, loose (np)	Pièces spéc.pour prise de force AR,non montée (pn)	Piezas espec.para toma de fuerza atrás,sueltas(pn)
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche	Platform quick release system	Désaccouplement rapide du vérin tribenne	Dispositivo para cambio rápido de caja
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm	Platform 2400 x 2050 x 400 mm	Plateau 2400 x 2050 x 400 mm	Caja de carga 2400 x 2050 x 400 mm
P27	Pritsche 2670 x 2200 x 400 mm	Platform 2670 x 2200 x 400 mm	Plateau 2670 x 2200 x 400 mm	Caja de carga 2670 x 2200 x 400 mm
P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm	Platform 2900 x 2050 x 400 mm	Plateau 2900 x 2050 x 400 mm	Caja de carga 2900 x 2050 x 400 mm
P40	Pritsche 3450 x 2200 x 400 mm	Platform 3450 x 2200 x 400 mm	Plateau 3450 x 2200 x 400 mm	Caja de carga 3450 x 2200 x 400 mm
P47	Pritsche 3150x2200x500mm, Plane, Spriegel, Bank	Platform 3150x2200x500mm, tarpaulin, frame, bench	Plateau 3150x2200x500mm, bâche,arceaux,banquette	Caja de carga 3150x2200x500mm, almacén,toldo,banco
P48	Pritsche 3150 x 2200 x 500 mm, Holzboden	Platform 3150 x 2200 x 500 mm, wooden floor	Plateau 3150 x 2200 x 500 mm, plancher en bois	Caja de carga 3150 x 2200 x 500 mm, piso de madera

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten	Subframe for bodies of subsupplier	Faux châssis pour carrosserie étrangère	Bastidor para superestructuras ajenas
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten	Subframe for superstructures	Faux châssis pour carrosserie spéciale	Base de montage para superestructuras
P69	Bodengruppe für Sonderaufbauten, verlängert	Subframe for superstructures, lengthened	Faux châssis pour carrosserie spéciale, rallongée	Base de montage para superestructuras, prolongado
P72	Erhöhte Pritschenvorderwand	Raised platform head board	Ridelle avant de plateau surélevée	Altura de la pared frontal aumentada
P77	Pritschenplattform mit Vorderwand, 3160x2230mm	Platform floor, 3160x2230mm, with front panel 500mm	Plateau, 3160x2230mm, avec ridelle AV 500mm	Plataforma carga, 3160x2230, con pared delan. 500mm
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig	Subframe for bodies of subsupplier, high	Faux châssis pour carrosserie intermédiaire	Bastidor para superestructuras ajenas más alto
P82	Befestigungsteile für Fremdaufbauten, lose	Mounting parts for superstructures, loose	Pièces de fixation p. carross. étrangère, non monté	Piezas fijación bastidor superestructuras, suelto
P87	Befestigungsteile für lose Pritsche	Mounting parts for loose platform	Pièces fixation pour plateau non monté	Piezas fijación para caja de carga suelta
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen	Non supply subframe for platform	Suppression du faux -châssis	Supresión bastidor auxiliar
Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remolque con boca grande, Ringfeder
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder	Trailer coupling (hook-type), Ringfeder	Crochet d'attelage, Ringfeder	Acoplamiento de remolque (gancho), Ringfeder
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder	Trailer coupling (hook-type), Ringfeder	Crochet d'attelage, Ringfeder	Acoplamiento de remolque (gancho), Ringfeder
Q20	Haken-Anhängerkupplung (nicht drehbar)	Trailer-coupling (hook-type), not revolvable	Crochet d'attelage, pas pivotant	Acoplamiento de remolque, no rotatorio
Q21	Haken-Anhängerkupplung (drehbar)	Trailer-coupling (hook-type), revolvable	Crochet d'attelage, pivotant	Acoplamiento de remolque, rotatorio
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remolque con boca grande, Ringfeder
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung	Rear cross member for lowered trailer coupling	Traverse AR pour crochet de remorque surbaissée	Traves. final con acople remolque coloc. más abajo
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t	Rear crossmember reinforced (13t/18t)	Traverse AR renforcée (13t/18t)	Travesaño trasero reforzado (13tm/18tm)
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast	Rear crossmember for rised trailer load	Traverse AR renforcée p. lourdes charges tractées	Travesaño trasero para mayor carga de arrastre
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl.	Rear crossmember lowered for 2 trailer couplings	Traverse AR surbaissé pour 2 crochets	Travesaño trasero situado más bajo para 2 acoples
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt	2nd towing eye in lower position at front-bumper	2ème chappe d'attelage AV, montage surbaissé	Segunda boca de acople delantera situada más baja
Q36	Schlußquerträger bei	Rear crossmember reinforced (13 t)	Traverse AR renforcée (13t)	Travesano trasero reforzado (13t)

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
	Zentralachsanhänger bis 13 t			
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder	Two trailer couplings, Ringfeder	2 crochets de remorque, Ringfeder	2 acoples de remorque, Ringfeder
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remorque con boca grande, Ringfeder
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger	Trailer coupling with small jaw, Rockinger	Crochet de remorque à petite ouverture, Rockinger	Acople de remorque con boca pequeña, Rockinger
Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger	Trailer coupling with small jaw, Rockinger	Crochet de remorque à petite ouverture, Rockinger	Acople de remorque con boca pequeña, Rockinger
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder	Trailer coupling with big jaw, Ringfeder	Crochet de remorque à grande ouverture, Ringfeder	Acople de remorque con boca grande, Ringfeder
Q93	Haken-Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder, Typ 663/KA1	Trailer coupling (hook-type), Ringfeder, type 663KA1	Crochet d'attelage, Ringfeder, type 663/KA1	Acople de remorque, Ringfeder, tipo 663/KA1
R00	Wegfall Scheibenräder	Non supply of rims	Suppression des jantes	Supresión ruedas de disco
R01	Steuerung: Umlaufbereifung	Rims provisorily	Pneus manutention	Ruedas provisionales
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20	Rims 8,0-20 for 10.00R20	Jantes 8,0-20 pour 10.00R20	Ruedas de disco 8,00-20 para 10.00R20
R24	Scheibenräder 11x20	Rims 11 x 20	Jantes 11x20	Ruedas de disco 11x20
R30	Scheibenräder 11-20 SDC	Rims 11-20 SDC	Jantes 11-20 SDC	Ruedas de disco 11-20 SDC
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20	Rims 10.00V-20 for 365/85R20	Jantes 10.00V-20 pour pneus 365/85R20	Ruedas de disco 10.00V-20 para 365/85R20
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20	Rims 10.00V-20 for 395/85R20	Jantes 10.00V-20 pour pneus 395/85R20	Ruedas de disco 10.00V-20 para 395/85R20
R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20	Rims 17-20 SDC for 22-20	Jantes 17-20 SDC pour pneus 22-20	Ruedas de disco 17-20 SDC para 22-20
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00	Rims 22,5 x 9,00	Jantes 22,5 x 9,00	Ruedas de disco 22,5 x 9,00
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5	Rims 22,5 x 11.75 for 385/65R22,5	Jantes 22,5 x 11.75 pour pneus 385/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 11.75 para 385/65R22,5
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	Rims 22,5 x 14.00 for 445/65R22,5	Jantes 22,5 x 14.00 pour pneus 445/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 14.00 para 445/65R22,5
R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	Rims 22,5 x 14.00 for 445/65R22,5	Jantes 22,5 x 14.00 pour pneus 445/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 14.00 para 445/65R22,5
R50	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5	Rims 22,5 x 11.75 for 385/65R22,5	Jantes 22,5 x 11.75 pour pneus 385/65R22,5	Ruedas de disco 22,5 x 11.75 para 385/65R22,5
R52	Scheibenräder Accuride 10.00 x 20 für 365/85R20	Rims Accuride 10.00 x 20 for 365/85R20	Jantes Accuride 10.00 x 20 pour pneus 365/85R20	Ruedas de disco Accuride 10.00 x 20 para 365/85R20
R54	Scheibenräder Accuride 10.00 x 20 für 395/85R20	Rims Accuride 10.00 x 20 for 395/85R20	Jantes Accuride 10.00 x 20 pour pneus 395/85R20	Ruedas de disco Accuride 10.00 x 20 para 395/85R20
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24	Rims 13x24 for tyres 405/70R24	Jantes 13x24 pour pneus 405/70R24	Ruedas de disco 13x24 para 405/70R24
R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24	Rims 13x24 for tyres 455/70R24	Jantes 13x24 pour pneus 455/70R24	Ruedas de disco 13x24 para 455/70R24

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt	Rims 11 x 20 super reinforced	Jantes 11-20 super reforcé	Ruedas de disco 11x20 super reforzada
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24	Rims 13x24 for tyres 445/70R24	Jantes 13x24 pour pneus 455/70R24	Ruedas de disco 13x24 para 455/70R24
R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt	Rims 14 x 20 reinforced	Jantes 14 x 20 reforcé	Ruedas de disco 14 x 20 reforzada
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer	Air-suspended contoured driver seat	Siège conducteur à suspension pneum.	Asiento del conductor con amortiguación de aire
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz)	Swivel seat, right (mower seat)	Siège pivotant, à droite (pour fauchage)	Asiento girable, derecha (puerta espec. para segar)
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer	Air-suspended contoured driver seat, heated	Siège conducteur à suspension pneum., chauffant	Asiento conductor con amortig. aire, calefacción.
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer	Air-suspended contoured passenger seat	Siège passager à suspension pneum.	Asiento del acompañante con amortiguación de aire
S12	Beifahrersitz Zweisitzer	Twin passenger seat	Banquette 2 passagers	Asiento del acompañantes doble
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar	Twin passenger seat, tiltable seat and backrest	Banquette 2 passagers, dossier et siège rabattables	Asiento acompañ. doble, respaldo/asiento abatible
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer	Air-suspended contoured passenger seat, heated	Siège passager à suspension pneum., chauffant	Asiento acompañante con amortig. aire, calefacción.
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit	Seat with imitation leather, colour anthracite	Sièges en simili cuir, couleur anthracite	Tapizado asientos de cuero artificial, antracita
S23	2 Einzelsitze hinten	2 individual rear seats	2 sièges individuels AR	2 Asientos individual traseros
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten	2 air-suspended rear seats	2 sièges AR à suspension pneumatique	2 Asientos traseros con amortiguación por aire
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	Windscreen multilayer glass, electr. heatable	Pare-brise en verre feuilleté, chauffant élect.	Parabrisas de vidrio compuesto, calefacción. electr.
S39	Fensterheber, elektrisch	Power window	Lèves vitres électrique	Elevalunas electrónico
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes	Tray behind backrest of passenger's seat	Rangement derrière le dossier du siège passager	Bandeja detrás del respaldo asiento acompañante
S43	Rückblickspiegel innen	Rear view mirror, inside cab	Rétroviseur à l'intérieur	Espejo retrovisor en la cabina
S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts)	Rear window, sliding from right side	Lunette AR coulissante (à droite)	Ventana corrediza trasera (a derecha)
S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig)	Rear window, sliding from both sides	Lunette AR coulissante (gauche+droite)	Ventana corrediza trasera (a ambos lados)
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	Rear window, sliding from left side	Lunette AR coulissante (à gauche)	Ventana corrediza trasera (izquierda)
S50	Verbandtasche	First-aid kit	Trousse de premiers secours	Botiquín de primeros auxilios
S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster	Cab rear wall without window	Paroi AR de cabine fermé (sans vitre)	Cabina con pared trasera cerrada (sin ventana)
S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links	Power window, for left and right window	Lèves vitres électrique, à gauche et à droite	Elevalunas electrónico, a la izquierda y derecha
S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts	Transport bracket for 2 rifle STG-77, left + right	Support pour 2 fusils STG-77, gauche + droite	Soporte para 2 fusiles STG-77, izquierdo y derecha

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte	Transport bracket for 2 rifles G3, left and middle	Support pour 2 fusils G3, à gauche et centre	Soporte para 2 fusiles G3, izquierdo y centro
S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen	Transport bracket for 1 rifle G3, left	Support pour 1 fusil G3, à gauche	Soporte para un fusil G3, izquierdo
S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen	Transport bracket for 1 rifle G3, right	Support pour 1 fusil G3, à droite	Soporte para un fusil G3, derecho
S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen	Transport bracket for 1 rifle G36, right	Support pour 1 fusil G36, à droite	Soporte para un fusil G36, derecho
S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen	Transport bracket for 1 rifle G36, left	Support pour 1 fusil G36, à gauche	Soporte para un fusil G36, izquierdo
S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte	Transport bracket for 2 rifle G36, left and middle	Support pour 2 fusils G36, à gauche et centre	Soporte para 2 fusiles G36, izquierdo y centro
S81	Spiegelhalter verbreitert	Mirror bracket lengthened	Supports de rétroviseur grand largeur	Soporte más ancho para retrovisor
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür)	Add.front mirror right hand side (for mowing door)	Rétroviseur supplémentaire, AV droite	Espejo adicional, adelante a la derecha
S86	Weitwinkelspiegel links zusätzl.bei Wechsellenkung	Add. wide angle mirror left (for C50 VarioPilot)	Rétroviseur à grand angle gauche (suppl. avec C50)	Espejo gran angular add. izquierda (para uso C50)
S90	Wegfall Beifahrersitz	Non-supply of co-driver seat	Non fourniture de siège pour passagers	Supresión del asiento para acompañante
T04	Ersatzradhalterung	Bracket for spare wheel	Support roue de secours	Soporte para rueda de reserva
T08	Ersatzradhalterung	Bracket for spare wheel	Support roue de secours	Soporte rueda reserva
T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20	1 spare rim 8,0-20 for 10.00R20	1 jante de secours 8,0-20 pour pneus 10.00R20	1 rueda de disco de reserva 8,0-20 para 10.00R20
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20	1 spare rim 11 x 20	1 jante de secours 11x20	1 rueda de disco de reserva 11x20
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC	1 spare rim 11-20 SDC	1 jante de secours 11-20 SDC	1 rueda de disco de reserva 11-20 SDC
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20	1 spare rim 10.00V-20 for 365/85R20	1 jante de secours 10.00V-20 pour pneus 365/85R20	1 rueda de reserva 10.00V-20 para 365/85R20
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20	1 spare rim 10.00V-20 for 395/85R20	1 jante de secours 10.00V-20 pour pneus 395/85R20	1 rueda de disco reserva 10.00V-20 para 395/85R20
T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20	1 spare rim 17-20 SDC for 22-20	1 jante de secours 17-20 SDC pour 22-20	1 rueda de reserva 17-20 SDC para 22-20
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00	1 spare rim 22,5 x 9,00	1 jante de secours 22,5 x 9,00	1 rueda de disco de reserva 22,5 x 9,00
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5	1 spare rim 22,5 x 11,75 for 385/65R22,5	1 jante de secours 22,5 x 11,75 pour 385/65R22,5	1 rueda de disco reserva 22,5x11,75 p. 385/65R22,5
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	1 spare rim 22,5 x 14.00 for 445/65R22,5	1 jante de secours 22,5 x 14.00 pour 445/65R22,5	1 rueda de reserva 22,5 x 14.00 para 445/65R22,5
T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für	1 spare rim 22,5 x 14.00 for	1 jante de secours 22,5 x 14.00 pour	1 rueda de disco reserva 22,5x14.00 p.

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
T50	445/65R22,5 1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5	445/65R22,5 1 spare rim 22,5 x 11,75 for 385/65R22,5	445/65R22,5 1 jante de secours 22,5 x 11,75 pour 385/65R22,5	445/65R22,5 1 rueda de disco reserva 22,5x11,75 p. 385/65R22,5
T52	1 Ersatzscheibenrad Accuride10.00x20 für 365/85R20	1 spare rim Accuride 10.00x20 for 365/85R20	1 jante de secours Accuride10.00x20 pour 365/85R20	1 rueda de disco reserva Accuride10.00x20 p.365/85
T54	1 Ersatzscheibenrad Accuride10.00x20 für 395/85R20	1 spare rim Accuride 10.00x20 for 395/85R20	1 jante de secours Accuride10.00x20 pour 395/85R20	1 rueda de disco reserva Accuride10.00x20 p.395/85
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24	1 spare rim 13 x 24 for 405/70R24	1 jante de secours 13x24 pour pneus 405/70R24	1 rueda de disco de reserva 13x24 para 405/70R24
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24	1 spare rim 13 x 24 for 455/70R24	1 jante de secours 13x24 pour pneus 455/70R24	1 rueda de disco de reserva 13x24 para 455/70R24
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt	1 spare rim 11 x 20 super reinforced	1 jante de secours 11x20 super renforcé	1 rueda de disco de reserva 11x20 super reforzada
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24	1 spare rim 13 x 24 for 445/70R24	1 jante de secours 13x24 pour pneus 445/70R24	1 rueda de disco de reserva 13x24 para 445/70R24
T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt	1 spare rim 14 x 20 reinforced	1 jante de secours 14x20 renforcé	1 rueda de disco de reserva 14x20 reforzada
T89	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC inkl. Notlaufsegment	1 spare rim 11-20 SDC incl. run-flat segment	1 jante de secours 11-20 SDC avec "Notlaufsegment"	
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel	Cab prepar. for support brackets of camouflage net	Prédisp.de cabine pour étrier p. filet camouflage	Preparación de cabina para arco p.red de camuflaje
U70	Tarnnetzbügel	Support for camouflage	Étrier pour filet de camouflage	Arco para red de camuflaje
U71	Halterung für Abschleppstange	Tow bar support	Support pour barre de remorquage	Soporte para barra de remolque
U82	Kotflügel verbreitert(für Schlagkettenbetrieb USA)	mudguards enlarged (for use with chains USA)	Ailes (pour d'utilisation avec chaînes USA)	Guardabarros (para uso con cadenas USA)
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h	Speed limiter, max. speed 40 km/h	Limitation de vitesse à 40 km/h	Limitador de velocidad a 40 km/h
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h	Speed limiter, max. speed 45 km/h	Limitation de vitesse à 45 km/h	Limitador de velocidad a 45 km/h
V56	Empfohlener Lieferumfang	Recommanded codes	Codes recommandé	Códigos recomendado
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h	Speed limiter, max. speed 60 km/h	Limitation de vitesse à 60 km/h	Limitador de velocidad a 60 km/h
V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr)	Speed limiter, max. speed 100 km/h (fire-fighting)	Limitation de vitesse à 100 km/h (pompiers)	Limitador de velocidad a 100 km/h (cuerpo bomb.)
V97	Geschwindigkeitsbegrenzung 70mph	Speed limiter, max. speed 70 mph	Limitation de vitesse à 70 mph	Limitador de velocidad a 70 mph
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung	Non supply of electronic speed limiter	Suppression de limitation de vitesse électronique	Supresión del limitador de velocidad electrónico
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose	Engine stop function via implement plug-in	Dispositif d'arrêt moteur sur prise pour outils	Función motor-stop sobre enchufe para implementos
W02	Motor Start Stop-Funktion üb.	Engine start-stop function via implement	Dispositif démarrage/arrêt moteur sur	Función motor-stop-arranque sobre

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
	Geräteanbausteckdose	plug-in	prise outils	enchufe p. impl.
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose	Variable rpm limiter via implement plug-in	Limitation de régime moteur réglé sur prise outils	Limitación de revoluc. var. sobre enchufe p. impl.
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose	Variable rpm control via implement plug-in	Programm. du régime moteur réglé sur prise outils	Prefijación variable del régimen motor s. ench/imp
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop	Variable rpm control and engine start-stop	Programmation du régime moteur et arrêt/démarrage	Prefijación var. del régimen motor y arranque/stop
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett	Remote for audio warning signal	Signal acoustique au tableau de bord	Señal acústica en salpicadero
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min	Limitation of engine rpm to 900 rpm	Limitation du régime moteur à 900 tr/min	Limitación régimen motor a 900 rpm
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min	Limitation of engine rpm to 1000 rpm	Limitation du régime moteur à 1000 tr/min	Limitación régimen motor a 1000 rpm
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min	Limitation of engine rpm to 1100 rpm	Limitation du régime moteur à 1100 tr/min	Limitación régimen motor a 1100 rpm
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min	Limitation of engine rpm to 1200 rpm	Limitation du régime moteur à 1200 tr/min	Limitación régimen motor a 1200 rpm
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min	Limitation of engine rpm to 1300 rpm	Limitation du régime moteur à 1300 tr/min	Limitación régimen motor a 1300 rpm
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min	Limitation of engine rpm to 1400 rpm	Limitation du régime moteur à 1400 tr/min	Limitación régimen motor a 1400 rpm
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min	Limitation of engine rpm to 1500 rpm	Limitation du régime moteur à 1500 tr/min	Limitación régimen motor a 1500 rpm
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min	Limitation of engine rpm to 1600 rpm	Limitation du régime moteur à 1600 tr/min	Limitación régimen motor a 1600 rpm
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min	Limitation of engine rpm to 1700 rpm	Limitation du régime moteur à 1700 tr/min	Limitación régimen motor a 1700 rpm
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min	Limitation of engine rpm to 1800 rpm	Limitation du régime moteur à 1800 tr/min	Limitación régimen motor a 1800 rpm
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min	Limitation of engine rpm to 1900 rpm	Limitation du régime moteur à 1900 tr/min	Limitación régimen motor a 1900 rpm
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min	Limitation of engine rpm to 2000 rpm	Limitation du régime moteur à 2000 tr/min	Limitación régimen motor a 2000 rpm
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau	Electr. preparation for crane	Pré installation électr. pour montage de grue	Preparación eléctrica para instalación de grúa
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug	Electr. preparation for waste disposal vehicle	Pré install. électr.pour véhic.ramassage d'ordures	Preparación eléctrica para vehículo basurero

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	Instrument display in miles, fahrenheit, 12 h	Indications compteur en miles, Fahrenheit, 12 h	Indicación de instrum. en millas, Fahrenheit, 12 h
W41	Instrumentenanzeige in km, °C, 24 h	Instrument display in km, °C, 24 h	Indications compteur en km, °C, 24 h	Indicación de instrum. en km, °C, 24 h
W60	Bedienungsanleitung deutsch	Operation manual in German	Mode d'emploi en allemand	Manual de instrucciones en alemán
W62	Bedienungsanleitung englisch	Operation manual in English	Mode d'emploi en anglaise	Manual de instrucciones en inglés
W63	Bedienungsanleitung französisch	Operation manual in French	Mode d'emploi en francais	Manual de instrucciones en francés
W64	Bedienungsanleitung norwegisch	Operation manual in Norwegian	Mode d'emploi en norvégien	Manual de instrucciones en noruego
W66	Bedienungsanleitung arabisch	Operation manual in arabic	Mode d'emploi en arabe	Manual de instrucciones en árabe
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur	Latvian as add. language in literature	Lette comme langue complémentaire en littérature	Ideóma adicional - letonio en literatura
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur	Chinese as add. language in literature	Chinois comme langue complémentaire en littérature	Ideóma adicional - chino en literatura
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur	Japanese as add. language in literature	Japonais com. langue complémentaire en littérature	Ideóma adicional - japonés en literatura
W79	Slowakisch als zusätzliche Sprache im FIS	Slovakian as add. language in display (FIS)	Slovaque comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - slovaka
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS	Danish as additional language in display (FIS)	Danois comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - danés
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS	Finnish as add. language in display (FIS)	Finlandais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - finlandés
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS	Greek as add. language in display (FIS)	Grec comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - griego
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS	Islandish as add. language in display (FIS)	Islandais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - islandés
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS	Italian as add. language in display (FIS)	Italien comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - italiano
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS	Croatian as add. language in display (FIS)	Croate comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - croata
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS	Dutch as add. language in display (FIS)	Néerlandais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - holandés
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS	Polish as add. language in display (FIS)	Polonais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - polaco
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS	Portuguese as add. language in display (FIS)	Portugais comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - portugés
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS	Romanian as add. language in display (FIS)	Roumain comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - rumano
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS	Russian as add. language in display	Russe comme langue complémentaire	Idioma adicional para FIS - ruso

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Français	Espanol
		(FIS)	FIS	
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS	Swedish as add. language in display (FIS)	Suédois comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - sueco
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS	Serbian as add. language in display (FIS)	Serbe comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - serbio
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS	Slowene as add. language in display (FIS)	Slovène comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - slowene
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS	Spanish as add. language in display (FIS)	Espagnol comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - español
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS	Czech. as add. language in display (FIS)	Tchèque comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - checo
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS	Turkish as add. language in display (FIS)	Turc comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - turco
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS	Hungarian as add. language in display (FIS)	Hongrois comme langue complémentaire FIS	Idioma adicional para FIS - húngaro
X15	Ablastung	Reduction of gross vehicle weight (GVW) level	Réduction du poids total de charge (PTAC)	Reducción del peso máximo (PMA)
X17	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X18	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X19	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X20	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X21	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X22	Lastwertstufe	GVW Level	PTC niveau	Categoría de carga
X37	Schmierplan portugiesisch	Lubrication chart, portuguese	Plan de lubrification en portugais	Esquema de engrase en portugues
X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus)	Lubrication chart in english (in cab)	Plan de lubrification en anglais (dans la cabine)	Esquema de engrase en inglés (en la cabina)
X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus)	Lubrication chart in German (in cab)	Plan de lubrification allemand (dans la cabine)	Esquema de engrase en alemania (en la cabina)
X47	Typschild für Golfstaaten	Plates for middle east	Indications pour les pays du Golfe	Indicadores para países del golfo
X48	Sonderschilder für China	Plates for Chine	Indications pour Chine	Indicadores para China
X53	Kennung Zulassung LOF Zugmaschine/Ackerschlepper	Identific. of registration as agricultural tractor	Identificac.de homologation tracteur agricole(LoF)	Matriculación como tractora/tractor agrícola (LoF)
X54	Kennung Zulassung LoF Zugmaschine/Geräteträger	Identif.of registration as implement carrier (LoF)	Identificac.de homolog.véhicule porte-outils (LoF)	Matriculación como tractor portaimplementos (LoF)
X62	Hinweisschild englisch	Description plate in english	Indications en anglais	Indicadores en inglés
X63	Hinweisschild französisch	Description plate in french	Indications en français	Indicadores en francés
X64	Hinweisschild italienisch	Description plate in italian	Indications en italien	Indicadores en italiano

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
X65	Hinweisschild spanisch	Description plate in spanish	Indications en espagnol	Indicadores en español
X66	Hinweisschild portugiesisch	Description plate in Portuguese	Indications en portugais	Indicadores en portugués
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend	Warning stripes red/white, retroreflective	Bandes en rouge/blanc, retroréfléctive	Franjas advertencia rojo/blanco, retroreflectante
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h	Description plate vmax. 65km/h	Indications vmax. 65km/h	Indicadores vmax. 65km/h
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB	Plate for German Army supply No.	Plaquette d'identification pour numéro militaire	Placa identificación para fuerza armada Alemania
X96	Wegfall Geräuschkapselung	Non supply of sound-minimizing package	Suppression de réduction sonore	Supresión blindaje antisonoro
Y04	Messe-/Pressefahrzeug PBS	Exhibition vehicle PBS	Véhicule de démonstration PBS	Vehículo demostración PBS
Y18	Feuerlöscher mit Halter	Fire-extinguisher with bracket	Extincteur avec support	Extintor de fuego con soporte
Y19	Bordwerkzeug (Fgst. für Sonderaufbauten)	Onboard tools (chassis f. special superstructures)		Herramientas de abordó (chasis p.carrocería espec)
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	Initial spare parts, co-packed, loose	Assortiment de premier service, non fixé	Surtido de piezas de recambio p.primeros servicios
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	Tow bar without bracket	Barre de remorquage sans support	Barra de remolque sin soporte
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	Tyre inflating hose with pressure gauge	Tuyau de remplissage d'air avec manomètre	Manguera inflaneumáticos con manómetro
Y36	Flaggenhalter, links	flag staff, left	porte-fanion, cote gauche	Mastile para bandarin, izquierda
Y37	Halterung für Winkerkelle	Bracket for signaling disc	Support pour disque de signalisation	Soporte para disco de señalización
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil)	Anti-reflection covers (panes), cab mil	Revêtement vitrage anti éblouissement (cabine mil)	Protección de parabrisas anti-reflectante, cab mil
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	Hydraulic jack 10 t	Cric hydraulique de 10 t	Gato hidráulico para 10 t
Y46	Warndreieck und Warnleuchte	Warning triangle and torch	Triangle et lampe de signalisation	Triángulo y lámpara de luz intermitente
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m	6 m jump start cables	Câble pour démarrage de l'extérieur, 6m	6 m de cable de conexión para arranque ajeno
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil)	Preparation anti-reflection covers (panes),cab mil	Prédisp.revêtement vitrage anti-éblouiss.(cab.mil)	Prep. protecc.de parabrisas anti-reflect.(cab.mil)
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol	Undercoat protection tectyl instead of dinol	Protection anticorrosive tectyl au lieu de dinol	Protección anticorrosiva Tectyl en lugar de Dinol
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz)	Control code for additional paint	Code controle pour peinture supplémentaire	Código control para pintura adicional
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	Administration paintwork cab 2K	Administration pour peinture cabine en 2K	Administración para pintura cabina en 2K
Y76	Kennschildhalter vorn	Support for identification plate front	Supporte de plaquette signalétique AV	Soporte de rótulo identificador delante
Y96	Wegfall Unterbodenschutz	Non supply of undercoating	Suppression de la protection sous	Supresión protección de bajos

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
Z01	Fahrzeug mit Lenkslenkung	Left hand drive	châssis Conduite à gauche	Dirección a la izquierda
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	Right hand drive	Pièces d'adaptation pour conduite à droite	Dirección a la derecha
Z16	Sonderteile Wafffähigkeit	Special parts for fording ability	Pièces spéciales pour passage à gué	Piezas especiales de chasis para vadeo
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland	Special parts for GGVS, Finland	Pièces spéciales pour GGVS, Finlande	Piezas esp. mercancías peligrosas, Finlandia
Z21	Sonderteile Kanada	Special parts for Canada	Pièces spéciales Canada	Piezas especiales Canadá
Z22	Sonderteile Dingo 2 (Losteile)	Special parts Dingo 2 (non mounted parts)	Pièces spéciales Dingo 2 (pièces non monté)	Piezas especiales Dingo 2 (piezas sueltas)
Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung	Clamping device for air-transport	Dispositif de fixation pour transport aérien	Bloqueo mecánico de suspensión p. transporte aéreo
Z39	Verzurr- und Verladeösen	Tie-down rings	Oeillettes d'amarrage	Anillas para amarre
Z40	Sonderteile Österreichisches Bundesheer	Special parts Austrian Army	Pièces spéciales militaire autrichien	Piezas especiales armada Austria
Z43	Kältepaket	Package for low temperatures	Kit pour température froid	Kit para frío extremo
Z48	Sonderteile Deutsche Bundeswehr	Special parts German Army	Pièces spéciales militaire allemand	Piezas especiales armada Alemania
Z59	Sicherungskette für Anhänger	Trailer security chain	Chaîne de sécurité pour remorque	Cadena de seguridad para remolque
Z60	Zeitleistensteuerung bei Pilot-/Bemusterungsfzg.	Extension of production period (for documentation)	période de production p.vehicule d'échantillonnage	cronograma de producción para vehículo piloto
Z64	Steuerung Sonderkundenwunsch (+ 7 AT)	Customer-specific parts (+7 wd)	Demande spécifiques clients (+7 jo)	Equipos específicos para clientes (+7 dt)
Z66	Reduzierung Wassertiefe von 1200mm auf 1000mm	Reduction of fording ability from 1200mm to 1000mm	Réduction du passage à gué de 1200mm à 1000mm	Reducción de la altura de vadeo de 1200mm a 1000mm
Z68	Schutzwachskonservierung	Sea conservation	Conservation maritime	Conservación marítima
Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum)	Additional wax conservation (engine compartment)	Cire protectrice supplement. (compartiment moteur)	Conservación adicional (recinto motor)
Z82	Sonderteile Jandarma	Special parts for Jandarma	Pièces spéciales Jandarma	Piezas especiales Jandarma
Z83	Sonderteile Aselsan	Special parts for Aselsan	Pièces spéciales Aselsan	Piezas especiales Aselsan
Z84	Sonderteile Sondersteitkräfte	Special parts for Special forces	Pièces spéciales forces spécial	Piezas especiales fuerza armada especial
Z86	VIN für NAFTA Länder	VIN number for NAFTA countries	Numéro VIN pour pays NAFTA	Número VIN para país NAFTA
Z96	Bereitstellungspauschale (SN)	Delivery charge (np)	Frais de mise à disposition (pn)	Importe global para puesta a disposición (pn)
Z98	Stücklistenauftrag	Special order (by parts)	Voir références de pièces	Pedido bajo No. SA
Z99	Textauftrag	Text order	Voir texte	Pedido textual
ZX1	Zeitleistensverlängerung + 5 Arbeitstage	Extension of production period + 5 work	période de production +5 jours ouvr	cronograma de producción + 5 días de

Codeübersicht A-Z / Code list A-Z / List d'équipements suppl. A-Z / Lista de códigos A-Z

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
ZX2	Zeitleistensverlängerung + 10 Arbeitstage	days Extension of production period + 10 work days	période de production +10 jours ouvr	trabajo cronograma de producción + 10 días de trabajo
ZX3	Zeitleistensverlängerung + 15 Arbeitstage	Extension of production period + 15 work days	période de production +15 jours ouvr	cronograma de producción + 15 días de trabajo
ZY1	Zeitleistensverkürzung - 2 Arbeitstage	Shortening of production period - 2 work days	période de production - 2 jours ouvr	cronograma de producción - 2 días de trabajo
ZY2	Zeitleistensverkürzung - 4 Arbeitstage	Shortening of production period - 4 work days	période de production - 4 jours ouvr	cronograma de producción - 4 días de trabajo
ZY3	Zeitleistensverkürzung - 6 Arbeitstage	Shortening of production period - 6 work days	période de production - 6 jours ouvr	cronograma de producción - 6 días de trabajo

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie / Códigos internal para ejecución básica

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
S A0A	Vorderachse als Portalachse	Front axle as portal axle	Pont en portiques AV	Ejes pórticos delanteros
S A0E	Hinterachse als Portalachse	Rear axle as portal axle	Pont en portiques AR	Ejes pórticos traseros
S A0K	Achsübersetzung i = 6,38	Axle ratio i = 6,38	Rapports du pont i = 6,38	Relación de ejes i = 6,38
S A0L	Achsübersetzung i = 6,53	Axle ratio i = 6,53	Rapports du pont i = 6,53	Relación de ejes i = 6,53
S A0M	Achsübersetzung i = 6,94	Axle ratio i = 6,94	Rapports du pont i = 6,94	Relación de ejes i = 6,94
S A0P	Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar	Differential lock at rear axle, engageable	Blocage de différentiel dans le pont AR, encl.	Bloqueo diferencial en eje trasero, conectable
S A52	Differenzialsperre an Vorderachse	Differential lock at front axle	Blocage de différentiel sur pont AV	Bloqueo diferencial eje delantero
S B02	Antiblockiersystem (ABS)	Anti-lock-breaking system (ABS)	Système anti-blocage (ABS)	Sistema antibloqueo (ABS)
S B0C	Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)	Brake system, autom. load depent (ALB)	Réglage autom. du freinage (ALB)	Freno autom. en función de la carga (ALB)
S B0E	Drucklufttrockner	Air dryer	Dessicateur d'air	Secador de aire
S C0C	Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert	Frame-integrated standardized mounting points	Points de fixation standard pour montage d'outils	Puntos de montaje integrados en el bastidor
S C0D	Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten	Integral support for fitting front mounting plate	Support avant intégré p.recevoir la plaque de base	Soporte del. integrado para fijar placa de acople
S C0E	Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 145Liter	Aluminium fuel tank, volume 145 liters	Réservoir de carburant en aluminium, volume 145 l	Depósito de combustible de aluminio, volumen 145 l
S C0F	Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter	Aluminium fuel tank, volume 200 liters	Réservoir de carburant en aluminium, volume 200 l	Depósito de combustible de aluminio, volumen 200 l
S C0G	Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter	fuel tank, volume 160 liters	Réservoir de carburant, volume 160 l	Depósito de combustible, volumen 160 l
S C71	Kraftstoffbehälter abschließbar	Fuel tank lockable	Réservoir de carburant verrouillable	Despósito de combustible con llave
S E0B	Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	Alternator 28 V / 80A (2240 Watt)	Alternateur 28 V / 80A (2240 Watt)	Generador de 28 V / 80A (2240 Watios)
S E0D	Batterien 2 x 12V / 115 Ah	Batteries 2 x 12V / 115 Ah	Batteries 2 x 12V / 115 Ah	Baterías 2 x 12V / 115 Ah
S E0E	Batterien 2 x 12V / 66 Ah	Batteries 2 x 12V / 66 Ah	Batteries 2 x 12V / 66 Ah	Baterías 2 x 12V / 66 Ah
S E0G	Batterien 2 x 12V / 135 Ah	Batteries 2 x 12V / 135 Ah	Batteries 2 x 12V / 135 Ah	Baterías 2 x 12V / 135 Ah
S E0K	Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	Rear trailer socket 24V, 15 poles	Prise de remorque AR, 24V, 15 plots	Enchufe trasero para remolque de 24V, 15 polos
S F0A	Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff	Compound fibre cabine	Cabine à matériaux composites	Cabina de fibra
S F0B	Fahrerhaus Ganzstahlausführung	Closed steel cabine	Cabine en acier	Cabina de acero
S F47	Klimaanlage integriert	Air conditioning integrated	Climatisation intégrée	Aire acondicionado integrado
S G0A	DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	Transmission type DC - UG100, fully synchronized	Boîte à vitesses DC - UG100, entièrement,synchron.	Caja de cambios DC - UG100, completamente sincron.
S G0B	Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	Telligent shifting (elec.-pneumatic shifting/EPS)	Boîte de vitesse avec commande Telligent (EPS)	Cambio Telligent (Cambio electroneumático / EPS)
S G0D	Tempomat/Temposet	Cruise control / speed limiter	Régulateur de vitesse Tempomat	Tempomat / Temposet
S G0E	Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial	Permanent 4WD with lockable interaxle differential	4x4 permanent avec blocage du différentiel central	Tracción total perm.con diferencial long bloqueabl

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie / Códigos internal para ejecución básica

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
S G0F	VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	Front axle drive add. pneumatic. engageable (4WD)	4x4 par enclenchement pneumatiques du pont AV	Tracción del eje delantero neumático conectable
S G0G	Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	Electronic Quick Reverse (EQR-fast reversing mode)	Mache AV/AR synchro (EQR - inverseur rapide)	Marchas a delante/atrás sincronizadas (EQR)
S G0H	Getriebeölkühler	Transmission oil cooler	Radiateur d'huile pour boîte de vitesse	Radiador de aceite para caja de cambios
S J0C	Fahrerinformations-System (FIS)	Driver information system (FIS)	Système pour information du chauffeur (FIS)	Sistema para información conductor (FIS)
S L0D	6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte	Six chamber rear lights with rear fog light	Feux AR à six compartiments incl. feux brouillard	Luces traseras de 6 cámaras con luz antiniebla
S L0G	Umrissleuchten	Clearance lamps	Feux de position	Luces de galibo
S L35	Leuchtweitenregulierung	Headlight adjustment	Réglage du rayon d'éclairage	Regulación de alcance de luces con faros halógenos
S L41	Zusatzblinkleuchten seitlich	Additional indicator lights	Clignotants supplémentaires latéraux	Intermitentes adicionales laterales
S M0A	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM904LA (115KW/156hp)	Moteur MB 4 cylindres diesel OM904LA (115KW/156ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM904LA (115KW/156CV)
S M0B	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (130KW/177PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM904LA (130KW/177hp)	Moteur MB 4-cylindres diesel OM904LA (130KW/177Ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM904LA (130KW/177CV)
S M0C	MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (175KW/238PS)	MB 6-cylinder-diesel-engine OM906LA (175KW/238hp)	Moteur MB 6-cylindres diesel OM906LA (175KW/238Ch)	Motor MB 6-cilindros diesel OM906LA (175KW/238CV)
S M0G	MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (194KW/260PS)	MB 6-cylinder-diesel-engine OM906LA (194KW/260hp)	Moteur MB 6-cylindres diesel OM906LA (194KW/260Ch)	Motor MB 6-cilindros diesel OM906LA (194KW/260V)
S M0K	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM904LA (115KW/156hp)	Moteur MB 4 cylindres diesel OM904LA (115KW/156Ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM904LA (115KW/156CV)
S M0M	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM924LA (160KW/218hp)	Moteur MB 4-cylindres diesel OM924LA (160KW/218Ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM924LA (160KW/218CV)
S M0N	MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS)	MB 6-cyl.-diesel-engine 906LA(170KW/231hp)	Moteur MB 6-cyl. diesel 906LA(170W/231Ch)	Motor MB 6-cil. diesel 906LA(170KW/231CV)
S M0P	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (110KW/150PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM904LA (110KW/150hp)	Moteur MB 4 cylindres diesel OM904LA (110KW/150ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM904LA (110KW/150CV)
S M0R	MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)	MB 4-cylinder-diesel-engine OM924LA (160KW/218hp)	Moteur MB 4-cylindres diesel OM924LA (160KW/218Ch)	Motor MB 4-cilindros diesel OM924LA (160KW/218CV)
S M0X	Motorausführung EURO 4	Engine version EURO 4	Moteur version EURO 4	Ejecución motor Euro 4
S M0Z	Motorausführung EURO 3	Engine version EURO 3	Moteur version EURO 3	Ejecución motor Euro 3
S Q0A	Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	Front towing jaw with pin	Gueule de remorquage AV avec boulon	Boca de acople delante con bulón
S S0A	Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	Driver seat height, tilt, longitudinal adjustable	Siège chauffeur avec réglage AV/AR et hauteur	Asiento conductor regulable en altura y longitud
S S0E	Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	Passenger seat height,tilt,longitudinal adjustable	Siège passager avec réglage AV/AR et hauteur	Asiento acompañante regulable en altura y longitud

Interne Codenummern der Werks-Serie / Internal Codes for factory series / Code interne de serie / Códigos internal para ejecución básica

Code	Deutsch	English	Francais	Espanol
S S0F	Beifahrersitz längsverstellbar	Passenger seat longitudinal adjustable	Siège passager avec réglage AV/AR	Asiento acompañante regulable en longitud
S S21	Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	Three-point automatic safety belts	Ceinture de sécurité 3 points, automatique	Clinturones automáticos de seguridad de 3 puntos
S S46	Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	Heated rear view mirrors, electrically adjustable	Rétroviseurs extérieurs chauffant à réglage électr	Espejos exteriores calenfacc., regulables electr.
S S65	Kopfstütze für Fahrersitz	Head rest for driver's seat	Appui-tête pour conducteur	Apoyacabezas para asiento del conductor
S S66	Kopfstütze für Beifahrersitz	Head rest passenger's seat	Appui-tête/listeau rembourré côté passager	Apoyacabezas para asiento del acompañante
S S82	Weitwinkelspiegel	Wide angle rear mirror	Rétroviseur à grand angle	Espejo gran angular
S S83	Rampenspiegel	Ramp mirror	Rétroviseur de rampe	Espejo para rampa
S V0A	Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	Electronic speed limiter, max. speed 85 km/h	Limitation de vitesse à 85km/h (commande electr.)	Limitador electrónico de velocidad a 85 km/h
8 E0F	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah	with M03: Batteries 2 x 12V / 135 Ah	avec M03: Batteries 2 x 12V / 135 Ah	con M03: Baterías 2 x 12V / 135 Ah
8 E0K	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig)	with E11+E41: Rear trailer socket 24V, 15 poles	bei E11+E41: Prise de remorque AR, 24V, 15 plots	Enchufe trasero para remolque de 24V, 15 polos
8 M0B	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS)	wi.M03: MB 4-cyl.-diesel-engine 904LA(130KW/177hp)	av.M03: Moteur MB 4-cyl.diesel 904LA (130KW/177Ch)	con M03: Motor MB 4-cil.diesel 904LA (130KW/177CV)
8 M0C	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS)	wi.M03: MB 6-cyl.-diesel-engine 906LA(175KW/238hp)	av.M03: Moteur MB 6-cyl. diesel 906LA(175KW/238Ch)	con M03: Motor MB 6-cil.diesel 906LA (175KW/238CV)
8 M0D	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(210KW/286PS)	wi.M03: MB 6-cyl.-diesel-engine 906LA(210KW/286hp)	av.M03: Moteur MB 6-cyl. diesel 906LA(210KW/286Ch)	con M03: Motor MB 6-cil.diesel 906LA (210KW/286CV)
8 M0E	bei M09: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS)	wi.M09: MB 6-cyl.-diesel-engine 906LA(170KW/231hp)	av.M09: Moteur MB 6-cyl. diesel 906LA(170W/231Ch)	con M09: Motor MB 6-cil. diesel 906LA(170KW/231CV)
8 M0L	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS)	wi.M03: MB 4-cyl.-diesel-engine 904LA(130KW/177hp)	av.M03: Moteur MB 4-cyl. diesel 904LA(130KW/177Ch)	con M03: Motor MB 4-cil.diesel 904LA (130KW/177CV)
8 M0M	bei M04: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 924LA(160KW/218PS)	wi.M04: MB 4-cyl.-diesel-engine 924LA(160KW/218hp)	av.M04: Moteur MB 4-cyl. diesel 924LA(160KW/218Ch)	con M04: Motor MB 4-cil.diesel 924LA (160KW/218CV)
8 M0Q	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS)	wi.M03: MB 4-cyl.-diesel-engine 904LA(130KW/177hp)	av.M03: Moteur MB 4-cyl.diesel 904LA (130KW/177Ch)	con M03: Motor MB 4-cil.diesel 904LA (130KW/177CV)
8 M0R	bei M04: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 924LA(160KW/218PS)	wi.M04: MB 4-cyl.-diesel-engine 924LA(160KW/218hp)	av.M04: Moteur MB 4-cyl. diesel 924LA(160KW/218Ch)	con M04: Motor MB 4-cil.diesel 924LA (160KW/218CV)

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	405.101 3080 mm	405.121 3600 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€	85.950,-	88.290,-
-----	---------------------------------	---	-----------------	-----------------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang/ recommended execution: ^{1) 5)} umfasst/encloses: B42 Anhängerbremsanlage; € 1.056,- ⁴⁾ S50 Verbandtasche; € 38,- ³⁾ Y46 Warndreieck und Warnleuchte; € 80,- ³⁾ Z96 Bereitstellungspauschale Deutschland; SN-Preis €367	€	1.541,- ⁵⁾	485,- ⁵⁾
J28	Tachograph digital ²⁾	€	710,-	710,-
Q..	Anhängerkupplung ⁴⁾ wahlweise/optional: Q28 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 48,7 mm; € 994,- Q83 Zwei Anhängerkupplungen; € 1.518,- Q85 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 38 mm; € 650,-	€,-	- ⁴⁾

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt: € Basic price in Federal Republic of Germany without VAT,-,-
---	----------------	----------------

Zu prüfen:

In Deutschland+Schweiz und langem Radstand und Nicht vorhandenem Kippzylinder (H43/H44) ist **C77Seitenunterfahrschutz** vorzuschreiben. In allen anderen EU-Ländern ist C77 bei langem Radstand grundsätzlich vorzuschreiben.

¹⁾ in Deutschland und tw. EU

²⁾ **In EU ist ein digitaler Tachograph vorzuschreiben.**

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Wird bei Zulassung als Zugmaschine benötigt.

⁵⁾ Beinhaltet Z96 Bereitstellungspauschale Inland, Sondernettopreis: € 367,-

to verify:

In Germany+Switzerland and long wheelbase and missing tip cylinder (H43/H44), C77 side protection is mandatory. In all other EU countries C77 is obligatory with long wheelbase.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾ In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁴⁾ necessary for registration as "Zugmaschine"

⁵⁾ Encloses Z96 delivery charge Germany, special net price: € 367,-

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	405.103 3080 mm	405.123 3600 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€	97.700,-	100.050,-
-----	---------------------------------	---	-----------------	------------------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution: ^{1) 5)} umfasst/encloses: B42 Anhängerbremsanlage; € 1.056,- ⁴⁾ S50 Verbandtasche; € 38,- ³⁾ Y46 Warndreieck und Warnleuchte; € 80,- ³⁾ Z96 Bereitstellungspauschale Deutschland –SN-Preis € 367	€	1.541,- ⁵⁾	485,- ⁵⁾
J28	Tachograph digital ²⁾	€	710,-	710,-
Q..	Anhängerkupplung ⁴⁾ wahlweise/optional: Q28 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 48,7 mm; € 994,- Q83 Zwei Anhängerkupplungen; € 1.518,- Q85 Anhängerkupplung, Bolzen Ø = 38 mm; € 650,-	€,-	- ⁴⁾

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt: €,-,-
Basic price in Federal Republic of Germany without VAT		

Zu prüfen:

In Deutschland und Schweiz bei langem Radstand und nicht vorhandenem Kippzylinder (H43/H44) ist **C77 Seitenunterfahrschutz** vorzuschreiben. In allen anderen EU-Ländern ist C77 bei langem Radstand grundsätzlich vorzuschreiben. Bei Radstand 3080mm links, bei Radstand 3600mm links und rechts.

¹⁾ in Deutschland und tw. EU.

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph generell vorzuschreiben.

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Wird bei Zulassung als Zugmaschine benötigt.

⁵⁾ Beinhaltet Z96 Bereitstellungspauschale Inland, Sondernetttopreis: € 367,-

to verify:

In Germany+Switzerland and long wheelbase and missing tip cylinder (H43/H44), C77 side protection is mandatory. In all other EU countries C77 is obligatory with long wheelbase.

¹⁾for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁴⁾ necessary for registration as "Zugmaschine"

⁵⁾ Encloses Z96 delivery charge Germany, special net price: € 367,-

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	405.201 3350 mm	405.221 3900 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€ 111.200,–	114.000,–
-----	---------------------------------	-------------	-----------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang/ recommended execution: ^{1) 4)} umfasst/encloses: S50 Verbandtasche; € 38,– ³⁾ Y46 Warndreieck und Warnleuchte; € 80,– ³⁾ Z96 Bereitstellungspauschale Deutschland –SN-Preis € 367	€ 485,– ⁴⁾	485,– ⁴⁾
		X	X
		X	X
		X	X
J28	Tachograph EC, digital ²⁾	€ 710,–	710,–

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt: €,–,–
Basic price in Federal Republic of Germany without VAT		

Zu prüfen:

Im Deutschland und Schweiz bei nicht vorhandenem Kippzylinder (H43/H44) ist C77 Seitenunterfahrerschutz vorzuschreiben. In allen anderen EU-Ländern ist C77 grundsätzlich vorzuschreiben.

Für den Zugmaschineneinsatz ist B42 Anhängerbremsanlage und Q.. Anhängerkupplung einzuschreiben.

¹⁾ in der Bundesrepublik Deutschland und tw. EU

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph generell vorzuschreiben.

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Beinhaltet Z96 Bereitstellungspauschale Inland, Sondernettopreis: € 367,–

to verify:

In Germany+Switzerland and long wheelbase and missing tip cylinder (H43/H44), C77 side protection is mandatory. In all other EU countries C77 is obligatory with long wheelbase.

For registration as “Zugmaschine” B42 and Q.. trailer coupling is necessary

¹⁾for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁴⁾ necessary for registration as “Zugmaschine”

⁵⁾ Encloses Z96 delivery charge Germany, special net price: € 367,–

vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution

U3000/U4000

Bm 437.421/426

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.421 3250 mm	437.426 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis = Baumustergrundpreis / List price = baumusterprice	88.100,-	88.650,-
-----	--	-----------------	-----------------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang/ recommended execution: ^{1) 4)} umfasst/encloses: L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 288,- L25 Nebelschlußleuchte; € 138,- L35 Leuchtweitenregulierung; € 201,- L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern; € 91,- S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 635,- S50 Verbandtasche ³⁾ ; € 38,- Y46 Warndreieck und Warnleuchte ³⁾ ; € 80,- Z96 Bereitstellungspauschale Inland (Sondernetto); € 367,-	€	1.112,- ⁵⁾	1.203,- ⁵⁾
J28	Tachograph EC, digital ²⁾	€	710,-	710,-

Grundpreis U3000 / List price U3000 in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:	€,-,-
--	---	---------	---------

M..	Motorleistung erhöht – Typbezeichnung U 4000/ Increased engine output – Typ U 4000 wahlweise/optional: M03 Motorleistung 130 KW/177 PS; € 1.309,- M04 Motorleistung 160 KW/218 PS; € 4.662,-	€,-,-
------------	--	---	---------	---------

Grundpreis U4000 / List price U4000 in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:	€,-,-
--	---	---------	---------

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert einzuschreiben. Mehrpreis 84 €.

¹⁾ in der Bundesrepublik Deutschland und tw. EU

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph vorzuschreiben.

³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁴⁾ Bei Fzg. in EU länger 6 m ist L71 Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler vorzuschreiben.

⁵⁾ iVm L02 Minderpreis - € 162,- (da nur vorn);

⁶⁾ iVm F07 Mehrpreis € 635,- (da S21 notwendig)

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is C48 bracket for rear lights lengthened mandatory. add. price € 84,-.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾ In EU digital tachograph is mandatory.

³⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁴⁾ With vehicle in EU longer than 6 m L71 Side-marker lamps with integrated reflector is mandatory.

⁵⁾ icw L02 price difference: - € 162,- (here only front)

⁶⁾ icw F07 add. price € 635,- (S21 necessary)

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.431 3250 mm	437.436 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€ 105.000,-	106.750,-
-----	---------------------------------	--------------------	------------------

V56 Vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution: ¹⁾	€	1.112,- ⁵⁾	1.203,- ⁵⁾
umfasst/encloses:			
L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 288,-		X	X
L25 Nebelschlussleuchte; € 138,-		X	X
L35 Leuchtweitenregulierung; € 201,-		X	X
L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern ³⁾ ; € 91,-		—	X
S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 635,-		⁶⁾	⁶⁾
S50 Verbandtasche ⁴⁾ ; € 38,-		X	X
Y46 Warndreieck und Warnleuchte ⁴⁾ ; € 80,-		X	X
Z96 Bereitstellungspauschale Inland (Sondernetto); € 367,-		X	X
J28 Tachograph EC, digital ²⁾	€	710,-	710,-

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt/ €,- ⁴⁾,- ⁴⁾
List price in Federal Republic of Germany:		

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist **C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert** einzuschreiben. Mehrpreis 84 €.

¹⁾ in der Bundesrepublik Deutschland und tw. EU

²⁾ In EU ist ein digitaler Tachograph vorzuschreiben.

³⁾ Bei Fzg. in EU länger 6 m ist L71 Seitenmarkierungsleuchte mit integr. Rückstrahler vorzuschreiben.

⁴⁾ Ist in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.

⁵⁾ iVm L02 Minderpreis - € 162,- (da nur vorn);

⁶⁾ iVm F07 Mehrpreis € 635,- (da S21 notwendig)

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is **C48 bracket for rear lights lengthened** mandatory. add. price € 84,-.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania and partly EU

²⁾ In EU tachograph is mandatory.

³⁾ With vehicle in EU longer than 6 m L71 Side-marker lamps with integrated reflector is mandatory.

⁴⁾ In Germany on official roads necessary (StVO).

⁵⁾ icw L02 price difference: - € 162,- (here only front); icw F07 add. price € 281,- (S21)

⁶⁾ icw F07 add. price € 635,- (S21 necessary)

vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution

EURO 3 !!!

U 400

Bm 405.102/122

Code	Baumuster	405.102	405.122
	Radstand/wheelbase	3080 mm	3600 mm

---	Listenpreis / List price	€ 98.050,- *)	100.400,- *)
-----	---------------------------------	---------------	--------------

*)

ACHTUNG:

<u>in Deutschland immer einzuschreiben /</u> <u>for Germany obligatory:</u>			
+M09 Motor Euromot 3a 170KW/231PS (EURO3a)	€	531,-	531,-

Motor EURO3-Ausführung.
Nicht für Europäische Länder!!!
Ausser in Deutschland mit M09.

ATTENTION:

Engine EURO3.
Not for European countries!!!
Beside Germany with M09.

---	Preis ohne MwSt. / Price without VAT	€ 98.581,- *)	100.931,- *)
-----	---	---------------	--------------

empfohlener Lieferumfang / recommended execution

U3000/U4000

EURO 3 !!!

Bm 437.420/425

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.420 3250 mm	437.425 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis = Baumustergrundpreis / List price = baumusterprice	83.500,-	84.050,-
-----	---	----------	----------

*)

Empfohlener Lieferumfang/ recommended execution:			
L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 288,- / € 162,-		X	X
L25 Nebelschlußleuchte; € 138,-		X	X
L35 Leuchtweitenregulierung; € 201,-		X	X
L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern; € 91,-		—	X
S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 635,-		¹⁾	¹⁾
S50 Verbandtasche : € 38,-		X	X
Y46 Warndreieck und Warnleuchte : € 80,-		X	X
J28	Tachograph EC, digital €	710,-	710,-

ACHTUNG:

Motor EURO3-Ausführung.
Nicht für Europäische Länder!!!

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert einzuschreiben. Mehrpreis 84 €.

¹⁾ iVm F07 Mehrpreis € 635,- (da S21 notwendig)

Engine EURO3.
Not for European countries!!!

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is C48 bracket for rear lights lengthened mandatory. add. price € 84,-.

¹⁾ iVm F07 add. price € 635,- (S21 necessary))

Grundpreis U3000 / List price U3000			
in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:		€,-

M..	Motorleistung erhöht – Typbezeichnung U 4000/ Increased engine output – Typ U 4000	€,-,-
wahlweise/optional:				
M03 Motorleistung 130 KW/177 PS; € 1.309,-				
M04 Motorleistung 160 KW/218 PS; € 4.662,-				

Grundpreis U4000 / List price U4000			
in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:		€,-

empfohlener Lieferumfang / recommended execution

U 5000

Bm 437.430/435

EURO 3 !!!

Code	Baumuster Radstand/wheelbase	437.430 3250 mm	437.435 3850 mm
------	---------------------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis / List price	€ 100.400,-	102.100,-
-----	---------------------------------	--------------------	------------------

*)

ACHTUNG:

Vorgeschriebener Lieferumfang / recommended execution:			
L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 288,-/€ 162,-	X	X	
L25 Nebelschlussleuchte; € 138,-	X	X	
L35 Leuchtweitenregulierung; € 201,-	X	X	
L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern; € 91,-	—	X	
S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 635,-	¹⁾	¹⁾	
S50 Verbandtasche : € 38,-	X	X	
Y46 Warndreieck und Warnleuchte : € 80,-	X	X	
J28 Tachograph EC, digital ²⁾	€ 710,-	710,-	

Motor EURO3-Ausführung.
Nicht für Europäische Länder!!!

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert einzuschreiben. Mehrpreis 84 €.

¹⁾ iVm F07 Mehrpreis € 635,- (da S21 notwendig)

ATTENTION:

Engine EURO3.
Not for European countries!!!

to verify:

with vehicle width more than 2300 mm is C48 bracket for rear lights lengthened mandatory. add. price € 84,-.

¹⁾ iCw F07 add. price € 635,- (S21 necessary)

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt/ €,- ⁴⁾,- ⁴⁾
List price in Federal Republic of Germany:		

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Baumuster: 405.101.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U300				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung: 85.950,-- 85.950,--				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3080				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 300				Weitwinkelspiegel	X	X
Baumuster 405101, Radstand 3080 mm				Rampenspiegel	X	X
405101				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	B - BREMSE		
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich	55,--	55,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel); nur sinnvoll f. Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Drucklufttrockner		X	X	C - CHASSIS		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	188,--	188,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz- beschädigungen)		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 145Liter		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	4.076,--	4.076,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung nicht iVm: S12/Z01/Z03		
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert	-,-	-,-
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	(hier: Volumen 200 l)		
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	29,--	29,--
Klimaanlage integriert		X	X	(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X			
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X			
Tempomat/Temposet		X	X			
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X			
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X			
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X			
Umrisssleuchten		X	X			
Leuchtweitenregulierung		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland, 571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	447,--	447,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35	1.836,--	1.836,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--	E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulthalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35	3.366,--	3.366,--
D60	Anbaubeschläge mitten	161,--	161,--	E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameralleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P60	317,--	317,--				
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrreggregat an Hinterachse	255,--	255,--				
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--				
E - ELEKTRIK / RADIO							
E08	Elektronische Wegfahrsperrung nicht iVm: M89	53,--	53,--				
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah	229,--	229,--				
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--				
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--				
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--				
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--				
E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--				

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	H - HYDRAULIK		
F - FAHRERHAUS				H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik * Lieferbarkeit nicht vor Juli 2006 (kein Freiraum für H43 Kippzylinder) nur iVm: N05+F60+H63/H65 nicht iVm: H43/H93/H94	918,-- 918,--
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--	H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.367,-- 2.367,--
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--	H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.519,-- 3.519,--
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--	H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.113,-- 4.113,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.713,--	1.713,--	H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.142,-- 2.142,-- 3.381,-- 3.381,--
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--	H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 3.381,-- 4.282,-- 4.282,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 4.056,-- 5.182,-- 5.182,--
G - GETRIEBE				H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,-- 229,--
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.591,--	2.591,--	H43	Kippzylinder mit Umschalhahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90	1.504,-- 1.504,--
G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.999,--	3.999,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	209,--	209,--			
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung nicht iVm: G21/G33/G48	9.686,--	9.686,--			
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: G31/N16/N18/Q28	9.282,--	9.282,--			
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E20+M03 nicht iVm: G31/N99	2.966,--	2.966,--			

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.662,--	1.662,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--	H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--	H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--	H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P25/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--	H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--	H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--
				H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--
				H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--
				H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Lecköltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,-- 961,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,-- 264,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteinsatz)	273,--	273,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,-- 527,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,-- 72,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlstreifen, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahl ausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbau; J29 nicht notwendig) nur iVm: J21 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,-- 481,--
J29	Wegdrehzahl ausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche = Messung; bei P60/ Fahrgestell/lose Pritsche = nur Hinweisschild) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,-- 961,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,-- 505,--
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrollleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--	M - MOTOR		
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--	M03	Motorleistung erhöht (130 KW / 177 PS; 4-Zylinder-Motor) nur iVm: 8-M0B	1.309,-- 1.309,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,-- * -,--
L - LEUCHTEN				M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,-- 183,--
L06	Tagesfahrlicht Europa	92,--	92,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	169,-- 169,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,--	93,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter	472,-- 472,--
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,--	218,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.613,-- 1.613,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,--	505,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,-- 28,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,--	278,--			
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,--	481,--			

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	622,--	622,--	P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P90 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P25/P90	1.517,--	1.517,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P25	419,--	419,--
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	224,--	224,--	P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P25/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	111,--	111,--
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.917,--	1.917,--	P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25 nicht iVm: P60/P80	,--	,--
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.915,--	3.915,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN			
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	59,--	59,--	Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	994,--	994,--
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: G33/N16/N18	1.510,--	1.510,--	Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q36	506,--	506,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18	1.041,--	1.041,--	Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q33	337,--	337,--
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16	229,--	229,--	Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.518,--	1.518,--
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+ Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/Q28/Q83/Q85	5.150,--	5.150,--	Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q28/Q83	650,--	650,--
P - PRITSCHEN				R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG			
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P25 nicht iVm: P90	455,--	455,--	R24	Scheibenräder 11x20 Spurweite 1768mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb; hier: Serienscheibenrad	Serie	Serie
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P60 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P60	4.436,--	4.436,--	R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb	255,--	255,--

U300 4x4 3080		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 425/75R20, Spurweite 1844mm; keine Ketten; incl. hintere Kotflügel Blech/Gummirand; bei Reifen 18-20 nur 65kmh(X74)+Deutschl.+Rücksprache PBS/THZ	1.458,--	1.458,--	T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt Spurweite 1844mm nur iVm: R63	350,--	350,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,--	791,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	219,--	219,--
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,--	1.658,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	219,--	219,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,--	1.353,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+J28+Q28/Q83/Q85	-,--	-,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,--	791,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	219,--	219,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,--	431,--	W - PARAMETRIERUNGEN			
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg. mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,--	1.353,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,--	1.083,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 193,--	386,-- 193,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	253,--	253,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,--	-,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	207,--	207,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,--	-,--
T - RESERVE - RÄDER				W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,--	-,--
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1768 mm nur iVm: R24	213,--	213,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,--	-,--
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm nur iVm: R60	308,--	308,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,--	-,--

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES		
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X17	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! zGG: max. 8,2 t (R63) bzw. 8,5 t (R24/R60)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t bei Land Deutschland nur iVm: R24/R60/R63	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Anbaugeräte! zGG: max. 8,2t (R63) bzw. max. 8,5t (R24/R60)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t nur iVm: R24/R60/R63	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Festaufbauten+Anbaugeräte! zGG max.8,5t (R24/R63) bzw. max.9,5t (R60) VA: max. 4,6t bzw. 5,1t / HA: max. 4,6t bzw. 5,5t nur iVm: R24/R60/R63	599,-

U300	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
X20	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte Strassenunterhaltungsdienst! zGG: max.8,5 t (R24/R63) bzw.max.10,2 t (R60); in Deutschland Fabrikschild 7,5 t nur iVm: R24/R60/R63	599,--	599,--	Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,-- 80,--
X21	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte Strassen unterhaltung! zGG: max. 10,2 t / zul.VA: max.5,1 t / zul.HA: max.5,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R60	599,--	599,--	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-- 80,--
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,--	-,--	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,-- -,--
X53	Kennung Zulassung LOF Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: P25	-,--	-,--	Z - SAMMELCODES		
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,--	-,--	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie Serie
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,--	-,--	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,-- 2.320,--
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,--	-,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	105,-- 105,--
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,--	-,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-- 73,--
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,--	264,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-- -,--
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R63	-,--	-,--	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-- 367,--
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,--	13,--			
Y - ZUBEHÖR						
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,--	124,--			
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose bei: X19/X20/X21	488,-- 577,--	488,-- 577,--			
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,--	196,--			

405.121.12

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Baumuster: 405.121.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U300		88.290,--	88.290,--	Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3600				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 300				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405121, Radstand 3600 mm				Rampenspiegel	X	X
405121				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	B - BREMSE		
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich (Gummiunterlage unter Luftkessel); nur sinnvoll f. Frankreich (LC531) -hier Vorschrift	55,--	55,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	C - CHASSIS		
Drucklufttrockner		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern (zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz- beschädigungen)	188,--	188,--
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung) mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark- stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung nicht iVm: S12/Z01/Z03	4.076,--	4.076,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert (hier: Volumen 200 l)	-,--	-,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 145Liter		X	X	C71 Kraftstoffbehälter abschließbar (abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)	29,--	29,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X			
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X			
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X			
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X			
Klimaanlage integriert		X	X			
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X			
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X			
Tempomat/Temposet		X	X			
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X			
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X			
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X			
Umrisssleuchten		X	X			
Leuchtweitenregulierung		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier:rechts+links) Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	447,--	447,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35	1.836,--	1.836,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--	E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulthalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35	3.366,--	3.366,--
D60	Anbaubeschläge mitten	320,--	320,--	E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameralleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P33/P60	470,--	470,--				
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrreggregat an Hinterachse	255,--	255,--				
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--				
E - ELEKTRIK / RADIO							
E08	Elektronische Wegfahrsperr nicht iVm: M89	53,--	53,--				
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah	229,--	229,--				
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--				
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--				
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--				
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--				
E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--				

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--			
F - FAHRERHAUS				H - HYDRAULIK		
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--	H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.367,-- 2.367,--
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--	H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.519,-- 3.519,--
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--	H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.113,-- 4.113,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.713,--	1.713,--	H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.142,-- 3.381,-- 2.142,-- 3.381,--
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--	H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 4.282,-- 3.381,-- 4.282,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 5.182,-- 4.056,-- 5.182,--
G - GETRIEBE				H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,-- 229,--
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.591,--	2.591,--	H43	Kippzylinder mit Umschalhahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90	1.504,-- 1.504,--
G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.999,--	3.999,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	209,--	209,--			
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Überbrückungskupplung nicht iVm: G21/G33/G48	9.686,--	9.686,--			
G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: G31/N16/N18/N19/Q28	9.282,--	9.282,--			
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E20+M03 nicht iVm: G31/N99	2.966,--	2.966,--			

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.662,--	1.662,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--	H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--	H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--	H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--
H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P33/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--	H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--
H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--	H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--
				H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--
				H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--
				H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölltg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,--	961,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,--	264,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteinsatz)	273,--	273,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,--	527,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,--	72,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlsschreiber, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahlausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbauherst; J29 nicht notwendig) nur iVm: J21 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,--	481,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/ lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauherst) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,--	961,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,--	505,--
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--	M - MOTOR			
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--	M03	Motorleistung erhöht (130 KW / 177 PS; 4-Zylinder-Motor) nur iVm: 8-M0B	1.309,--	1.309,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,--	* -,--
L - LEUCHTEN				M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--
L06	Tagesfahrlicht Europa	92,--	92,--	M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	169,--	169,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,--	93,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter	472,--	472,--
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,--	218,--	M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.613,--	1.613,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,--	505,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--
L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,--	278,--				
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,--	481,--				

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	622,--	622,--	P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P33/P60	3.156,--	3.156,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P25/P60	6.737,--	6.737,--
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	224,--	224,--	P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P33/P90	1.517,--	1.517,--
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.917,--	1.917,--	P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P25/P33	419,--	419,--
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.915,--	3.915,--	P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P33/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	111,--	111,--
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	59,--	59,--	P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25/P33 nicht iVm: P60/P80	-,--	-,--
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: G33/N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN			
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	994,--	994,--
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16/N19	229,--	229,--	Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q36	506,--	506,--
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N13/N16/N18/P33/P60	2.241,--	2.241,--	Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q33	337,--	337,--
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P33/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P33/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/ N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/ Q83/Q85	5.150,--	5.150,--	Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P33/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P33/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/ P90	1.518,--	1.518,--
P - PRITSCHEN				Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q28/Q83	650,--	650,--
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P33 nicht iVm: P90	455,--	455,--				

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	207,-- 207,--
R24	Scheibenräder 11x20 Spurweite 1768mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb; hier: Serienscheibenrad	Serie	Serie	T - RESERVE - RÄDER		
R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm; einschl. hintere Kotflügel; bei 375/75R20 und 405/70R20 kein Kettenbetrieb	255,--	255,--	T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1768 mm nur iVm: R24	213,-- 213,--
R63	Scheibenräder 14 x 20 verstärkt für 425/75R20, Spurweite 1844mm; keine Ketten; incl.hintere Kotflügel Blech/Gummirand; bei Reifen 18-20 nur 65kmh(X74)+Deutschl.+Rücksprache PBS/THZ	1.458,--	1.458,--	T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1778mm nur iVm: R60	308,-- 308,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				T63	1 Ersatzscheibenrad 14x20 verstärkt Spurweite 1844mm nur iVm: R63	350,-- 350,--
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,--	791,--	V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES		
S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,--	1.658,--	V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	219,-- 219,--
S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,--	1.353,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	219,-- 219,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,--	791,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,- -,-
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,--	431,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	219,-- 219,--
S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung,Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,--	1.353,--	W - PARAMETRIERUNGEN		
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,--	1.083,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,- -,-
S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 193,--	386,-- 193,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,- -,-
S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	253,--	253,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,- -,-
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,- -,-
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,-	-,-	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,- -,-

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-	W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
				W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
				W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
				W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
				W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
				W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-

U300	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
X - SONSTIGES						
X17	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! zGG: max. 8,2 t (R63) bzw. 8,5 t (R24/R60)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t bei Land Deutschland nur iVm: R24/R60/R63	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,- 13,-
X18	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Anbaugeräte! zGG: max. 8,2t (R63) bzw. max. 8,5t (R24/R60)/ VA: max. 4,6 t / HA: max.4,6 t nur iVm: R24/R60/R63	-,-	-,-	Y - ZUBEHÖR		
X19	Lastwertstufe in Deutschland nur iVm Festaufbauten+Anbaugeräte! zGG max.8,5t (R24/R63) bzw. max.9,5t (R60) VA: max. 4,6t bzw. 5,1t / HA: max. 4,6t bzw. 5,5t nur iVm: R24/R60/R63	599,-	599,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,- 124,-
X20	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte Strassenunterhaltungsdienst! zGG: max.8,5 t (R24/R63) bzw.max.10,2 t (R60); in Deutschland Fabrikschild 7,5 t nur iVm: R24/R60/R63	599,-	599,-	Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose bei: X19/X20/X21	488,- 577,- 488,- 577,-
X21	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte Strassen unterhaltung! zGG: max. 10,2 t / zul.VA: max.5,1 t / zul.HA: max.5,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R60	599,-	599,-	Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,- 196,-
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,- 80,-
X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-	Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,- 80,-
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,- -,-
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES		
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie Serie
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,-	264,-	Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,- 2.320,-
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nur iVm: R63	-,-	-,-	Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	105,- 105,-
				Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,- 73,-
				Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,- -,-
				Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,- 367,-

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (130KW/177PS)	X	X
Baumuster: 405.103.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U400				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3080				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 400				Weitwinkelspiegel	X	X
Baumuster 405103, Radstand 3080 mm				Rampenspiegel	X	X
405103				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.960,--	3.960,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	nur iVm: A31		
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,-	-,-
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680,		
Drucklufttrockner		X	X	984K5720, 984J5820		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61		
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B - BREMSE		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich	55,--	55,--
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	nur sinnvoll f. Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	435,--	435,--
Klimaanlage integriert		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	C - CHASSIS		
Tempomat/Temposet		X	X	C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	679,--	679,--
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	(hier: u.a. veränderte Vorderfedern)		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	188,--	188,--
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	beschädigungen)		
Umrissleuchten		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	4.076,--	4.076,--
Leuchtweitenregulierung		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
				nicht iVm: S12/Z01/Z03		
				C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	29,--	29,--
				(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: H43/H44 bei Land Deutschland nicht iVm: H43/H44	--	--	E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) bei: M03 nicht iVm: G31	447,--	447,--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	867,--	867,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	867,--	867,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	267,--	267,--
D60	Anbaubeschläge mittig	161,--	161,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel)	1.836,--	1.836,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P60	317,--	317,--		bei Land 557=Österreich	1.836,--	1.836,--
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrregagrat an Hinterachse	255,--	255,--		bei Land 571=Schweiz	1.836,--	1.836,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35		
E - ELEKTRIK / RADIO				E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulhalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35	3.366,--	3.366,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	53,--	53,--				
E	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah (MBSK-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03	--	--				
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah (in M03 enthalten) nicht iVm: M03	229,--	229,--				
E33	Batteriehauptschalter am Batteriekasten	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--				
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--				
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameralleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--	G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung nicht iVm: A30/G21/G33/G48 bei: M03 nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48	9.686,-- 9.686,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/Q28	9.282,-- 9.282,--
F - FAHRERHAUS				G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.966,-- 2.966,--
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--	G50	Getriebeölkühler (ist bei M03 einzuschreiben) nur iVm: M03	,-- ,--
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--	H - HYDRAULIK		
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--	H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik * Lieferbarkeit nicht vor Juli 2006 (kein Freiraum für H43 Kippzylinder) nur iVm: N05+F60+H63/H65 nicht iVm: H43/H93/H94	918,-- 918,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.713,--	1.713,--	H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.367,-- 2.367,--
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--	H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.519,-- 3.519,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--	H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrossel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.113,-- 4.113,--
G - GETRIEBE				H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.142,-- 3.381,-- 3.381,--
G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05	173,--	173,--	H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 4.282,-- 4.282,--
G20	Nachschatgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.591,--	2.591,--			
G21	Nachschatgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.999,--	3.999,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	209,--	209,--			

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 5.182,--	4.056,-- 5.182,--	H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,--	229,--	H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--
H43	Kippzylinder mit Umschalthehahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90	1.504,--	1.504,--	H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P25/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.662,--	1.662,--	H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--	H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
				H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
				H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--			
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	--,--	--,--			
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--			
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--			
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--			
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L - LEUCHTEN		
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	273,--	273,--	L06	Tagesfahrlicht Europa	92,-- 92,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,-- 93,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlstreifen, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahl ausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbauer; J29 nicht notwendig) nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,-- 218,--
J29	Wegdrehzahl ausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (Bei fester Pritsche bzw. X54 = Messung; Bei Fgst./ lose Pritsche nur Hinweisschild für Aufbauerherstell zur Erledigung der Einstellung nur iVm: J24 nicht iVm: J28	--,--	--,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,-- 505,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,-- 278,--
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrollleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,-- 481,--
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,-- 961,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	--,--	--,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,-- 264,--
				L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,-- 527,--
				L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,-- 72,--
				L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,-- 481,--
				L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,-- 961,--
				L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,-- 505,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
M - MOTOR						
M03	Motorleistung erhöht (175 KW / 238 PS; 6-Zylinder-Motor; E20 Verstärkte Batterien sind enthalten) nur iVm: G50+8-M0C+8-E0F nicht iVm: E20	4.970,--	4.970,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16	229,-- 229,--
M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* ,--	* ,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+ Q33 nicht iVm: G31/N05/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21)	5.150,-- 5.150,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	P - PRITSCHEN		
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	169,--	169,--	P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P25 nicht iVm: P90	455,-- 455,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R61	472,--	472,--	P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P60 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P60	4.436,-- 4.436,-- 3.156,-- 3.156,--
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.613,--	1.613,--	P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P90 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P25/P90	1.517,-- 1.517,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--	P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P25	419,-- 419,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	622,--	622,--	P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P25/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	111,-- 111,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE						
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	224,--	224,--	P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25 nicht iVm: P60/P80	-,- -,-
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.917,--	1.917,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.915,--	3.915,--	Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	994,-- 994,--
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	59,--	59,--	Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: M03+Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85	389,-- 389,--
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: G33/N16/N18	1.510,--	1.510,--			
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18	1.041,--	1.041,--			

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36,(Q28+A30)	506,--	506,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33	337,--	337,--	S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,-- 791,--
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.518,--	1.518,--	S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,-- 1.658,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83	650,--	650,--	S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,-- 1.353,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,-- 791,--
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20	2.029,--	2.029,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,-- 431,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31	1.658,-- 3.066,--	1.658,-- 3.066,--	S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,-- 1.353,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31	1.353,-- 2.761,--	1.353,-- 2.761,--	S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,-- 1.083,--
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel	Serie	Serie	S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 193,--
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten	489,--	489,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	253,-- 253,--
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz; bei Bereifung P48-G56/10 nicht iVm X18/X19	1.999,--	1.999,--	S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,-- 38,--
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb	1.999,--	1.999,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbauhersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,-- -,--
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20	1.999,--	1.999,--	S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	207,-- 207,--
				T - RESERVE - RÄDER		
				T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweiwege-Einsatz nur iVm: R16	703,-- 703,--
				T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	487,-- 903,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,- -,-
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	381,--	381,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,- -,-
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	413,--	413,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,- -,-
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14,00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz nur iVm: R42	377,--	377,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	377,--	377,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	219,--	219,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	219,--	219,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28+Q28/Q83/ Q85 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+C77+J28+Q28/Q83/Q85 bei Land Deutschland nur iVm: B42+S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28+Q28/Q83/ Q85	-,-	-,-	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	219,--	219,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
W - PARAMETRIERUNGEN				W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,- -,-

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-	-,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,-	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X53	Kennung Zulassung LOF Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: P25	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X54	Kennung Zulassung LoF Zugmaschine/Geräteträger bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8720 (zukünftig 892000) - bei Pritschenzwischenrahmen bei Land Deutschland nur iVm: P60+J28/J29	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,--	264,--		
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,--	13,--		
Y - ZUBEHÖR					
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,--	124,--		
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	720,--	720,--		
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,--	196,--		
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,--	80,--		
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,--	80,--		
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,--	-,--		
Z - SAMMELCODES					
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie		
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,--	2.320,--		
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20/M03+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+ S26	105,--	105,--		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,--	73,--		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--		
Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,--	367,--		

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (130KW/177PS)	X	X
Baumuster: 405.123.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U400				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3600				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 400				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405123, Radstand 3600 mm				Rampenspiegel	X	X
405123				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X	A - ACHSEN		
Vorderachse als Portalachse		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.960,--	3.960,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	nur iVm: A31		
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,-	-,-
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680,		
Drucklufttrockner		X	X	984K5720, 984J5820		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61		
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B - BREMSE		
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich	55,--	55,--
Batterien 2 x 12V / 115 Ah		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	nur sinnvoll f. Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	435,--	435,--
Klimaanlage integriert		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	C - CHASSIS		
Tempomat/Temposet		X	X	C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	679,--	679,--
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	(hier: u.a. veränderte Vorderfedern)		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	188,--	188,--
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	beschädigungen)		
Umrissleuchten		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	4.076,--	4.076,--
Leuchtweitenregulierung		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
				nicht iVm: S12/Z01/Z03		
				C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	29,--	29,--
				(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier: rechts+links) Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: H43/H44 bei Land Deutschland nicht iVm: H43/H44	--	--	E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) bei: M03 nicht iVm: G31	447,--	447,--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	867,--	867,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	867,--	867,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	267,--	267,--
D60	Anbaubeschläge mittig	320,--	320,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel)	1.836,--	1.836,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P33/P60	470,--	470,--		bei Land 557=Österreich	1.836,--	1.836,--
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrregagat an Hinterachse	255,--	255,--		bei Land 571=Schweiz	1.836,--	1.836,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35		
E - ELEKTRIK / RADIO				E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulhalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35	3.366,--	3.366,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	53,--	53,--				
E	bei M03: Batterien 2 x 12V / 135 Ah (muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03	--	--				
E20	Batterien verstärkt, 2 x 12V / 135 Ah (in M03 enthalten) nicht iVm: M03	229,--	229,--				
E33	Batteriehaupschalter am Batteriekasten	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--				
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--				
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameralleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--	G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung nicht iVm: A30/G21/G33/G48 bei: M03 nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48	9.686,-- 9.686,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28	9.282,-- 9.282,--
F - FAHRERHAUS				G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.966,-- 2.966,--
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--	G50	Getriebeölkühler (ist bei M03 einzuschreiben) nur iVm: M03	,-- ,--
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--	H - HYDRAULIK		
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--	H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.367,-- 2.367,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.713,--	1.713,--	H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.519,-- 3.519,--
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--	H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.113,-- 4.113,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--	H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.142,-- 3.381,-- 3.381,--
G - GETRIEBE				H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 4.282,-- 4.282,--
G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05	173,--	173,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 5.182,-- 5.182,--
G20	Nachschatgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.591,--	2.591,--	H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,-- 229,--
G21	Nachschatgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.999,--	3.999,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	209,--	209,--			

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H43	Kippzylinder mit Umschaltthahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90	1.504,--	1.504,--	H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P33/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.662,--	1.662,--	H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H68	Druckleitung + Sep. Rücklauffleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--	H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H59	Separate Rücklauffleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--	H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--	H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--
				H79	Separate Rücklauffleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--
				H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,--	505,--
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--	L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,--	278,--
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,--	481,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,--	961,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	273,--	273,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,--	264,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,--	527,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlstreifen, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahl ausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbau; J29 nicht notwendig) nur iVm: J21 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,--	72,--
J29	Wegdrehzahl ausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/ lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauherstell) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,--	481,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,--	961,--
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--	L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,--	505,--
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--	M - MOTOR			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M03	Motorleistung erhöht (175 KW / 238 PS; 6-Zylinder-Motor; E20 Verstärkte Batterien sind enthalten) nur iVm: G50+8-M0C+8-E0F nicht iVm: E20	4.970,--	4.970,--
L - LEUCHTEN				M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(175KW/238PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,--	* -,--
L06	Tagesfahrlicht Europa	92,--	92,--				
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,--	93,--				
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,--	218,--				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P33/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85,(M03+C87/G21) bei: P25/P33/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/ N08+Q33 nicht iVm: G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85,(M03+ C87/G21)	5.150,--	5.150,--
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	169,--	169,--				
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R61	472,--	472,--				
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendellüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.613,--	1.613,--				
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--				
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	622,--	622,--				
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				P - PRITSCHEN			
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	224,--	224,--	P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P33 nicht iVm: P90	455,-- 455,--	
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.917,--	1.917,--	P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P33/P60	3.156,-- 3.156,--	
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.915,--	3.915,--	P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P25/P60	6.737,-- 6.737,--	
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	59,--	59,--	P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P33/P90	1.517,-- 1.517,--	
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: G33/N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P25/P33	419,-- 419,--	
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P33/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	111,-- 111,--	
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16/N19	229,--	229,--	P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25/P33 nicht iVm: P60/P80	-,-- -,--	
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N13/N16/N18/P33/P60	2.241,--	2.241,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN			
				Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	994,-- 994,--	

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: M03+Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85	389,--	389,--	R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb	1.999,-- 1.999,--
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36,(Q28+A30)	506,--	506,--	R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20	1.999,-- 1.999,--
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33	337,--	337,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P33/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P33/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/ P90	1.518,--	1.518,--	S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,-- 791,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83	650,--	650,--	S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,-- 1.658,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,-- 1.353,--
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20	2.029,--	2.029,--	S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,-- 791,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31	1.658,--	1.658,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,-- 431,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31	3.066,--	3.066,--	S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,-- 1.353,--
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel	1.353,--	1.353,--	S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,-- 1.083,--
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten	2.761,--	2.761,--	S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 386,--
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz; bei Bereifung P48-G56/10 nicht iVm X18/X19	Serie	Serie	S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	193,-- 193,--
		489,--	489,--	S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	253,-- 253,--
		1.999,--	1.999,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau- hersteller auf 2550 mm umrüstbar	38,-- 38,--
				S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	207,-- 207,--

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
T - RESERVE - RÄDER						
T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweiwege-Einsatz nur iVm: R16	703,--	703,--	V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr) Nur iVm Feuerwehr! Nur iVm Bereifung 985-G56-/80, nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte) nur iVm: R32 nicht iVm: V44/V45/V60	267,-- 267,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	487,-- 903,--	487,-- 903,--	W - PARAMETRIERUNGEN		
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,- -,-
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	381,--	381,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,- -,-
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	413,--	413,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,- -,-
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14,00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz nur iVm: R42	377,--	377,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,- -,-
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,- -,-
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	377,--	377,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,- -,-
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,- -,-
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60/V94	219,--	219,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,- -,-
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60/V94	219,--	219,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,- -,-
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,-	-,-	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,- -,-
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45/V94	219,--	219,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,- -,-
				W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,- -,-
				W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,- -,-

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-		
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-		
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,-	264,-		
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-		
Y - ZUBEHÖR					
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,-	124,-		
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	720,-	720,-		
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,-	196,-		
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,-	80,-		
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-		
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,-	-,-		
Z - SAMMELCODES					
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie		
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,-	2.320,-		
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E20/M03+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+ S26	105,-	105,-		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-		
Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-		

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (175KW/238PS)	X	X
Baumuster: 405.201.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U500				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3350				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 500				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405201, Radstand 3350 mm				Rampenspiegel	X	X
405201				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
GRUNDAUSSTATTUNG				A - ACHSEN		
Batterien 2 x 12V / 135 Ah		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.960,--	3.960,--
Motorausführung EURO 4		X	X	nur iVm: A31		
Vorderachse als Portalachse		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Hinterachse als Portalachse		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,--	-,--
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	nur iVm: A30+R32/R34/R42/R58/R59/R61		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	B - BREMSE		
Drucklufttrockner		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich	55,--	55,--
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	nur sinnvoll f. Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	435,--	435,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	C - CHASSIS		
Klimaanlage integriert		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	188,--	188,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	beschädigungen)		
Tempomat/Temposet		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	4.076,--	4.076,--
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	nicht iVm: S12/Z01/Z03		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert	-,--	-,--
Umrissleuchten		X	X	(hier: Volumen 250 l)		
Leuchtweitenregulierung		X	X	C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	29,--	29,--
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier: rechts+links) Gesetzl.Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) nicht iVm: G31	447,--	447,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	867,--	867,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	867,--	867,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel)	1.836,--	1.836,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--		bei Land 557=Österreich	1.836,--	1.836,--
D60	Anbaubeschläge mitten	320,--	320,--		bei Land 571=Schweiz	1.836,--	1.836,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P27/P60	470,--	470,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35		
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrreggregat an Hinterachse	255,--	255,--	E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulhalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35)	3.366,--	3.366,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--		bei Land 557=Österreich	3.366,--	3.366,--
E - ELEKTRIK / RADIO					bei Land 571=Schweiz	3.366,--	3.366,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	53,--	53,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35		
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--				
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--				
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--				
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--				

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameraleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--	G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28	9.282,-- 9.282,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.966,-- 2.966,--
F - FAHRERHAUS				H - HYDRAULIK		
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--	H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.367,-- 2.367,--
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--	H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.519,-- 3.519,--
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--	H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.113,-- 4.113,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.713,--	1.713,--	H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.142,-- 3.381,-- 3.381,--
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--	H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 4.282,-- 4.282,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 5.182,-- 5.182,--
G - GETRIEBE				H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,-- 229,--
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,2 km/h - 16 km/h nicht iVm: G21/G28	2.591,--	2.591,--			
G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 16 km/h und 0,13 km/h - 1,66 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.999,--	3.999,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	209,--	209,--			
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48/M03	9.686,--	9.686,--			

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H43	Kippzylinder mit Umschaltthahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P27/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P27/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P27/P60 nicht iVm: H44/P90	1.662,--	1.662,--	H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P27/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P27 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P27 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P27 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.662,--	1.662,--	H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P27/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P27/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P27/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H68	Druckleitung + Sep. Rücklauffleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--	H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H59	Separate Rücklauffleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--	H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--	H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--
				H79	Separate Rücklauffleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--
				H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	,--	,--

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,--	505,--
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--	L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,--	278,--
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,--	481,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,--	961,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	273,--	273,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,--	264,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,--	527,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,--	72,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) Bei fester Pritsche bzw. X54 = Messung; Bei Fgst./ lose Pritsche nur Hinweisschild an Aufbauhersteller zur Erledigung der Einstellung nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,--	481,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,--	961,--
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--	L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,--	505,--
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--	M - MOTOR			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M03	Motorleistung erhöht (210 KW / 286 PS; 6 Zylinder Motor; Verstärkte Batterien E20 sind enthalten) nur iVm: 8-M0D nicht iVm: G31	2.320,--	2.320,--
L - LEUCHTEN				M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(210KW/286PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,--	* -,--
L06	Tagesfahrlicht Europa	92,--	92,--				
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,--	93,--				
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,--	218,--				

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+ Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85	5.150,--	5.150,--
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	169,--	169,--				
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R59/R61	472,--	472,--				
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.613,--	1.613,--				
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--				
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	622,--	622,--				
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				P - PRITSCHEN			
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	224,--	224,--	P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P27 nicht iVm: P90	455,-- 455,--	
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.917,--	1.917,--	P27	Pritsche 2670 x 2200 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P60	7.848,-- 7.848,--	
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.915,--	3.915,--	P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P27/P90	5.304,-- 5.304,--	
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	59,--	59,--	P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P27	419,-- 419,--	
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch nicht iVm: G33/N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P27/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	111,-- 111,--	
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P27 nicht iVm: P60/P80	-,-- -,--	
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16/N19	229,--	229,--				
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N13/N16/N18/P27/P60	2.241,--	2.241,--				
				Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN			
				Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	994,-- 994,--	
				Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t / bei Q85: ZAA bis 13 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: Q28/Q85 nicht iVm: Q33	389,-- 389,--	

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31,(Q28+A30)	506,--	506,--	R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1842mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand; kein Kettenbetrieb nicht iVm: X18/X19	1.999,-- 1.999,--
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P27/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P27/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.518,--	1.518,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q28/Q83	650,--	650,--	S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,-- 791,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,-- 1.658,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1820mm; einschl. hintere Kotflügel: Serie-zGG: 14t nicht iVm: X18/X19	1.658,--	1.658,--	S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,-- 1.353,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1828mm; einschl. hintere Kotflügel bei: A31	931,-- 2.338,--	931,-- 2.338,--	S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,-- 791,--
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 schlauchlos; Spurweite 1828mm; einschl. hintere Kotflügel; nicht für Ketteneinsatz bei: A31	1.290,-- 2.697,--	1.290,-- 2.697,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,-- 431,--
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; für 315/80R22,5; Spurweite 1828 mm; einschl. hintere Kotflügel; Serie-zGG: 14t nicht iVm: X18/X19	Serie	Serie	S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,-- 1.353,--
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1910 mm; einschl. Kotflügel hinten	489,--	489,--	S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,-- 1.083,--
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1842 mm, nicht für Ketteneinsatz	1.999,--	1.999,--	S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 193,--
R50	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 Spurweite 1830 mm; einschl. Kotflügel hinten	476,--	476,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	253,-- 253,--
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Serie-zGG: 13t nicht iVm: X18/X19	1.999,--	1.999,--	S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,-- 38,--
R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1842mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand; kein Kettenbetrieb; Serie-zGG: 13 t nicht iVm: X18/X19	1.999,--	1.999,--	S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	207,-- 207,--
				T - RESERVE - RÄDER		
				T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1820 mm nur iVm: R30	487,-- 487,--
				T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R32	587,-- 1.003,--

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R34	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-- -,--
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1828 mm nur iVm: R40	381,--	381,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-- -,--
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1910 mm nur iVm: R41	413,--	413,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-- -,--
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1842 mm nur iVm: R42	377,--	377,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-- -,--
T50	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1830 mm nur iVm: R50	410,--	410,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R59	377,--	377,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R61	377,--	377,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	219,--	219,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	219,--	219,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,--	-,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	219,--	219,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
W - PARAMETRIERUNGEN				W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--			

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 6,7 t / HA: max. 7,2 t	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte des Straßenunterhalt.dienst! zGG:max.16t/VA:max.7,5t/HA:max.9t; nicht iVm ungebremste Anhänger; Nebenabtriebsfreigabe PBS/TGA nur iVm: R32/R34/R41 nicht iVm: N16/N18/N19	-,-	-,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe nur iVm Bereifung 985-/987G5680,W48K2610+Wechsel- geräte Straßenunterhaltendienst!zGGmax.16t/VAmx.7,5t/ HAMax. 9,5 t;R50 nur iVm vmax 62km/h+Deutschl;NAaA bei Land alle außer Deutschland nur iVm: R32/R34 nicht iVm: N16/N18/N19	989,-	989,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X53	Kennung Zulassung LOF Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: P27+R41	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X54	Kennung Zulassung LoF Zugmaschine/Geräteträger bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8720 (zukünftig 892000) - bei Pritschenzwischenrahmen bei Land Deutschland nur iVm: P60+R41+J28/J29	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				

U500	4x4 3350	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-		
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-		
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,-	264,-		
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-		
Y - ZUBEHÖR					
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,-	124,-		
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	720,-	720,-		
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,-	196,-		
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,-	80,-		
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-		
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,-	-,-		
Z - SAMMELCODES					
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie		
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,-	2.320,-		
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	105,-	105,-		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-		
Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-		

405.221.12

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				MB 6-Zylinder-Diesel-Motor OM906LA (175KW/238PS)	X	X
Baumuster: 405.221.12				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U500				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung:				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3900				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: F18L76 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 500				Weitwinkelspiegel	X	X
BM 405221, Radstand 3900 mm				Rampenspiegel	X	X
405221				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
GRUNDAUSSTATTUNG				A - ACHSEN		
Batterien 2 x 12V / 135 Ah		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.960,--	3.960,--
Motorausführung EURO 4		X	X	nur iVm: A31		
Vorderachse als Portalachse		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Hinterachse als Portalachse		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,--	-,--
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	nur iVm: A30+R32/R34/R42/R58/R59/R61		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	B - BREMSE		
Drucklufttrockner		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich	55,--	55,--
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	nur sinnvoll f. Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	435,--	435,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	C - CHASSIS		
Klimaanlage integriert		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	188,--	188,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	beschädigungen)		
Tempomat/Temposet		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	4.076,--	4.076,--
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	nicht iVm: S12/Z01/Z03		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	C67 Kraftstoffbehälter vergrößert	-,--	-,--
Umrissleuchten		X	X	(hier: Volumen 250 l)		
Leuchtweitenregulierung		X	X	C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	29,--	29,--
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X	(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 10

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz (hier: rechts+links) Gesetzl.Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: C67 bei Land Deutschland nur iVm: C67 nicht iVm: H43/H44	--	--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) nicht iVm: G31	447,--	447,--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	867,--	867,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	867,--	867,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel)	1.836,--	1.836,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--		bei Land 557=Österreich	1.836,--	1.836,--
D60	Anbaubeschläge mitten	320,--	320,--		bei Land 571=Schweiz	1.836,--	1.836,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P27/P40/P60	623,--	623,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35		
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrreggregat an Hinterachse	255,--	255,--	E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulhalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35)	3.366,--	3.366,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--		bei Land 557=Österreich	3.366,--	3.366,--
E - ELEKTRIK / RADIO					bei Land 571=Schweiz	3.366,--	3.366,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	53,--	53,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35		
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--				
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--				
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--				
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--				

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameraleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--	G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28	9.282,-- 9.282,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.966,-- 2.966,--
F - FAHRERHAUS				H - HYDRAULIK		
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--	H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.367,-- 2.367,--
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--	H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.519,-- 3.519,--
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--	H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufftg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.113,-- 4.113,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.713,--	1.713,--	H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.142,-- 3.381,-- 3.381,--
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--	H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 4.282,-- 4.282,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 5.182,-- 5.182,--
G - GETRIEBE				H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,-- 229,--
G20	Nachschatgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,3 km/h - 16 km/h nicht iVm: G21/G28	2.591,--	2.591,--			
G21	Nachschatgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,2 km/h - 16 km/h und 0,13 km/h - 1,66 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.999,--	3.999,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	209,--	209,--			
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung nicht iVm: A30/C87/G21/G33/G48/M03	9.686,--	9.686,--			

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H43	Kippzylinder mit Umschaltthahn; hier: mit Hubbegrenzer; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P40/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P40/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P40/P60 nicht iVm: H44/P90	1.662,--	1.662,--	H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischenrahmen aus P40/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw.3; mit Hubbegrenzer; (Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P40 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P40 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P40 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60	1.662,--	1.662,--	H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P40/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P40/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P40/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H68	Druckleitung + Sep. Rücklauffleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--	H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H59	Separate Rücklauffleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--	H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--	H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--
				H79	Separate Rücklauffleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--
				H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	,--	,--

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,--	505,--
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckölitg., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--	L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,--	278,--
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,--	481,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,--	961,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	273,--	273,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,--	264,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,--	527,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,--	72,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/ lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauherstel) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,--	481,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,--	961,--
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--	L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,--	505,--
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--	M - MOTOR			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M03	Motorleistung erhöht (210 KW / 286 PS; 6 Zylinder Motor; Verstärkte Batterien E20 sind enthalten) nur iVm: 8-M0D nicht iVm: G31	2.320,--	2.320,--
L - LEUCHTEN				M	bei M03: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(210KW/286PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X	* -,--	* -,--
L06	Tagesfahrlicht Europa	92,--	92,--				
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,--	93,--				
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,--	218,--				

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P40/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P27/P40/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/ N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/M03/N05/N19/Q28/ Q83/Q85	5.150,--	5.150,--
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	169,--	169,--				
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R59/R61	472,--	472,--				
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.613,--	1.613,--				
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--				
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	622,--	622,--				
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				P - PRITSCHEN			
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	224,--	224,--	P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P40 nicht iVm: P90	455,--	455,--
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.917,--	1.917,--	P27	Pritsche 2670 x 2200 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P40/P60	5.304,--	5.304,--
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.915,--	3.915,--	P40	Pritsche 3450 x 2200 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P27/P60 bei: G31 nur iVm: H43/N05/P80 nicht iVm: P27/P60	9.635,--	9.635,--
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	59,--	59,--	P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P27/P40/P90	2.763,--	2.763,--
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch nicht iVm: G33/N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P27/P40	419,--	419,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P40/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	111,--	111,--
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16/N19	229,--	229,--	P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P27/P40 nicht iVm: P60/P80	-,--	-,--
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N13/N16/N18/P40/P60	2.241,--	2.241,--				
				Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN			
				Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	994,--	994,--

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t / bei Q85: ZAA bis 13 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: Q28/Q85 nicht iVm: Q33	389,--	389,--	R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Serie-zGG: 13t nicht iVm: X18/X19	1.999,-- 1.999,--
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31,(Q28+A30)	506,--	506,--	R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1842mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand; kein Kettenbetrieb; Serie-zGG: 13 t nicht iVm: X18/X19	1.999,-- 1.999,--
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P27/P40/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P27/P40/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/ P90	1.518,--	1.518,--	R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1842mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand; kein Kettenbetrieb nicht iVm: X18/X19	1.999,-- 1.999,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q28/Q83	650,--	650,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,-- 791,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1820mm; einschl. hintere Kotflügel: Serie-zGG: 14t nicht iVm: X18/X19	1.658,--	1.658,--	S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,-- 1.658,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1828mm; einschl. hintere Kotflügel bei: A31	931,--	931,--	S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,-- 1.353,--
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 schlauchlos; Spurweite 1828mm; einschl. hintere Kotflügel; nicht für Ketteneinsatz bei: A31	2.338,--	2.338,--	S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,-- 791,--
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; für 315/80R22,5; Spurweite 1828 mm; einschl. hintere Kotflügel; Serie-zGG: 14t nicht iVm: X18/X19	1.290,--	1.290,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,-- 431,--
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1910 mm; einschl. Kotflügel hinten	2.697,--	2.697,--	S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,-- 1.353,--
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1842 mm, nicht für Ketteneinsatz	Serie	Serie	S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,-- 1.083,--
R50	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 Spurweite 1830 mm; einschl. Kotflügel hinten	489,--	489,--	S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 386,--
		1.999,--	1.999,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	193,-- 193,--
		476,--	476,--	S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	253,-- 253,--
				S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	38,-- 38,--
						207,-- 207,--

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
T - RESERVE - RÄDER						
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1820 mm nur iVm: R30	487,--	487,--	V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr) Nur Feuerwehr! Bei R32: nur iVm 985-G56-/80; bei R34: nur iVm Bereifung 987-G56-/80; nur nach Rücksprache mit TGE/OVP (Lastwerte) nur iVm: R32/R34 nicht iVm: V44/V45/V60	267,-- 267,--
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R32	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W - PARAMETRIERUNGEN		
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1828 mm bei: A31 nur iVm: R34	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-- -,--
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1828 mm nur iVm: R40	381,--	381,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-- -,--
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1910 mm nur iVm: R41	413,--	413,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-- -,--
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1842 mm nur iVm: R42	377,--	377,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-- -,--
T50	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1830 mm nur iVm: R50	410,--	410,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-- -,--
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-- -,--
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R59	377,--	377,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1842 mm nur iVm: R61	377,--	377,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60/V94	219,--	219,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60/V94	219,--	219,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) bei Land 571=Schweiz nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28 bei Land alle außer Deutschland,571 nur iVm: S50+Y46+Z96+C77+J28 bei Land Deutschland nur iVm: S50+Y46+Z96+C77/H43/H44+J28	-,--	-,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45/V94	219,--	219,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 6,7 t / HA: max. 7,2 t	-,-	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe nur iVm Wechselgeräte des Straßenunterhalt.dienst! zGG:max.16t/VA:max.7,5t/HA:max.9t; nicht iVm ungebremte Anhänger; Nebenabtriebsfreigabe PBS/TGA nur iVm: R32/R34/R41 nicht iVm: N16/N18/N19	-,-	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe nur iVm Bereifung 985-/987G5680,W48K2610+Wechsel- geräte Straßenunterhaltendienst!zGGmax.16t/VAmx.7,5t/ HAmx. 9,5 t;R50 nur iVm vmax 62km/h+Deutschl;NAaA bei Land alle außer Deutschland nur iVm: R32/R34 nicht iVm: N16/N18/N19 bei Land Deutschland nur iVm: R32/R34/R50 nicht iVm: N16/N18/N19	989,-	989,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				

U500	4x4 3900	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-		
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-		
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-		
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,-	264,-		
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-		
Y - ZUBEHÖR					
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,-	124,-		
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	720,-	720,-		
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,-	196,-		
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,-	80,-		
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-		
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,-	-,-		
Z - SAMMELCODES					
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie		
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,-	2.320,-		
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	105,-	105,-		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-		
Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-		

437.421.12

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X
Baumuster: 437.421.12				Batterien 2 x 12V / 66 Ah	X	X
Typ: U3000		88.100,--	88.100,--	Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X
Ausführung:				Fahrerhaus Ganzstahlausführung	X	X
Antrieb: 4x4				DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X
Radstand: 3250				Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Tempomat/Temposet	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 3000				Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X
Baumuster 437421, Radstand 3250 mm				Fahrerinformations-System (FIS)	X	X
437421				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Restriktion: M03				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Typ: U4000		88.100,--	88.100,--	Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Ausführung:				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Beifahrersitz längsverstellbar	X	X
Radstand: 3250				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000				Außenspiegel heizbar,beidseitig elektr.verstellbar	X	X
Baumuster 437421, Radstand 3250 mm				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
(Code M03 erforderlich, Achtung Preis)				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
437421				Weitwinkelspiegel	X	X
Restriktion: M04				Rampenspiegel	X	X
Typ: U4000		88.100,--	88.100,--	Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Ausführung:						
Antrieb: 4x4						
Radstand: 3250						
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000						
Baumuster 437421, Radstand 3250 mm						
(Code M04 erforderlich, Achtung Preis)						
437421						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X			
Vorderachse als Portalachse		X	X			
Hinterachse als Portalachse		X	X			
Achsübersetzung i = 6,53		X	X			
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X			
				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
				A - Achsen		
A26 Radabdeckbleche verstärkt					92,--	92,--
(in A31/A32 beinhaltet)						
nur iVm: R24/R60/R30						
nicht iVm: A31/A32						
A27 Doppelabdichtung Radnabe für Schlammeinsätze					149,--	149,--
(in A28 enthalten)						
nicht iVm: A28						
A28 Kapselung Radvorgelege für extreme Schlammeinsätze					1.587,--	1.587,--
Nur für Braunkohletagebau! nicht mit ungebremsen						
Anhängern - Nur nach Rücksprache TGE/OVP -						
nur iVm: R60						
nicht iVm: B28/V98/X20/X21/X22						
A30 Reifendruckregelanlage (tire control)					3.960,--	3.960,--
nur iVm: A31						
nicht iVm: A32						

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nicht iVm Bereifung: 971-K58/20, 979-G67/80, 982-G67-/80; (beinhaltet A26) nur iVm: A30+R24/R60 nicht iVm: A26/A32	--,--	--,--	D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,-- 121,--
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R60 nicht iVm: A30/A31	2.547,--	2.547,--	D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	161,-- --,--
B - BREMSE				D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	499,-- 499,--
B23	Allrad-Feststellbremse	396,--	396,--	E - ELEKTRIK / RADIO		
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	195,--	195,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	--,-- --,--
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,-- 1.654,--
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	146,--	146,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,-- 524,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	285,--	285,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94	636,-- 636,--
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	189,--	189,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C - CHASSIS				E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	84,--	84,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 279,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	160,-- 160,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	528,--	528,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	131,-- 131,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE						
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--			
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: E22 nicht iVm: F07/Z03	625,--	625,--	E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T24/T30/T60	242,-- 242,--
E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	136,--	136,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,-- 663,--
E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	129,--	129,--	EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,-- 510,--
E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	164,--	164,--	F - FAHRERHAUS		
E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	190,--	190,--	F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,-- 796,--
E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	153,--	153,--	F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Vierersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/P61/S14/ S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T04/U70/Z17	14.125,-- 14.125,--
E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten)	153,--	153,--	F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,-- 1.185,--
E69	Leseleuchte	53,--	53,--	F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,-- 493,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,--	1.089,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,-- 1.679,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,--	401,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,-- 2.856,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,-- 3.907,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.101,-- 1.230,-- 1.230,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - * Lieferfähigkeit auf Anfrage; nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	64,-- 64,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	500,--	500,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	129,-- 129,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G - GETRIEBE				L - LEUCHTEN		
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.512,--	2.512,--	L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten; Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,-- 126,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,--	209,--	L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	288,-- 288,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,--	2.966,--	L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,-- 288,--
G50	Getriebeölkühler hier: für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	505,--	505,--	L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,-- 92,--
G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,--	510,--	L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	35,-- 35,--
H - HYDRAULIK				L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,-- 279,--
H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l, 240bar); ohne Steuerzelle; incl. zwei Steckeranschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241, size20)	2.070,--	2.070,--	L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafffähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	138,-- 138,--
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,--	267,--	L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,-- 92,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,-- 108,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,-- 201,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,-- 505,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,-- 481,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	--,--	--,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,-- 961,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	--,--	--,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,-- 301,--
				L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,-- 602,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
M - MOTOR						
M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0L nicht iVm: M04	1.309,--	1.309,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,-- 229,--
M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0M nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0M nicht iVm: M03	4.662,--	4.662,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61	2.241,-- 2.241,--
M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X bei: M04 nur iVm: M04+S-M0X			P - PRITSCHEN		
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/F07/N19	2.338,-- 2.338,--
M46	Lichtmaschine zusätzl.+ Klimakompressor verstärkt * Lieferfähigkeit auf Anfrage nicht iVm: M55	a. Anfr.	a. Anfr.	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61	472,--	472,--	Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	496,-- 496,--
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--	Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	617,-- 617,--
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--	Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei TGE/OVP) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	341,-- 341,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--	Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitzkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,-- 704,--
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--	Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,-- 334,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--	Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,-- 263,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE						
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	583,-- 583,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	561,-- 561,--
				Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz. e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	602,-- 602,--

U3000 4x4 3250		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG							
R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie	Serie	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,--	131,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.189,--	1.189,--	S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,--	254,--
R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb	255,--	255,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,--	131,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--	S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,--	81,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--	S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,--	453,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--	S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,--	419,--
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--	S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	258,--	258,--
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--	S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	129,--	129,--
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--	S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,--	129,--
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--	S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,--	129,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	129,--	129,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	258,--	258,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,--	108,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	-,--	-,--
S43	Rückblickspiegel innen	53,--	53,--	S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,--	-223,--

U3000 4x4 3250		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T - RESERVE - RÄDER							
T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T60 nicht iVm: C87/F07	228,--	228,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	213,--	213,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	487,--	487,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60	308,--	308,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG				W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59	245,--	245,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U70	Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07	338,--	338,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	32,--	32,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,--	219,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/L05 nicht iVm: F07	-,-	-,-	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,--	219,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/OVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,-	-,-	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
W - PARAMETRIERUNGEN				W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
				W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R30/R60	320,-	320,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R30/R60	426,-	426,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X21	Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	663,-	663,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X22	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	765,-	765,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,-	264,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,-	-,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,-	-84,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
Y - ZUBEHÖR							
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,--	124,--	Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar auf Anfrage !!! (durch Niederspannen der Schraubenfedern; festmontierte Halter, 4 Ratschenspanner lose) nicht iVm: F07	1.989,--	1.989,--
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,--	257,--	Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,--	1.003,--
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,--	332,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,--	53,--
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,--	188,--	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,--	112,--
Y37	Halterung für Winkerkelle	80,--	80,--	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,--	565,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,--	73,--
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,--	80,--	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,--	765,--
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,--	249,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,--	143,--	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,--	367,--
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,--	-,--				
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,--	-,--				
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,--	5.100,--				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,--	-,--				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.346,--	2.346,--				
Z16	Sonderteile Watfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm; C87 notwendig auf Grund Wasserschutz KAT nur iVm: C87+A27/A28 bei: F43 nur iVm: Z66+C87+A27/A28	1.112,--	1.112,--				
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,--	1.593,--				

437.426.12

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X
Baumuster: 437.426.12				Batterien 2 x 12V / 66 Ah	X	X
Typ: U3000		88.650,--	88.650,--	Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X
Ausführung:				Fahrerhaus Ganzstahlausführung	X	X
Antrieb: 4x4				DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X
Radstand: 3850				Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X
Bereifung 1.A.: 252J38 10 02				Tempomat/Temposet	X	X
Bereifung 2.A.: 252J38 10 02				VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 3000				Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X
Baumuster 437426, Radstand 3850 mm				Fahrerinformations-System (FIS)	X	X
437426				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Restriktion: M03				MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (115KW/156PS)	X	X
Typ: U4000		88.650,--	88.650,--	Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Ausführung:				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Beifahrersitz längsverstellbar	X	X
Radstand: 3850				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Baumuster 437426, Radstand 3850 mm				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
(Code M03 erforderlich, Achtung Preis)				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
437426				Weitwinkelspiegel	X	X
Restriktion: M04				Rampenspiegel	X	X
Typ: U4000		88.650,--	88.650,--	Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Ausführung:						
Antrieb: 4x4						
Radstand: 3850						
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 4000						
Baumuster 437426, Radstand 3850 mm						
(Code M04 erforderlich, Achtung Preis)						
437426						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X			
Vorderachse als Portalachse		X	X			
Hinterachse als Portalachse		X	X			
Achsübersetzung i = 6,53		X	X			
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X			
				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
				A - ACHSEN		
A26 Radabdeckbleche verstärkt					92,--	92,--
(in A31/A32 beinhaltet)						
nur iVm: R24/R60/R30						
nicht iVm: A31/A32						
A27 Doppelabdichtung Radnabe für Schlammeinsätze					149,--	149,--
(in A28 enthalten)						
nicht iVm: A28						
A28 Kapselung Radvorgelege für extreme Schlammeinsätze					1.587,--	1.587,--
Nur für Braunkohletagebau! nicht mit ungebremsen						
Anhängern - Nur nach Rücksprache TGE/OVP -						
nur iVm: R60						
nicht iVm: B28/V98/X20/X21/X22						
A30 Reifendruckregelanlage (tire control)					3.960,--	3.960,--
nur iVm: A31						
nicht iVm: A32						

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nicht iVm Bereifung: 971-K58/20, 979-G67/80, 982-G67-/80; (beinhaltet A26) nur iVm: A30+R24/R60 nicht iVm: A26/A32	--	--	D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,-- 867,--
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R60 nicht iVm: A30/A31	2.547,--	2.547,--	D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,-- 121,--
B - BREMSE				D60	Anbaubeschläge mittlen bei: Z39	161,-- 161,--
B23	Allrad-Feststellbremse	396,--	396,--	D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	499,-- 499,--
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	195,--	195,--	E - ELEKTRIK / RADIO		
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-- --
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	146,--	146,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,-- 1.654,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	285,--	285,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,-- 524,--
B70	Kompressorleitung in EdelstahlAusführung	189,--	189,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94	636,-- 636,--
C - CHASSIS				E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	84,--	84,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 99,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	528,--	528,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	279,-- 279,--
CC6	Verlängerter Rahmenüberhang hinten (um 445mm) (z.B. für Feuerwehraufbauten) nicht iVm: H50/P61	816,--	816,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	160,-- 160,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE						131,-- 131,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: F07 nicht iVm: Z03	625,--	625,--	E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T24/T30/T60	242,-- 242,--
E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	136,--	136,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,-- 663,--
E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	129,--	129,--	EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,-- 510,--
E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	164,--	164,--	F - FAHRERHAUS		
E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	190,--	190,--	F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,-- 796,--
E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	153,--	153,--	F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Vierersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/S14/S41/ S70/S71/S72/S77/S78/S79/T04/U70/Z17	14.125,-- 14.125,--
E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten)	153,--	153,--	F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,-- 1.185,--
E69	Leseleuchte	53,--	53,--	F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,-- 493,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,--	1.089,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,-- 1.679,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,--	401,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,-- 2.856,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,-- 3.907,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.101,-- 1.230,-- 1.230,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - * Lieferfähigkeit auf Anfrage; nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	64,-- 64,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	500,--	500,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	129,-- 129,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G - GETRIEBE				L - LEUCHTEN		
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.512,--	2.512,--	L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten; Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,-- 126,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,--	209,--	L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	288,-- 288,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,--	2.966,--	L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,-- 288,--
G50	Getriebeölkühler hier: für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	505,--	505,--	L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,-- 92,--
G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,--	510,--	L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	35,-- 35,--
H - HYDRAULIK				L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,-- 279,--
H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l, 240bar); ohne Steuerzelle; incl. zwei Steckeranschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241, size20)	2.070,--	2.070,--	L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	138,-- 138,--
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,--	267,--	L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,-- 92,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,-- 108,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,-- 201,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,-- 505,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,-- 481,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	--	--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,-- 961,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	--	--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,-- 301,--
				L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,-- 602,--
				L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	91,-- 91,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
M - MOTOR						
M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0L nicht iVm: M04	1.309,--	1.309,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,-- 229,--
M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0M nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0M nicht iVm: M03	4.662,--	4.662,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61	2.241,-- 2.241,--
M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03 nur iVm: M03+S-M0X bei: M04 nur iVm: M04+S-M0X			P - PRITSCHEN		
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereit zu stellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19	2.457,-- 2.457,-- 2.338,-- 2.338,--
M46	Lichtmaschine zusätzl.+ Klimakompressor verstärkt * Lieferfähigkeit auf Anfrage nicht iVm: M55	a. Anfr.	a. Anfr.	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61	472,--	472,--	Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	496,-- 496,--
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--	Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	617,-- 617,--
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--	Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei TGE/OVP) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	341,-- 341,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--	Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,-- 704,--
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--	Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,-- 334,-- -,-- -,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--	Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,-- 263,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE						
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	583,-- 583,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	561,-- 561,--
				Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	602,-- 602,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q93	Haken-Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder, Typ 663/KA1 (NATO-Zugöse, Typ 663/KA1, D-Wert=70kN, Stützlast=700kg, Prüfkz. E1155R015502) nur iVm: Q32+X21	915,--	915,--	S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,-- 108,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S43	Rückblickspiegel innen	53,-- 53,--
R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie	Serie	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,-- 131,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.189,--	1.189,--	S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,-- 254,--
R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb	255,--	255,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,-- 131,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,-- 38,--
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--	S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,-- 81,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--	S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,-- 453,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--	S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,-- 419,--
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--	S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/S79/Y18	258,-- 258,--
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--	S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/S79	129,-- 129,--
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--	S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,-- 129,--
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--	S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,-- 129,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	258,-- 258,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	-,-,-,-
				S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,-,-,-
				S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,-- -223,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T - RESERVE - RÄDER							
T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T60 nicht iVm: C87/F07	228,--	228,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	213,--	213,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	487,--	487,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60	308,--	308,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG				W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59	245,--	245,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07	338,--	338,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	32,--	32,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,--	219,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+L71+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/L05 nicht iVm: F07	-,--	-,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,--	219,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/OVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,--	-,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W - PARAMETRIERUNGEN				W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R30/R60	320,-	320,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R30/R60	426,-	426,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X21	Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	663,-	663,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X22	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	765,-	765,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,-	264,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,-	-,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,-	-84,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
Y - ZUBEHÖR							
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,--	124,--	Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,--	1.593,--
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,--	257,--	Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar auf Anfrage !!! (durch Niederspannen der Schraubenfedern; festmontierte Halter, 4 Ratschenspanner lose) nicht iVm: F07	1.989,--	1.989,--
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,--	332,--	Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,--	1.003,--
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,--	188,--	Z40	Sonderteile Österreichisches Bundesheer bei Land 557=Österreich * nicht für zivilen Einsatz	2.352,--	2.352,--
Y36	Flaggenhalter, links	80,--	80,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,--	53,--
Y37	Halterung für Winkerkelle nicht iVm: Z40	80,--	80,--	Z48	Sonderteile Deutsche Bundeswehr (iVm T08 nur auf Anfrage) bei: F07 nur iVm: Z01	2.040,-- 3.264,--	2.040,-- 3.264,--
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,-- 742,--	565,-- 742,--	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,--	112,--
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,--	80,--	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,-	-,-
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,--	249,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,--	73,--
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,--	143,--	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,--	765,--
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,--	367,--
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,--	5.100,--				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Lenkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.346,--	2.346,--				
Z16	Sonderteile Watfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm; C87 notwendig auf Grund Wasserschutz KAT nur iVm: C87+A27/A28 bei: F43 nur iVm: Z66+C87+A27/A28	1.112,--	1.112,--				

437.431.12

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Baumuster: 437.431.12				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Typ: U5000				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Ausführung: 105.000,-- 105.000,--				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Antrieb: 4x4				Weitwinkelspiegel	X	X
Radstand: 3250				Rampenspiegel	X	X
Bereifung 1.A.: 984K56 80 02				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Bereifung 2.A.: 984K56 80 02						
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 5000						
Baumuster 437431, Radstand 3250 mm						
437431						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X			
Vorderachse als Portalachse		X	X			
Hinterachse als Portalachse		X	X			
Achsübersetzung i = 6,94		X	X			
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X			
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X			
Batterien 2 x 12V / 66 Ah		X	X			
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X			
Fahrerhaus Ganzstahlausführung		X	X			
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X			
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X			
Tempomat/Tempoaset		X	X			
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)		X	X			
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X			
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)		X	X			
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn		X	X			
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar		X	X			
Beifahrersitz längsverstellbar		X	X			
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
A - ACHSEN						
A24 Schutzringe für Bremssättel nicht iVm: X19/X20		429,--	429,--			
A26 Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nicht iVm: A31/A32/R38		92,--	92,--			
A29 Entlüftungsleitungen Radvorgelege		-,--	-,--			
A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32		3.960,--	3.960,--			
A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A26/A32		-,--	-,--			
A32 Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A30/A31		2.547,--	2.547,--			
A49 Übersetzung für Triebkopf (23:9)		327,--	327,--			
B - BREMSE						
B23 Allrad-Feststellbremse		396,--	396,--			
B28 Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.		195,--	195,--			
B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung		1.056,--	1.056,--			
B56 Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange		146,--	146,--			
B68 Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56		285,--	285,--			
B70 Kompressorleitung in Edelstahlausführung		189,--	189,--			
B87 Betriebsbremsanlage für 14,1 t nur iVm: X19/X20		-,--	-,--			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C - CHASSIS						
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,-- 524,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/R34/R38/R43/R58/R59/R61	636,-- 636,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	84,--	84,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	528,--	528,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE						
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 99,-- 279,-- 279,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,--	121,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	160,-- 160,--
D60	Anbaubeschläge mitten (bei X18/X19/X20 Anbaupunkte beinhaltet) bei: Z39 nicht iVm: X19/X20	161,-- -,--	161,-- -,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	131,-- 131,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	771,--	771,--	E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: F07 nicht iVm: Z03	625,-- 625,--
E - ELEKTRIK / RADIO						
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	136,-- 136,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,--	1.654,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	129,-- 129,--
				E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	164,-- 164,--
				E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	190,-- 190,--
				E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	153,-- 153,--
				E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten)	153,-- 153,--
				E69	Leseleuchte	53,-- 53,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,--	1.089,--	F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,-- 493,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,--	401,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,-- 1.679,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,-- 2.856,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,-- 3.907,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - * Lieferfähigkeit auf Anfrage; nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.101,-- 1.230,-- 1.230,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	500,--	500,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	64,-- 64,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	129,-- 129,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T30/T32/T34/T38/T43/ T58/T59/T61	242,--	242,--	G - GETRIEBE		
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.512,-- 2.512,--
EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,--	510,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,-- 209,--
F - FAHRERHAUS				G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,-- 2.966,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,--	796,--	G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	505,-- 505,--
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Vierersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/P61/R34/ R58/R59/R61/S14/S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T08/ U70/Z17	14.125,--	14.125,--	G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,-- 510,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,--	1.185,--	H - HYDRAULIK		
				H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.070,-- 2.070,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,--	267,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,--	505,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,--	481,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,--	961,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,--	301,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: J21 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,--	602,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	M - MOTOR			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--
L - LEUCHTEN				M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R38/R59	472,--	472,--
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,--	126,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderl)	288,--	288,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,--	288,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,--	92,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	35,--	35,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, watfähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,--	279,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht watfähig! nicht iVm: L10	138,--	138,--	N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,--	92,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,--	108,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,--	229,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,--	201,--				

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61	2.241,--	2.241,--	R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	756,-- 2.423,-- 2.423,--
P - PRITSCHEN				R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.591,-- 2.591,--
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/F07/N19	3.233,--	3.233,--	R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	290,-- 290,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,-- 290,--
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	915,--	915,--	R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,-- 290,--
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	351,--	351,--			
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,--	704,--			
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,-- -,--	334,-- -,--			
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,--	263,--			
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg(Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	583,--	583,--			
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	602,--	602,--			
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG						
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie 1.667,--	Serie 1.667,--			
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	395,-- 2.062,--	395,-- 2.062,--			

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG: 11,5t/VAMax: 5t/HAMax: 6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU, 819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,--	131,--
				S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,--	254,--
				S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,--	131,--
				S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--
				S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,--	81,--
				S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,--	453,--
				S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,--	419,--
				S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	258,--	258,--
				S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	129,--	129,--
				S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,--	129,--
				S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,--	129,--
				S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	129,--	129,--
				S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	258,--	258,--
				S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	,--	,--
				S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,--	-223,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG							
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--				
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--				
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--				
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--				
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--				
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--				
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--				
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--				
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--				
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,--	108,--				
S43	Rückblickspegel innen	53,--	53,--				

U5000		4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND			EXPORT
T - RESERVE - RÄDER					V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87/F07		333,--	333,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,--	219,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20		487,--	487,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/L05 nicht iVm: F07	-,-	-,-
			903,--	903,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,--	219,--
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32		587,--	587,--	V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/OVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-,-	-,-
			1.003,--	1.003,--				
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34		587,--	587,--	W - PARAMETRIERUNGEN			
			1.003,--	1.003,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-
T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19		1.071,--	1.071,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-
T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43		377,--	377,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58		377,--	377,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59		377,--	377,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19		377,--	377,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG					W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59		245,--	245,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07		338,--	338,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07		32,--	32,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
					W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/F07/V98	1.593,-	1.593,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.593,-	1.593,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
				X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES		
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,-	264,-	Z01 Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R38 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,-	-,-	Z03 Sonderteile Rechtslenkung	2.346,-	2.346,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-	Z16 Sonderteile Waffähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm; C87 notwendig auf Grund Wasserschutz KAT nur iVm: C87 nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66+C87 nicht iVm: Z17	1.112,-	1.112,-
X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,-	-84,-	Z17 Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,-	1.593,-
Y - ZUBEHÖR				Z39 Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: Q32 nicht iVm: D10/D11/D35 außer bei: X19/X20 nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,-	1.003,-
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,-	124,-	Z43 Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,-	53,-
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,-	257,-	Z59 Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,-	112,-
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,-	332,-	Z66 Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,-	-,-
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,-	188,-	Z68 Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-
Y37	Halterung für Winkerkelle	80,-	80,-	Z69 Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,-	765,-
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,-	565,-	Z86 VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-	Z96 Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,-	249,-			
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,-	143,-			
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-			
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-			
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,-	5.100,-			
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-			

437.436.12

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Baumuster: 437.436.12				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Typ: U5000				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Ausführung: 106.750,-- 106.750,--				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Antrieb: 4x4				Weitwinkelspiegel	X	X
Radstand: 3850				Rampenspiegel	X	X
Bereifung 1.A.: 984K56 80 02				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Bereifung 2.A.: 984K56 80 02						
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 5000						
Baumuster 437436, Radstand 3850 mm						
437436						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Motorausführung EURO 4		X	X			
Vorderachse als Portalachse		X	X			
Hinterachse als Portalachse		X	X			
Achsübersetzung i = 6,94		X	X			
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X			
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X			
Batterien 2 x 12V / 66 Ah		X	X			
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X			
Fahrerhaus Ganzstahlausführung		X	X			
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X			
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X			
Tempomat/Temposet		X	X			
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)		X	X			
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X			
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)		X	X			
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn		X	X			
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar		X	X			
Beifahrersitz längsverstellbar		X	X			
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
A - ACHSEN						
A24	Schutzringe für Bremssättel nicht iVm: X19/X20	429,--	429,--			
A26	Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nicht iVm: A31/A32/R38	92,--	92,--			
A29	Entlüftungsleitungen Radvorgelege	-,--	-,--			
A30	Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.960,--	3.960,--			
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A26/A32	-,--	-,--			
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A30/A31	2.547,--	2.547,--			
B - BREMSE						
B23	Allrad-Feststellbremse	396,--	396,--			
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	195,--	195,--			
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--			
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	146,--	146,--			
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	285,--	285,--			
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	189,--	189,--			
B87	Betriebsbremsanlage für 14,1 t nur iVm: X19/X20	-,--	-,--			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C - CHASSIS						
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E33	Batteriehaupschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	84,--	84,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts)	528,--	528,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 99,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE						
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	279,-- 279,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	131,-- 131,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,--	121,--	E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: F07 nicht iVm: Z03	625,-- 625,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61/P69	771,--	771,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	136,-- 136,--
E - ELEKTRIK / RADIO						
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	129,-- 129,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,--	1.654,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	164,-- 164,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,--	524,--	E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	190,-- 190,--
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/R34/R38/R43/R58/R59/R61	636,--	636,--	E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	153,-- 153,--
				E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten)	153,-- 153,--
				E69	Leseleuchte	53,-- 53,--
				E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,-- 1.089,--
				E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,-- 401,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,-- 1.679,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,-- 2.856,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - * Lieferfähigkeit auf Anfrage; nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,-- 3.907,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94	500,--	500,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.101,-- 1.230,-- 1.230,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	64,-- 64,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/P69/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/P69/Z17/T30/T32/T34/T38/ T43/T58/T59/T61	242,--	242,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	129,-- 129,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G - GETRIEBE		
EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,--	510,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.512,-- 2.512,--
F - FAHRERHAUS				G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,-- 209,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,--	796,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,-- 2.966,--
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Vierersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/R34/R58/ R59/R61/S14/S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T08/U70/ Z17	14.125,--	14.125,--	G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	505,-- 505,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,--	1.185,--	G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,-- 510,--
F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,--	493,--	H - HYDRAULIK		
				H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.070,-- 2.070,--
				H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,-- 267,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE							
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,--	481,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,--	961,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,--	301,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,--	602,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	91,--	91,--
L - LEUCHTEN				M - MOTOR			
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten; Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,--	126,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	288,--	288,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R38/R59	472,--	472,--
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,--	288,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,--	92,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	35,--	35,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,--	279,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--
L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafähig! nicht iVm: L10	138,--	138,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,--	92,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,--	108,--	N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,--	201,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,--	505,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,--	229,--
				N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61/P69	2.241,--	2.241,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
P - PRITSCHEN							
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz; für LC819=China ist P69 empfohlen) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19/P69	3.583,--	3.583,--	R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	395,-- 2.062,--	395,-- 2.062,--
P69	Bodengruppe für Sonderaufbauten, verlängert (ohne Kotflügel) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19/P61	4.039,-- 3.689,--	4.039,-- 3.689,--	R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	756,-- 2.423,--	756,-- 2.423,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.591,--	2.591,--
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	915,--	915,--	R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	290,--	290,--
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	351,--	351,--	R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU,China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,--	704,--	R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,-- -,--	334,-- -,--				
Q35	2. Anhängemaul vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,--	263,--				
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050,D=85kN,Stützlast=700kg(Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	583,--	583,--				
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	602,--	602,--				
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG							
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie 1.667,--	Serie 1.667,--				

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG: 11,5t/VAMax: 5t/HAMax: 6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU, 819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,--	131,--
				S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,--	254,--
				S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,--	131,--
				S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--
				S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,--	81,--
				S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,--	453,--
				S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,--	419,--
				S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	258,--	258,--
				S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	129,--	129,--
				S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,--	129,--
				S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,--	129,--
				S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	129,--	129,--
				S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	258,--	258,--
				S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	-,--	-,--
				S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,--	-223,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG							
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--				
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--				
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--				
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--				
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--				
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--				
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--				
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--				
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--				
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,--	108,--				
S43	Rückblickspegel innen	53,--	53,--				

U5000		4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND		EXPORT
T - RESERVE - RÄDER					V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES		
T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87/F07		333,--	333,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,-- 219,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20		487,--	487,--	V56	Empfohlener Lieferumfang (Vorschrift in Deutschland) nur iVm: L25+L35+L71+S50+Y46+Z96+J28+L02/L04/L05 nicht iVm: F07	-,-- -,--
			903,--	903,--			
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32		587,--	587,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,-- 219,--
			1.003,--	1.003,--			
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34		587,--	587,--	V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/OVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-,-- -,--
			1.003,--	1.003,--			
T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19		1.071,--	1.071,--	W - PARAMETRIERUNGEN		
					W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-- -,--
T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43		377,--	377,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-- -,--
					W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-- -,--
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58		377,--	377,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-- -,--
					W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-- -,--
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59		377,--	377,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-- -,--
					W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19		377,--	377,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
					W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG					W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59		245,--	245,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-- -,--
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07		338,--	338,--			
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07		32,--	32,--			

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/F07/V98	1.593,-	1.593,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.593,-	1.593,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
				X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES			
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,-	264,-	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R38 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,-	-,-	Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.346,-	2.346,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-	Z16	Sonderteile Wattfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm; C87 notwendig auf Grund Wasserschutz KAT nur iVm: C87 nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66+C87 nicht iVm: Z17	1.112,-	1.112,-
X96	Wegfall Geräuschapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,-	-84,-	Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! zul. GG: max. 21,8 t nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,-	1.593,-
Y - ZUBEHÖR				Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,-	1.003,-
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,-	124,-	Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,-	53,-
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,-	257,-	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,-	112,-
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,-	332,-	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,-	-,-
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,-	188,-	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-
Y37	Halterung für Winkerkelle	80,-	80,-	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,-	765,-
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,-	565,-	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,-	249,-				
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,-	143,-				
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-				
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Würth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-				
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,-	5.100,-				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Baumuster: 405.102.13				Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Typ: U400				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Ausführung: 98.050,-- 98.050,--				Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb: 4x4				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Radstand: 3080				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 1.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Bereifung 2.A.: G38L99 80 02				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 400				Weitwinkelspiegel	X	X
Baumuster 405102, Radstand 3080 mm				Rampenspiegel	X	X
405102				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
GRUNDAUSSTATTUNG						
Batterien 2 x 12V / 135 Ah		X	X	A - ACHSEN		
MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS)		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.960,--	3.960,--
Vorderachse als Portalachse		X	X	nur iVm: A31		
Hinterachse als Portalachse		X	X	nicht iVm: G31/G33		
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,--	-,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680,		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	984K5720, 984J5820		
Drucklufttrockner		X	X	nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	B - BREMSE		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich	55,--	55,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	nur sinnvoll f.Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	435,--	435,--
Klimaanlage integriert		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	C - CHASSIS		
Tempomat/Temposet		X	X	C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	679,--	679,--
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	(hier: u.a. veränderte Vorderfedern)		
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	188,--	188,--
Getriebeölkühler		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	beschädigungen)		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	4.076,--	4.076,--
Umrisssleuchten		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
Leuchtweitenregulierung		X	X	stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
				nicht iVm: S12/Z01/Z03		
				C71 Kraftstoffbehälter abschließbar	29,--	29,--
				(abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)		

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C77	Seitenunterfahrschutz Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser Deutschland/Schweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: H43/H44 bei Land Deutschland nicht iVm: H43/H44	--	--	E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) nicht iVm: G31	447,--	447,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	867,--	867,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	267,--	267,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	867,--	867,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel)	1.836,--	1.836,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--		bei Land 557=Österreich	1.836,--	1.836,--
D60	Anbaubeschläge mittig	161,--	161,--		bei Land 571=Schweiz	1.836,--	1.836,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Krananbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P60	317,--	317,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35		
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrregagrat an Hinterachse	255,--	255,--	E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulhalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35)	3.366,--	3.366,--
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--		bei Land 557=Österreich	3.366,--	3.366,--
E - ELEKTRIK / RADIO					bei Land 571=Schweiz	3.366,--	3.366,--
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	53,--	53,--		bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35		
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--				
E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--				
E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--				
E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--				
E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--				

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameraleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--	G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung nicht iVm: A30/G21/G33/G48	9.686,-- 9.686,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G33	Hydrostatischen Fahrtrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/Q28	9.282,-- 9.282,--
F - FAHRERHAUS				G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: G31/N99	2.966,-- 2.966,--
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähstz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--	H - HYDRAULIK		
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-stz rechts (S04 Mähstz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--	H01	Schnellwechselbare Leistungshydraulik * Lieferbarkeit nicht vor Juli 2006 (kein Freiraum für H43 Kippzylinder) nur iVm: N05+F60+H63/H65 nicht iVm: H43/H93/H94	918,-- 918,--
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--	H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08	2.367,-- 2.367,--
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	1.713,--	1.713,--	H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck-und Rücklaufstg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08	3.519,-- 3.519,--
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--	H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklaufstg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06	4.113,-- 4.113,--
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--	H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14	2.142,-- 2.142,-- 3.381,-- 3.381,--
G - GETRIEBE				H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 3.381,-- 4.282,-- 4.282,--
G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05	173,--	173,--	H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 4.056,-- 5.182,-- 5.182,--
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28	2.591,--	2.591,--	H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,-- 229,--
G21	Nachschaftgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31	3.999,--	3.999,--			
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21	209,--	209,--			

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H43	Kippzylinder mit Umschaltthahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P25/P60 nicht iVm: H44/P90	1.504,--	1.504,--	H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P25/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P25 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.662,--	1.662,--	H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min,280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min,300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P25/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H68	Druckleitung + Sep. Rücklauffleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--	H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H59	Separate Rücklauffleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--	H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--	H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--
				H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--
				H79	Separate Rücklauffleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--
				H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--

U400 4x4 3080		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Lecköhlgt., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,--	505,--
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Lecköhlgt., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--	L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,--	278,--
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,--	481,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,--	961,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	273,--	273,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,--	264,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,--	527,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlstreifen, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahl ausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbau; J29 nicht notwendig) nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,--	72,--
J29	Wegdrehzahl ausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (Bei fester Pritsche bzw. X54 = Messung; Bei Fgst./lose Pritsche nur Hinweisschild für Aufbauherstell zur Erledigung der Einstellung nur iVm: J24 nicht iVm: J28)	-,--	-,--	L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,--	481,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,--	961,--
J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--	L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,--	505,--
JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--	M - MOTOR			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M09	Motorausführung EUOMot Stufe IIIa bei Land Deutschland 170KW/231PS, 6-Zyl; RiLi 97/68/EG; nur verwendbar für Zulassung als LoF-Zugm.-Ackerschlepper bzw. -Geräteträger * Ist in D immer vorzuschreiben!!! bei Land Deutschland nur iVm: X53/X54+8-M0E nicht iVm: G48	531,--	531,--
L - LEUCHTEN							
L06	Tagesfahrlicht Europa	92,--	92,--				
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,--	93,--				
L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,--	218,--				

U400		4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
M	bei M09: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS) bei Land Deutschland (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M09 automatisch gesetzt) bei: M09 nur iVm: M09							
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)							
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)							
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: R42/R61							
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll							
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)							
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08							
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE								
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08							
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)							
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00							
N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35							
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: G33/N16/N18							
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18							
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16							
N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/N05/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/N05/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/N08+ Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/N05/Q28/Q83/Q85							
P - PRITSCHEN								
P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P25 nicht iVm: P90							
P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P60 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P60							
P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P90 bei: H01 nicht iVm: H43/P01/P25/P90							
P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P25							
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P25/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90							
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25 nicht iVm: P60/P80							
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN								
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85							
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85							

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36,(Q28+A30)	506,--	506,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG		
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33	337,--	337,--	S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,-- 791,--
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/P90	1.518,--	1.518,--	S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,-- 1.658,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83	650,--	650,--	S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,-- 1.353,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,-- 791,--
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20	2.029,--	2.029,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,-- 431,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31	1.658,--	1.658,--	S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,-- 1.353,--
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31	3.066,--	3.066,--	S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,-- 1.083,--
R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel	1.353,--	1.353,--	S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 386,--
R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten	2.761,--	2.761,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	193,-- 193,--
R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz; bei Bereifung P48-G56/10 nicht iVm X18/X19	Serie	Serie	S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	253,-- 253,--
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb	489,--	489,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbauhersteller auf 2550 mm umrüstbar	38,-- 38,--
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20	1.999,--	1.999,--	S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	-,-- -,--
				T - RESERVE - RÄDER		
				T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweibege-Einsatz nur iVm: R16	703,-- 703,--
				T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	487,-- 487,--
						903,-- 903,--

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	381,--	381,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	413,--	413,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz nur iVm: R42	377,--	377,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	377,--	377,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60	219,--	219,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60	219,--	219,--	W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45	219,--	219,--	W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
W - PARAMETRIERUNGEN				W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16	-,-- -,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-- -,--
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--	W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-- -,--
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--	W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-- -,--
W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--	W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-- -,--
W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--			

U400	4x4 3080	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,- -
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,- -
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,- -
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X53	Kennung Zulassung LOF Zugmaschine/Ackerschlepper bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8710 (zukünftig 891000) - bei fester Pritsche bei Land Deutschland nur iVm: M09+P25	-,- -
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X54	Kennung Zulassung LoF Zugmaschine/Geräteträger bei Land Deutschland Zulassung Deutschland Schlüssel 8720 (zukünftig 892000) - bei Pritschenzwischenrahmen bei Land Deutschland nur iVm: M09+P60+J28/J29	-,- -
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,- -
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,- -
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,- -
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,- -
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,- 264,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,- 13,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
X - SONSTIGES				Y - ZUBEHÖR		
X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-	-,-	Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,- 124,-
				Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	720,- 720,-

U400 4x4 3080		DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,--	196,--		
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,--	80,--		
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,--	80,--		
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,--	-,--		
Z - SAMMELCODES					
Z01	Fahrzeug mit Lenkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie		
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,--	2.320,--		
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	105,--	105,--		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,--	73,--		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--		
Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,--	367,--		

405.122.13

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)						
Baumuster:	405.122.13			Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Typ:	U400	100.400,--	100.400,--	Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Ausführung:				Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Antrieb:	4x4			Beifahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Radstand:	3600			Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Bereifung 1.A.:	G38L99 80 02			Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Bereifung 2.A.:	G38L99 80 02			Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 400			Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
	BM 405122, Radstand 3600 mm			Weitwinkelspiegel	X	X
	405122			Rampenspiegel	X	X
				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
GRUNDAUSSTATTUNG				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
Batterien 2 x 12V / 135 Ah		X	X	A - ACHSEN		
MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS)		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	3.960,--	3.960,--
Vorderachse als Portalachse		X	X	nur iVm: A31		
Hinterachse als Portalachse		X	X	nicht iVm: C64/G31/G33		
Achsübersetzung i = 6,38		X	X	A31 Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control	-,--	-,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X	(für Reifendruckregelanlage)		
Antiblockiersystem (ABS)		X	X	bei R30 nur iVm Bereifung 984K3610, 984K5680,		
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X	984K5720, 984J5820		
Drucklufttrockner		X	X	nur iVm: A30+R30/R32/R58/R61		
Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert		X	X	A52 Differenzialsperre an Vorderachse	509,--	509,--
Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten		X	X	B - BREMSE		
Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Volumen 200Liter		X	X	B01 Bremsanlage Frankreich	55,--	55,--
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X	(Gummiunterlage unter Luftkessel);		
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X	nur sinnvoll f. Frankreich (LC531) -hier Vorschrift		
Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff		X	X	B23 Allrad-Feststellbremse	435,--	435,--
Klimaanlage integriert		X	X	B42 Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X	B76 Lufttrockner beheizt	318,--	318,--
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X	nicht iVm: C60		
Tempomat/Temposet		X	X	C - CHASSIS		
Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial		X	X	C05 Vorbereitung Zwei-Wege-Fahrzeuge	679,--	679,--
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X	(hier: u.a. veränderte Vorderfedern)		
Getriebeölkühler		X	X	C47 Kühlerschutzgitter hinter beiden Kühlern	188,--	188,--
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X	(zur Vermeidung mechanischer Kühlnetz-		
6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte		X	X	beschädigungen)		
Umrisssleuchten		X	X	C50 VarioPilot (Rechts/Links-Wechsellenkung)	4.076,--	4.076,--
Leuchtweitenregulierung		X	X	mit zusätzl. Rampenspiegel, zusätzl. Wischerpark		
				stellung, Entfall des Ablagefaches unter Brüstung		
				nicht iVm: S12/Z01/Z03		

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 10

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
C60	Vorbereitung links-und rechtskehrende Kehrmaschine nur iVm Bereifung F18-L77/10 + F18-L76/20 + BucherSchörling;C50 Wechsellenkung empfehlenswert! nur iVm: R40+C87+E87+H63+H68+G20/G21/G33+H06/H08+ P33/P60 nicht iVm: B76/C64/C77/E33/G31/H64/H65/H93/H94/ P01/P90/Z43	2.382,--	2.382,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	379,--	379,--
C64	Kraftstoffbehälter links bei Kehrmaschine, 145 l nicht iVm: A30/C60/F43/M55	279,--	279,--	E42	Anhängersteckdose 12V/13polig, zusätzlich	623,--	623,--
C71	Kraftstoffbehälter abschließbar (abschließbarer Tankdeckel + AdBlue-Behälter)	29,--	29,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt)	160,--	160,--
C77	Seitenunterfahrschutz (hier:rechts+links) Gesetzl. Vorschrift EU! Ausser DeutschlandSchweiz bei H43/H44 Kippzylinder bei Land 571=Schweiz nicht iVm: C60/H43/H44 bei Land alle außer Deutschland,571 nicht iVm: C60 bei Land Deutschland nicht iVm: C60/H43/H44	-,--	-,--	E45	Steckdose vorn 7-polig für Frontanbaugeräte	131,--	131,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: rechts) nicht iVm: G31	447,--	447,--	E53	Vorbereitung Mobilfunk/Handy 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E54	Vorbereitung Bündelfunk 12V einschließlich Antennenstab montiert (Anschluß am Spannungswandler der E37) nur iVm: E37	199,--	199,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3 nicht iVm: D12	867,--	867,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	234,--	234,--
D12	Frontanbauplatte Größe 5 nicht iVm: D11	867,--	867,--	E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--
D50	Anbaubeschläge hinten	161,--	161,--	E89	Vorbereitung Funkfernsteuerung nur für von DaimlerChrysler AG freigegebene Schienenfahreinrichtungen nur iVm: G31	267,--	267,--
D60	Anbaubeschläge mittig	320,--	320,--	E90	Vorbereitung Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland inkl. Kameraschnittstelle und Verkabelung für GPS-Empfänger (ohne Kamera/ohne Terminal/ ohne Bügel) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E91/E92/H06/J35	1.836,--	1.836,--
D62	Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranbauten D70 enthalten; siehe Geräteherstellerinfo Nr. 40 im Unimog-Extranet nicht iVm: D60/D70/H93/H94/P25/P33/P60	470,--	470,--			1.836,--	1.836,--
D69	Befestigungsteile für Zwischenachseinbauten zur Verankerung des Kehrregagat an Hinterachse	255,--	255,--				
D70	Anbaubeschläge unter Fhs, links und rechts in D62 enthalten nicht iVm: H93/H94	132,--	132,--				
E - ELEKTRIK / RADIO							
E08	Elektronische Wegfahrsperre nicht iVm: M89	53,--	53,--				
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: C60	289,--	289,--				
E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. hinter Sitz links (Spannungswandler im E-Kasten)	431,--	431,--				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E91	Unimog-ISOBUS incl. Terminal bei Land Deutschland Bedienpulthalterung an der Mittelkonsole (beinhaltet J35) bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land 571=Schweiz nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35 bei Land Deutschland nur iVm: H08 nicht iVm: E90/H06/J35	3.366,--	3.366,--			
E92	Kamera für Unimog-ISOBUS bei Land Deutschland lose beigelegt, z.B. als Rückfahrkamera, 6 m Kameraleitung lose, iVm E91 Anschlussstelle hinten vorhanden bei Land 557=Österreich bei Land 571=Schweiz bei Land 557=Österreich nur iVm: E91 bei Land 571=Schweiz nur iVm: E91 bei Land Deutschland nur iVm: E91	505,--	505,--			
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--			
F - FAHRERHAUS						
F12	Mähtür rechts und Fhs.-Vorbereitung für Mähsitz (S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll; Einsätze im 2-Mannbetrieb nur iVm S84) nur iVm: S04 nicht iVm: F16/Z03	3.195,--	3.195,--			
F16	Fahrerhausvorbereitung für Mähtür/-sitz rechts (S04 Mähsitz und S84 Zusatzspiegel vorn rechts sinnvoll) nicht iVm: F12/Z03	224,--	224,--			
F23	Sonnenblende aussen, transparent	388,--	388,--			
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C64	1.713,--	1.713,--			
F46	Feinstaub- und Pollenfilter	136,--	136,--			
F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus	791,--	791,--			
G - GETRIEBE						
G03	7. - 8. Rückwärtsgang für Straßengruppe (auch Straßengänge rückwärts fahrbar) nur iVm: C05				173,--	173,--
G20	Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: G21/G28				2.591,--	2.591,--
G21	Nachschaltgetriebe m. Arbeits- u. Kriechganggruppe (i=55,87); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h und 0,12 km/h - 1,54 km/h nicht iVm: G20/G28/G31				3.999,--	3.999,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20/G21				209,--	209,--
G31	Wandlerschaltkupplung (WSK) * Lieferfähigkeit auf Anfrage mit autom. Kupplungsbetätigung und Über- brückungskupplung nicht iVm: A30/G21/G33/G48				9.686,--	9.686,--
G33	Hydrostatischen Fahntrieb mit Verstellmotor (SN) SONDERNETTOPREIS! (Fremdsprachenhinweisschilder Code X62-X65) nicht iVm: A30/G31/N16/N18/N19/Q28				9.282,--	9.282,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nicht iVm: C60/G31/N99				2.966,--	2.966,--
H - HYDRAULIK						
H02	Einkreis-Hydraulikanlage mit 48l/min, 200 bar nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H06/H08				2.367,--	2.367,--
H06	Zweikreis-Hydraulikanlage 1.Kreis 24 l/min, 2.Kreis 48 l/min; 200 bar; Druck- und Rücklauffg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H08				3.519,--	3.519,--
H08	Zweikreis-Hydraulikanlage proportional (Druckleitungen-senken); mit zus.Senkdrössel lose; Druck- und Rücklauffg. nicht beinhaltet! H58/H68/H78 empfohlen nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H02/H06				4.113,--	4.113,--
H12	Hydraulikanlage 2zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H13/H14				2.142,-- 3.381,--	2.142,-- 3.381,--

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H13	Hydraulikanlage 3zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H14	3.381,-- 4.282,--	3.381,-- 4.282,--	H57	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 2 + 3 (bei H43/H44 Kippzylinder ist H57 zu empfehlen) bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H51/H55	490,-- 572,--	490,-- 572,--
H14	Hydraulikanlage 4zellig bei: H06/H08 nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: H12/H13	4.056,-- 5.182,--	4.056,-- 5.182,--	H58	Druckleitung hinten, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H59+H06/H08	178,-- 198,--	178,-- 198,--
H20	Hydraulikanlage mit Systemdruck 240 bar (2.Kreis) nur iVm: H06/H08	229,--	229,--	H59	Separate Rücklaufleitung hinten bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	178,-- 223,--	178,-- 223,--
H43	Kippzylinder mit Umschalthahn; Anschluß bei H55 an Zelle 2, Anschluß bei H57 an Zelle 3 bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57+P33/P60 nicht iVm: H44/P90	1.504,--	1.504,--	H61	Schneepflugentlastung Anschluß an Zelle 2 nur iVm: H08+H75	582,--	582,--
H44	Kippzylinder 6stufig, lose Leitungen montiert, Anschluß an Zelle 2 bzw. 3; (anstatt H43 für Fzg.ohne Pritschenzwischenrahmen) bei Land 571=Schweiz nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60 bei Land alle außer EU,ELP nur iVm: H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: H55/H57+P90 nicht iVm: H43/P60 bei Land EU nur iVm: J48+H55/H57 nicht iVm: H43/P60 bei: P33 nur iVm: J48+H55/H57+P90 nicht iVm: H43/ P60	1.662,--	1.662,--	H62	Vorbereitung für Nachrüstung Leistungshydraulik (bei Nachrüstung Leistungshydr. Pritschenzwischen- rahmen aus P33/P60 erforderlich) nur iVm: N05+H02/H06/H08 nicht iVm: H63/H64/H65/H93/H94	830,--	830,--
H51	Hydr. Steckeranschluß hinten 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H55/H57	245,-- 286,--	245,-- 286,--	H63	VarioPower (Leistungshydr.), geschlossener Kreis (3.Kreis) 125 l/min, 300 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep.Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluß) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: H62/H64/H65/P90	4.786,--	4.786,--
H55	Hydr. Steckeranschluß hinten 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H51/H57	490,-- 572,--	490,-- 572,--	H64	VarioPower (Leistungshydraulik), offener Kreis (4.Kreis) 90 l/min, 280 bar; mit Druck-/Lecköl- und Sep. Rücklaufftg. mitte links (Schraubanschluss) nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: C60/H62/H63/H65/P90	3.898,--	3.898,--
				H65	VarioPower (Leistungshydr.), geschl.+offener Kreis geschl.Kreis 125 l/min, 300 bar; off.Kreis 90 l/min 280 bar; mit Druck-/Lecköl-/Sep.Rücklaufftg. mitte nur iVm: N05+P33/P60+H02/H06/H08 nicht iVm: C60/H62/H63/H64/P90	7.037,--	7.037,--
				H68	Druckleitung + Sep. Rücklaufleitung mitte, 2.Kreis bei Zweikreishydraulik bei: H85 nur iVm: H06/H08	212,-- 277,--	212,-- 277,--
				H71	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 1 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H75	204,-- 245,--	204,-- 245,--
				H73	Hydr. Steckeranschluß vorn 2fach, Zelle 3 bei: H85 nur iVm: H13/H14 nicht iVm: H76	204,-- 245,--	204,-- 245,--
				H75	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 1 + 2 bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14 nicht iVm: H71	408,-- 490,--	408,-- 490,--

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H76	Hydr. Steckeranschluß vorn 4fach, Zelle 3 + 4 bei: H85 nur iVm: H14 nicht iVm: H73	408,-- 490,--	408,-- 490,--	J48	Warnleuchte für Teleskopzylinder (nur sinnvoll iVm H43/H44 Kippzylinder; ansonsten nur Kontrolleuchte und Kabelverlegung)	77,--	77,--
H78	Druckleitung vorn, für 2. Hydraulikkreis bei: H85 nur iVm: H79+H06/H08	107,-- 127,--	107,-- 127,--	JW0	Akustischer Rückfahrwarner bei Land alle außer 557	51,--	51,--
H79	Separate Rücklaufleitung vorn bei: H85 nur iVm: H12/H13/H14	107,-- 151,--	107,-- 151,--	JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--
H85	Hydr. Steckeranschlüsse flachdichtend (für Kreis 1 + 2) - ACHTUNG! Abhängigkeitspreise bei Hydraulikleitungen	-,--	-,--	L - LEUCHTEN			
H93	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 3. Hydraulikkreis incl. Leckörtl., mit Schraubanschluß (geschlossener Kreis) nur iVm: H63 nicht iVm: H62/H65/H94	968,--	968,--	L06	Tagesfahrlicht Europa	92,--	92,--
H94	Druck- und Rücklaufleitung vorn, 4. Hydraulikkreis incl. Leckörtl., mit Schraubanschluß (offener Kreis) nur iVm: H64/H65 nicht iVm: H62/H93	903,--	903,--	L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	93,--	93,--
H97	Carbonsäure-Ester für Hydraulikanlage bei: H63/H64/H65	276,-- 546,--	276,-- 546,--	L45	Arbeitsscheinwerfer am Fhs., nach hinten	218,--	218,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte bei Land alle außer 571 mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt bei Land alle außer 571 nicht iVm: L49/L87	505,--	505,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal (für Geräteeinsatz)	273,--	273,--	L49	Vorrüstung Elektrik für Dachleuchten nicht iVm: L47/L87	278,--	278,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (hier: mit Stativ; bei Kommunaleinsatz zusätzl. X70 = Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L51/L58/L59/L65/L66	481,--	481,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner und Drehzahlstreifen, ADR konform (bei Pritsche Wegdrehzahl ausgl; ohne Pritschenzwischenrahmen nur Hinweisschild an Aufbauer; J29 nicht notwendig) nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen; im Kommunaleinsatz zusätzlich X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L58/L59/L65/L66	961,--	961,--
J29	Wegdrehzahl ausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (bei fester Pritsche=Messung; bei P60/Fahrgestell/ lose Pritsche=nur Hinweisschild für Aufbauerherstell) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L59/L65/L66	264,--	264,--
J35	Steckdose für Fernbedienung Hydrauliksteuerung (an A-Säule rechts); in E91 enthalten nur iVm: H02/H06/H08 nicht iVm: E91	200,--	200,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundum- kennleuchte X70=Warnstreifen rot/weiß erforderl.) nicht iVm: L50/L51/L58/L65/L66	527,--	527,--
				L60	Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich	72,--	72,--
				L65	Blitzleuchte gelb, links Doppelblitzleuchte, mit Stativ (im Kommunaleinsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L66	481,--	481,--
				L66	Blitzleuchten gelb, links und rechts Doppelblitzleuchten, mit Stativen (im Kommunal- einsatz X70=Warnstreifen rot/weiß erforderlich) nicht iVm: L50/L51/L58/L59/L65	961,--	961,--

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
L87	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte (Schweiz) bei Land 571=Schweiz mit Zusatzblinkleuchten bei Land 571=Schweiz nicht iVm: L47/L49	505,--	505,--	N09	Zapfwellendrehzahlbegrenzung bei N08 (auf 540/min durch elektr. Schalter zur Begrenzung der Motordrehzahl) nur iVm: N08 nicht iVm: W30/W35	59,--	59,--
M - MOTOR				N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: G33/N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--
M09	Motorausführung EUROmot Stufe IIIa bei Land Deutschland 170KW/231PS, 6-Zyl; RiLi 97/68/EG; nur verwendbar für Zulassung als LoF-Zugm.-Ackerschlepper bzw. -Geräteträger * Ist in D immer vorzuschreiben!!! bei Land Deutschland nur iVm: 8-M0E nicht iVm: G48	531,--	531,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: G33/N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--
M	bei M09: MB 6-Zyl.-Diesel-Motor 906LA(170KW/231PS) bei Land Deutschland (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M09 automatisch gesetzt) bei: M09 nur iVm: M09	* -,--	* -,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: G33/N13/N16/N19	229,--	229,--
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) bei Pritsche kein Freiraum für Gelenkwelle an N19 nicht iVm: G33/N13/N16/N18/P33/P60	2.241,--	2.241,--
M54	Motorvorwärmung über Stromnetz (110V/220V) (Kabelsatz über Zubehörhandel)	169,--	169,--	N99	Sonderteile Werner Heckzapfwelle, lose (SN) SONDERNETTOPREIS! Bei G33 zusätzl. Aufwand bei Fa. Werner nötig, Anhängerkupplung über Fa. Scharmüller nur iVm: E87+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P33/P60 nur iVm: E87+P80/P90+N00/N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85 bei: P25/P33/P60+G33 nur iVm: E87+H43/P80/P90+N00/ N08+Q33 nicht iVm: C87/G21/G31/N05/N19/Q28/Q83/Q85	5.150,--	5.150,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: C64/R42/R61	472,--	472,--	P - PRITSCHEN			
M74	Kühlerschnellreinigungssystem Clean-Fix (Wendelüfter für Mäheinsatz, rechts); C47 Kühlerschutzgitter sinnvoll	1.613,--	1.613,--	P01	Schnellwechseleinrichtung für Pritsche (Schnellentriegelung Kippzylinder - Pritsche) nur iVm: H43+P33 nicht iVm: C60/P90	455,--	455,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--	P25	Pritsche 2400 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, mit Stahlboden und Alubordwänden (hier nur lose lieferbar) bei: P90 nur iVm: P90 nicht iVm: P33/P60	3.156,--	3.156,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater) nicht iVm: E08	622,--	622,--	P33	Pritsche 2900 x 2050 x 400 mm Vw 500mm, Stahlboden und Alubordwände (iVm H43/H44 kippbar) bei: P90 nicht iVm: P25/P60	6.737,--	6.737,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE				P60	Pritschenzwischenrahmen für Fremdaufbauten nicht iVm: P25/P33/P90	1.517,--	1.517,--
N00	Vorbereitung für Nachrüstung Frontzapfwelle (elektr. Betätigung N08, Stossfängermittelteil vorn) nicht iVm: N08	224,--	224,--	P72	Erhöhte Pritschenvorderwand * Lieferfähigkeit auf Anfrage (erhöht um ca. 1045mm) nur iVm: P25/P33	419,--	419,--
N05	Motornebenantrieb nach hinten (mit Flansch) (für Leistungshydraulik)	1.917,--	1.917,--				
N08	Motorzapfwellenabtrieb einschl. Zapfwelle vorn (Abtrieb 1000/min, einschl. Kühlung und Zapfwelle vorn 1 3/4 Zoll, Keilwellenprofil) nicht iVm: N00	3.915,--	3.915,--				

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
P80	Pritschenzwischenrahmen hoch anstelle niedrig (bei N05 bzw. H43+G31/G32 enthalten) nur iVm: P33/P60 nicht iVm: (H43+G31/G33),N05/P90	111,--	111,--	R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 schlauchlos; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel und Lenkgetriebetausch bei: A31	1.353,--	1.353,--
P90	Wegfall Pritschenzwischenrahmen (Steuerung für Pritsche lose) nur iVm: P25/P33 nicht iVm: C60/P60/P80	-,--	-,--	R40	Scheibenräder 22,5 x 9,00 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1734mm; einschl. hintere Kotflügel	2.761,-- Serie	2.761,-- Serie
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R41	Scheibenräder 22,5 x 11.75 für 385/65R22,5 schlauchlos, Spurweite 1816 mm; einschl. Kotflügel hinten	489,--	489,--
Q28	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=48,7mm, Typ92/CX, D=190kN, Stützlast=1000kg, Prüfz. e1-00-0397, nicht iVm: G33/Q83/Q85	994,--	994,--	R42	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz; bei Bereifung P48-G56/10 nicht iVm X18/X19	1.999,--	1.999,--
Q31	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger 13 t/18 t (bei Q28: ZAA bis 18 t) Anhängelast-Tabelle siehe Technisches Handbuch! nur iVm: Q28 nicht iVm: Q33/Q36/Q83/Q85	389,--	389,--	R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spur 1800 mm; einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb	1.999,--	1.999,--
Q33	Schlußquerträger tiefergesetzt für 2 Anhängerkuppl. (geeignet für Anhängerkupplung tiefergesetzt, Heckzapfwellenbetrieb und höhenverstellbare Anhängerkupplung Fa. Scharmüller) nicht iVm: Q31/Q36,(Q28+A30)	506,--	506,--	R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm; einschl. hintere Kotflügel Blech mit Gummirand + Lenkgetriebetausch; keine Ketten nicht iVm: X18/X19/X20	1.999,--	1.999,--
Q36	Schlußquerträger bei Zentralachsanhänger bis 13 t nicht iVm: Q31/Q33	337,--	337,--	S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG			
Q83	Zwei Anhängerkupplungen, Ringfeder AHK oben: 360x200, B=48mm, für 18 t ZAA, Typ 2050B; AHK unten: 200x100, B=38mm, für 13 t ZAA, Typ 6051S; iVm P90 ist auf Freiraum obere Kupplung zu achten! nur iVm: Q33 bei: P25/P33/P60 nur iVm: Q33+N05/P80/P90 bei: P25/P33/P60+G31/G33 nur iVm: Q33+H43/N05/P80/ P90	1.518,--	1.518,--	S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S07	791,--	791,--
Q85	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G150, Prüfz. e11-00-3445, D=136kN, Stützlast=1000kg nicht iVm: Q31/Q28/Q83	650,--	650,--	S04	Drehbarer Sitz rechts (Mähsitz) luftgefedert, mit Sicherheitsgurt an B-Säule sowie Kopfstütze und Armlehnen nur iVm: F12/F16 nicht iVm: S10/S12/S17/Z03	1.658,--	1.658,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S07	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer mit Armlehne (zur Fzgmitte), Lendenwirbelstütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S02	1.353,--	1.353,--
R16	Scheibenräder 8,0-20 für 10.00R20 mit Schlauch, Spur 1574mm; hier einschl. Kotflügel hinten; kein Kettenbetrieb; Nur sinnvoll bei 2Wege nur iVm: C05 nicht iVm: X18/X19/X20	2.029,--	2.029,--	S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S12/S17	791,--	791,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC schlauchlos, Spurweite 1726mm; einschl. hintere Kotflügel; Bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb bei: A31	1.658,-- 3.066,--	1.658,-- 3.066,--	S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: C50/S04/S10/S17	431,--	431,--
				S17	Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Beifahrer mit Armlehne (zur Fzg.mitte) und Lendenwirbel- stütze sowie Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S04/S10/S12	1.353,--	1.353,--
				S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	1.083,--	1.083,--
				S39	Fensterheber, elektrisch (links und rechts, iVm F12: nur links) bei: F12	386,-- 193,--	386,-- 193,--
				S49	Rückwandfenster schiebbar (links)	253,--	253,--

405.122.13		Gültigkeitsdatum: Jan/2007		Datenstand: 08.12.2006			
U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT				
S50	Verbandtasche (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--	V94	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h (Feuerwehr) Nur iVm Feuerwehr! Nur iVm Bereifung 985-G56-/80, nur nach Rücksprache PBS/THZ (Lastwerte) nur iVm: R32 nicht iVm: V44/V45/V60	267,--	267,--
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite bis 2360mm, durch Aufbau-hersteller auf 2550 mm umrüstbar	-,--	-,--				
S84	Zusatzspiegel vorn rechts (bei Mähtür) (im Bereich Stoßstange)	207,--	207,--				
T - RESERVE - RÄDER				W - PARAMETRIERUNGEN			
T16	1 Ersatzscheibenrad 8,0-20 für 10.00R20 Spurweite 1574 mm; mit Schlauch; nur für Zweiwege-Einsatz nur iVm: R16	703,--	703,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1726 mm bei: A31 nur iVm: R30	487,--	487,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--
		903,--	903,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1734 mm bei: A31 nur iVm: R32	587,--	587,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--
		1.003,--	1.003,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop über Geräteanbausteckdose (E47/E87) nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--
T40	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 9,00 Spurweite 1734 mm nur iVm: R40 nicht iVm: X19	381,--	381,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--
T41	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 11,75 für 385/65R22,5 Spurweite 1816 mm nur iVm: R41	413,--	413,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
T42	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1788mm, nicht für Ketteneinsatz nur iVm: R42	377,--	377,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1800 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1800mm nur iVm: R61	377,--	377,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V44	Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h nicht iVm: V45/V60/V94	219,--	219,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V44/V60/V94	219,--	219,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V44/V45/V94	219,--	219,--				

U400	4x4 3600	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05 nicht iVm: N09/W35	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W35	Elektr. Vorbereitung Müllentsorgungs-Fahrzeug nur iVm: E87 nicht iVm: N09/W30	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe bei Land Deutschland Nur Deutschland! Nur iVm Anbaugeräte! zGG: max.12,5 t / VA: max. 6,7 t / HA: max.7 t bei Land Deutschland nur iVm: R30/R32/R40/R41/R58	-,-	-,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe bei Land Deutschland nur für von DaimlerChrysler freigegebenen Geräte! nur bei vmax 62km/h, nur Deutschland! zGG: max. 13 t / zVA: max. 6,5 t / zHA: max. 7,5 t bei Land Deutschland nur iVm: R32/R41	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X62	Hinweisschild englisch nur iVm: G33 nicht iVm: X63/X64/X65	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X63	Hinweisschild französisch nur iVm: G33 nicht iVm: X62/X64/X65	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-				

U400 4x4 3600		DEUTSCHLAND	EXPORT	DEUTSCHLAND	EXPORT
X64	Hinweisschild italienisch nicht iVm: X62/X63/X65	-,-	-,-		
X65	Hinweisschild spanisch nicht iVm: X62/X63/X64	-,-	-,-		
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Vorschrift Deutschland im Kommunaleinsatz bei vorhandener Rundumkennleuchte)	264,-	264,-		
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-		
Y - ZUBEHÖR					
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg)	124,-	124,-		
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	720,-	720,-		
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer incl. aussenliegendem Druckluftanschluss für Reifenfüllschlauch bzw. Geräteansteuerung	196,-	196,-		
Y42	Wagenheber hydraulisch 10 t	80,-	80,-		
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-		
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden.	-,-	-,-		
Z - SAMMELCODES					
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie		
Z03	Sonderteile Rechtslenkung hier: Nur im Linksverkehr lieferbar! Im Rechtsverkehr nur C50 lieferbar! nur iVm: L10 nicht iVm: C50/F12/F16/G48/S04/Z01	2.320,-	2.320,-		
Z43	Kältepaket (hier: bis -30 Grad Celsius) nur iVm: B76+E33+E44+F43+M37+M54+M55+M89+S26	105,-	105,-		
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-		
Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-		
Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-		

437.420.13

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)						
Baumuster:	437.420.13			Kraftstoffbehälter abschließbar	X	X
Typ:	U3000	83.500,--	83.500,--	Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X
Ausführung:				Batterien 2 x 12V / 66 Ah	X	X
Antrieb:	4x4			Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X
Radstand:	3250			Fahrerhaus Ganzstahlausführung	X	X
Bereifung 1.A.:	252J38 10 02			DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X
Bereifung 2.A.:	252J38 10 02			Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 3000 Baumuster 437420, Radstand 3250 mm			Tempomat/Temposet	X	X
	437420			VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	X	X
Restriktion:	M03			Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X
Typ:	U4000	83.500,--	83.500,--	Fahrerinformations-System (FIS)	X	X
Ausführung:				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Antrieb:	4x4			Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Radstand:	3250			Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 4000 Baumuster 437420, Radstand 3250 mm (Code M03 erforderlich, Achtung Preis) 437420			Beifahrersitz längsverstellbar	X	X
				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Restriktion:	M04			Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Typ:	U4000	83.500,--	83.500,--	Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Ausführung:				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Antrieb:	4x4			Weitwinkelspiegel	X	X
Radstand:	3250			Rampenspiegel	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 4000 Baumuster 437420, Radstand 3250 mm (Code M04 erforderlich, Achtung Preis) 437420			Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
GRUNDAUSSTATTUNG				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (110KW/150PS)		X	X	A - Achsen		
Motorausführung EURO 3		X	X	A26 Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nur iVm: R24/R60/R30 nicht iVm: A31/A32	92,--	92,--
Vorderachse als Portalachse		X	X	A27 Doppelabdichtung Radnabe für Schlamm-einsätze (in A28 enthalten) nicht iVm: A28	149,--	149,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	A28 Kapselung Radvorgelege für extreme Schlamm-einsätze Nur für Braunkohletagebau! nicht mit ungebremsen Anhängern - Nur nach Rücksprache TGE/OVP - nur iVm: R60 nicht iVm: B28/V98/X20/X21/X22	1.587,--	1.587,--
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.960,--	3.960,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nicht iVm Bereifung: 971-K58/20, 979-G67/80, 982-G67-/80; (beinhaltet A26) nur iVm: A30+R24/R60 nicht iVm: A26/A32	--,--	--,--	D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,-- 121,--
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R60 nicht iVm: A30/A31	2.547,--	2.547,--	D60	Anbaubeschläge mitten bei: Z39	161,-- --,--
B - BREMSE				D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	499,-- 499,--
B23	Allrad-Feststellbremse	396,--	396,--	E - ELEKTRIK / RADIO		
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	195,--	195,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41	--,-- --,--
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--		nur iVm: E11+E41	
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	146,--	146,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,-- 1.654,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	285,--	285,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,-- 524,--
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	189,--	189,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07	636,-- 636,--
C - CHASSIS				E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	84,--	84,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 279,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T04	528,--	528,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	160,-- 160,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE				E45	Steckdose vorn 7-polig	131,-- 131,--
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--			
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: E22 nicht iVm: F07/Z03	625,--	625,--	E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T24/T30/T60	242,-- 242,--
E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	136,--	136,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,-- 663,--
E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	129,--	129,--	EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,-- 510,--
E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	164,--	164,--	F - FAHRERHAUS		
E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	190,--	190,--	F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,-- 796,--
E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	153,--	153,--	F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Vierersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/P61/S14/ S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T04/U70/Z17	14.125,-- 14.125,--
E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten) nur iVm: E22 nicht iVm: F07	153,--	153,--	F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,-- 1.185,--
E69	Leseleuchte	53,--	53,--	F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,-- 493,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,--	1.089,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,-- 1.679,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,--	401,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,-- 2.856,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,-- 3.907,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.101,-- 1.230,-- 1.230,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	64,-- 64,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94/F07	500,--	500,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	129,-- 129,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G - GETRIEBE				L - LEUCHTEN		
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.512,--	2.512,--	L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten; Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,-- 126,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,--	209,--	L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	288,-- 288,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,--	2.966,--	L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,-- 288,--
G50	Getriebeölkühler hier: für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	505,--	505,--	L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,-- 92,--
G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,--	510,--	L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	35,-- 35,--
H - HYDRAULIK				L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,-- 279,--
H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l, 240bar); ohne Steuerzelle; incl. zwei Steckeranschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241, size20)	2.070,--	2.070,--	L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	138,-- 138,--
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,--	267,--	L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,-- 92,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,-- 108,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,-- 201,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,-- 505,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,-- 481,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	--	--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,-- 961,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	--	--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,-- 301,--
				L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,-- 602,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
M - MOTOR						
M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0Q nicht iVm: M04	1.309,--	1.309,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,-- 229,--
M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0R nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0R nicht iVm: M03	4.662,--	4.662,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61	2.241,-- 2.241,--
M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03 nur iVm: M03+S-M0Z bei: M04 nur iVm: M04+S-M0Z	* -,-- * -,--	* -,-- * -,--	P - PRITSCHEN		
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/F07/N19	2.338,-- 2.338,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61	472,--	472,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN		
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--	Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	496,-- 496,--
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--	Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	617,-- 617,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--	Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei TGE/OVP) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	341,-- 341,--
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--	Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitzkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,-- 704,--
M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	6,--	6,--	Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,-- 334,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--	Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,-- 263,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE						
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	583,-- 583,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	561,-- 561,--
				Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz. e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	602,-- 602,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG						
R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie	Serie	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,-- 131,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.189,--	1.189,--	S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,-- 254,--
R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb	255,--	255,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,-- 131,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG						
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--	S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,-- 38,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--	S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,-- 81,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--	S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,-- 453,--
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--	S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,-- 419,--
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--	S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	258,-- 258,--
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--	S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	129,-- 129,--
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--	S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,-- 129,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--	S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,-- 129,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	129,-- 129,--
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,--	108,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	258,-- 258,--
S43	Rückblickspiegel innen	53,--	53,--	S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	-,-- -,--
				S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,-- -223,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T - RESERVE - RÄDER							
T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T60 nicht iVm: C87/F07	228,--	228,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	213,--	213,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	487,--	487,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60	308,--	308,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG							
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59	245,--	245,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07	338,--	338,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	32,--	32,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES							
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,--	219,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,--	219,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/OVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,--	-,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W - PARAMETRIERUNGEN							
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,- -,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	X - SONSTIGES		
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R30/R60	320,- 320,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R30/R60	426,- 426,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X21	Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	663,- 663,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X22	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	765,- 765,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,- -,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,- -,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,- -,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,- -,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,- -,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,- -,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,- 264,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,- -,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,- 13,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,- -84,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			

U3000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
Y - ZUBEHÖR							
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,--	124,--	Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar auf Anfrage !!! (durch Niederspannen der Schraubenfedern; festmontierte Halter, 4 Ratschenspanner lose) nicht iVm: F07	1.989,--	1.989,--
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,--	257,--	Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,--	1.003,--
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,--	332,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,--	53,--
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,--	188,--	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,--	112,--
Y37	Halterung für Winkerkelle	80,--	80,--	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,--	-,--
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,--	565,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,--	73,--
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,--	80,--	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,--	765,--
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,--	249,--	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,--	-,--
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,--	143,--	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,--	367,--
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,--	-,--				
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,--	-,--				
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,--	5.100,--				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,--	-,--				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.346,--	2.346,--				
Z16	Sonderteile Wadfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nur iVm: A27/A28 bei: F43 nur iVm: Z66+A27/A28	1.112,--	1.112,--				
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,--	1.593,--				

437.425.13

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)						
Baumuster:	437.425.13			Kraftstoffbehälter abschließbar	X	X
Typ:	U3000	84.050,--	84.050,--	Generator 28 V / 80A (2240 Watt)	X	X
Ausführung:				Batterien 2 x 12V / 66 Ah	X	X
Antrieb:	4x4			Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)	X	X
Radstand:	3850			Fahrerhaus Ganzstahlausführung	X	X
Bereifung 1.A.:	252J38 10 02			DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert	X	X
Bereifung 2.A.:	252J38 10 02			Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 3000 Baumuster 437425, Radstand 3850 mm			Tempomat/Temposet	X	X
	437425			VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)	X	X
Restriktion:	M03			Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)	X	X
Typ:	U4000	84.050,--	84.050,--	Fahrerinformations-System (FIS)	X	X
Ausführung:				Zusatzblinkleuchten seitlich	X	X
Antrieb:	4x4			Anhängemaul mit Steckbolzen vorn	X	X
Radstand:	3850			Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 4000 Baumuster 437425, Radstand 3850 mm (Code M03 erforderlich, Achtung Preis) 437425			Beifahrersitz längsverstellbar	X	X
				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Restriktion:	M04			Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Typ:	U4000	84.050,--	84.050,--	Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Ausführung:				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Antrieb:	4x4			Weitwinkelspiegel	X	X
Radstand:	3850			Rampenspiegel	X	X
Beschreibung:	1 Mercedes-Benz Unimog U 4000 Baumuster 437425, Radstand 3850 mm (Code M04 erforderlich, Achtung Preis) 437425			Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
GRUNDAUSSTATTUNG				SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG		
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM904LA (110KW/150PS)		X	X	A - ACHSEN		
Motorausführung EURO 3		X	X	A26 Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nur iVm: R24/R60/R30 nicht iVm: A31/A32	92,--	92,--
Vorderachse als Portalachse		X	X	A27 Doppelabdichtung Radnabe für Schlamm-einsätze (in A28 enthalten) nicht iVm: A28	149,--	149,--
Hinterachse als Portalachse		X	X	A28 Kapselung Radvorgelege für extreme Schlamm-einsätze Nur für Braunkohle Tagebau! nicht mit ungebremsen Anhängern - Nur nach Rücksprache TGE/OVP - nur iVm: R60 nicht iVm: B28/V98/X20/X21/X22	1.587,--	1.587,--
Achsübersetzung i = 6,53		X	X	A30 Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.960,--	3.960,--
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nicht iVm Bereifung: 971-K58/20, 979-G67/80, 982-G67-/80; (beinhaltet A26) nur iVm: A30+R24/R60 nicht iVm: A26/A32	--,--	--,--	D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,-- 121,--
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R60 nicht iVm: A30/A31	2.547,--	2.547,--	D60	Anbaubeschläge mittig bei: Z39	161,-- --,--
B - BREMSE				D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	499,-- 499,--
B23	Allrad-Feststellbremse	396,--	396,--	E - ELEKTRIK / RADIO		
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	195,--	195,--	E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	--,-- --,--
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--	E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,-- 1.654,--
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	146,--	146,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,-- 524,--
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	285,--	285,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07	636,-- 636,--
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	189,--	189,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C - CHASSIS				E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2300mm; nur sinnvoll bei L02/L04/L05/R37	84,--	84,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 279,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	160,-- 160,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T04	528,--	528,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	131,-- 131,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE						
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--			
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: E22 nicht iVm: F07/Z03	625,--	625,--	E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T24/T30/T60	242,--	242,--
E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	136,--	136,--	EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--
E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	129,--	129,--	EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,--	510,--
E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	164,--	164,--	F - FAHRERHAUS			
E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	190,--	190,--	F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,--	796,--
E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	153,--	153,--	F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Vierersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/S14/S41/ S70/S71/S72/S77/S78/S79/T04/U70/Z17	14.125,--	14.125,--
E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten) nur iVm: E22 nicht iVm: F07	153,--	153,--	F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,--	1.185,--
E69	Leseleuchte	53,--	53,--	F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,--	493,--
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,--	1.089,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,--	1.679,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,--	401,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,--	2.856,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,--	3.907,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.230,--	1.101,-- 1.230,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	64,--	64,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94/F07	500,--	500,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - bei: M04 nur iVm: G50	129,--	129,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--				

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
G - GETRIEBE				L - LEUCHTEN		
G20	Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,9 km/h nicht iVm: Z17	2.512,--	2.512,--	L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten; Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,-- 126,--
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,--	209,--	L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	288,-- 288,--
G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,--	2.966,--	L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,-- 288,--
G50	Getriebeölkühler hier: für M04 und Verwendung von mineralischen Ölen Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen nur iVm: M04	505,--	505,--	L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,-- 92,--
G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,--	510,--	L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	35,-- 35,--
H - HYDRAULIK				L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,-- 279,--
H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l, 240bar); ohne Steuerzelle; incl. zwei Steckeranschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241, size20)	2.070,--	2.070,--	L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafähig! bei: L10 nicht iVm: Z16	138,-- 138,--
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,--	267,--	L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,-- 92,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,-- 108,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,-- 201,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,-- 505,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: JZ1 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,-- 481,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	--	--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,-- 961,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	--	--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,-- 301,--
				L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,-- 602,--
				L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	91,-- 91,--

U3000 4x4 3850		DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
M - MOTOR							
M03	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 130 KW/177 PS) nur iVm: 8-M0Q nicht iVm: M04	1.309,--	1.309,--	N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,--	229,--
M04	Motorleistung erhöht (Typbezeichnung U4000 - 160 KW/218 PS, OM 924) Bei mineralischen Ölen nur iVmG50 Getriebeölkühler ; LC>600 und Nordasiatische Staaten nur iVm G50 nur iVm: 8-M0R nicht iVm: M03 bei: F78 nur iVm: G50+8-M0R nicht iVm: M03	4.662,--	4.662,--	N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61	2.241,--	2.241,--
M	bei M03: MB 4-Zyl.-Diesel-Motor 904LA(130KW/177PS) (MBKS Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei M03 automatisch gesetzt) bei Land alle bei: M03 nur iVm: M03+S-M0Z bei: M04 nur iVm: M04+S-M0Z			P - PRITSCHEN			
M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--	P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19	2.457,--	2.457,--
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61	472,--	472,--	Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN			
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--	Q06	Anhängerkupplung mit größerem Maul, Fa. Ringfeder (280 x 170), selbsttätig, Bolzen=38mm, Typ 86G110, D=66kN, Stützlast = 500 kg, Prüfz. e1-00-0427 nicht iVm: Q11/Q16/Q88	496,--	496,--
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--	Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K1D, Prüfz. F3143, D-Wert 42 kN, Stützlast 400 kg nicht iVm: Q06/Q16/Q88	617,--	617,--
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--	Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G125, D-Wert 25 kN, Stützlast 250 kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei TGE/OVP) nicht iVm: Q06/Q11/Q88	341,--	341,--
M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--	Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,--	704,--
M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	6,--	6,--	Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,-- -,--	334,-- -,--
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--	Q35	2. Anhängemaul vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,--	263,--
N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE							
N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--	Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q88/Q89	583,--	583,--
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	Q88	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 227G110J, Prüfz. e1-00-0049, D=66kN, Stützlast=1250kg nicht iVm: Q06/Q11/Q16	561,--	561,--
				Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nur iVm: Q30 nicht iVm: Q11/Q16/Q06/Q86/Q88	602,--	602,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
Q93	Haken-Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder, Typ 663/KA1 (NATO-Zugöse, Typ 663/KA1, D-Wert=70kN, Stützlast=700kg, Prüfkz. E1155R015502) nur iVm: Q32+X21	915,--	915,--	S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,-- 108,--
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG				S43	Rückblickspiegel innen	53,-- 53,--
R24	Scheibenräder 11x20 hier: Serienscheibenrad; Spurweite 1927mm nicht iVm: X18/X20	Serie	Serie	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,-- 131,--
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller nicht iVm: A28/A30	1.189,--	1.189,--	S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,-- 254,--
R60	Scheibenräder 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm; bei 365/80R20 Ketten Abstimmung mit Aufbauherst., bei 405/70R20 kein Kettenbetrieb	255,--	255,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,-- 131,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,-- 38,--
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--	S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,-- 81,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--	S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,-- 453,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--	S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,-- 419,--
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--	S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/S79/Y18	258,-- 258,--
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--	S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/S79	129,-- 129,--
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--	S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,-- 129,--
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--	S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,-- 129,--
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--	S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	258,-- 258,--
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--	S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	-,-,-,-
				S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreitseite nach aussen)	-,-,-,-
				S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,-- -223,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T - RESERVE - RÄDER							
T04	Ersatzradhalterung nur iVm Bereifung 335/80R20 bzw. 365/80R20 nicht iVm 979-J58/20, 979-G67/80, 982-G67/80, 182-246/80 nur iVm: T24/T60 nicht iVm: C87/F07	228,--	228,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,--	-,--
T24	1 Ersatzscheibenrad 11x20 Spurweite 1927 mm nur iVm: R24 nicht iVm: X20	213,--	213,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,--	-,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1937 mm nur iVm: R30 nicht iVm: A28	487,--	487,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,--	-,--
T60	1 Ersatzscheibenrad 11x20 super verstärkt Spurweite 1937mm nur iVm: R60	308,--	308,--	W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,--	-,--
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG							
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59	245,--	245,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07	338,--	338,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	32,--	32,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES							
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,--	219,--	W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,--	219,--	W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/OVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: V45/V60	-,--	-,--	W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W - PARAMETRIERUNGEN							
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,--	-,--	W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--
				W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,--	-,--

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,- -,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	X - SONSTIGES		
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X18	Lastwertstufe zul.GG: max.8,5 t / VA: max.4 t / HA: max.4,6 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 139 nur iVm: R30/R60	320,- 320,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 9,5 t / zVA: max.4,1 t / zHA: max.5,5 t; nur iVm Load Index Bereifung: mind. LI 143 nur iVm: R30/R60	426,- 426,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X21	Lastwertstufe zGG: max. 9,5 t /zul. VA: max. 4,4 t / zul.HA: max. 5,3 t nur iVm: R30/R60	663,- 663,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X22	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 10 t / VA max.: 4,5 t / HA max.: 5,8 t nur iVm: R60	765,- 765,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,- -,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,- -,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,- -,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,- -,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,- -,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,- -,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,- 264,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R37 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,- -,-
W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,- 13,-
W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,- -84,-
W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			
W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-			

U3000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
Y - ZUBEHÖR							
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,--	124,--	Z37	Niederspannvorrichtung für Luftverladung * Lieferbar auf Anfrage !!! (durch Niederspannen der Schraubenfedern; festmontierte Halter, 4 Ratschenspanner lose) nicht iVm: F07	1.989,--	1.989,--
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,--	257,--	Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,--	1.003,--
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,--	332,--	Z40	Sonderteile Österreichisches Bundesheer bei Land 557=Österreich * nicht für zivilen Einsatz	2.352,--	2.352,--
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,--	188,--	Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,--	53,--
Y36	Flaggenhalter, links	80,--	80,--	Z48	Sonderteile Deutsche Bundeswehr (iVm T08 nur auf Anfrage) bei: F07	2.040,--	2.040,--
Y37	Halterung für Winkerkelle nicht iVm: Z40	80,--	80,--		nur iVm: Z01	3.264,--	3.264,--
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,--	565,--	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,--	112,--
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,--	80,--	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,-	-,-
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,--	249,--	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,--	73,--
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,--	143,--	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,--	765,--
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,--	367,--
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,--	5.100,--				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Lenkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.346,--	2.346,--				
Z16	Sonderteile Watfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nur iVm: A27/A28 bei: F43 nur iVm: Z66+A27/A28	1.112,--	1.112,--				
Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,--	1.593,--				

437.430.13

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Baumuster: 437.430.13				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Typ: U5000				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Ausführung: 100.400,-- 100.400,--				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Antrieb: 4x4				Weitwinkelspiegel	X	X
Radstand: 3250				Rampenspiegel	X	X
Bereifung 1.A.: 984K56 80 02				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Bereifung 2.A.: 984K56 80 02						
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 5000						
Baumuster 437430, Radstand 3250 mm						
437430						
GRUNDAUSSTATTUNG						
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)		X	X			
Motorausführung EURO 3		X	X			
Vorderachse als Portalachse		X	X			
Hinterachse als Portalachse		X	X			
Achsübersetzung i = 6,94		X	X			
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X			
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X			
Batterien 2 x 12V / 66 Ah		X	X			
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X			
Fahrerhaus Ganzstahlausführung		X	X			
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X			
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X			
Tempomat/Temposet		X	X			
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)		X	X			
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X			
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn		X	X			
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar		X	X			
Beifahrersitz längsverstellbar		X	X			
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
A - ACHSEN						
A24	Schutzringe für Bremssättel nicht iVm: X19/X20	429,--	429,--			
A26	Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nicht iVm: A31/A32/R38	92,--	92,--			
A29	Entlüftungsleitungen Radvorgelege	-,--	-,--			
A30	Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.960,--	3.960,--			
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A26/A32	-,--	-,--			
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A30/A31	2.547,--	2.547,--			
A49	Übersetzung für Triebkopf (23:9)	327,--	327,--			
B - BREMSE						
B23	Allrad-Feststellbremse	396,--	396,--			
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	195,--	195,--			
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--			
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	146,--	146,--			
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	285,--	285,--			
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	189,--	189,--			
B87	Betriebsbremsanlage für 14,1 t nur iVm: X19/X20	-,--	-,--			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C - CHASSIS						
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,-- 524,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07/R34/R38/R43/R58/R59/R61	636,-- 636,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	84,--	84,--	E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T08	528,--	528,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE						
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 99,-- 279,-- 279,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,--	121,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	160,-- 160,--
D60	Anbaubeschläge mitten (bei X18/X19/X20 Anbaupunkte beinhaltet) bei: Z39 nicht iVm: X19/X20	161,-- -,--	161,-- -,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	131,-- 131,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61	771,--	771,--	E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: E22 nicht iVm: F07/Z03	625,-- 625,--
E - ELEKTRIK / RADIO						
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	-,--	-,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	136,-- 136,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,--	1.654,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	129,-- 129,--
				E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	164,-- 164,--
				E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	190,-- 190,--
				E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	153,-- 153,--
				E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten) nur iVm: E22 nicht iVm: F07	153,-- 153,--
				E69	Leseleuchte	53,-- 53,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,--	1.089,--	F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,-- 493,--
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,--	401,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,-- 1.679,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,-- 2.856,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,-- 3.907,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.101,-- 1.230,-- 1.230,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94/F07	500,--	500,--	F64	Kippbeschlüge für Fahrerhaus	64,-- 64,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	129,-- 129,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/Z17/T30/T32/T34/T38/T43/ T58/T59/T61	242,--	242,--	G - GETRIEBE		
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne, 2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.512,-- 2.512,--
EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,--	510,--	G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,-- 209,--
F - FAHRERHAUS				G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,-- 2.966,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,--	796,--	G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	505,-- 505,--
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Vierersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/P61/R34/ R58/R59/R61/S14/S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T08/ U70/Z17	14.125,--	14.125,--	G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,-- 510,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,--	1.185,--	H - HYDRAULIK		
				H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l, 240bar); ohne Steuerzelle; incl. zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241, size20)	2.070,-- 2.070,--

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,--	267,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,--	505,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,--	481,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,--	961,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,--	301,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: J21 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,--	602,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	M - MOTOR			
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--
L - LEUCHTEN				M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R38/R59	472,--	472,--
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,--	126,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderl)	288,--	288,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,--	288,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,--	92,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter,Scheinwerfer,Schlussleuchten)	35,--	35,--	M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	6,--	6,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, watfähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,--	279,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht watfähig! nicht iVm: L10	138,--	138,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,--	92,--	N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,--	108,--	N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,--	201,--				

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,--	229,--	R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	756,--	756,--
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61	2.241,--	2.241,--			2.423,--	2.423,--
P - PRITSCHEN							
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz) nicht iVm: D65/E94/F07/N19	3.233,--	3.233,--	R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.591,--	2.591,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN							
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	915,--	915,--	R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	290,--	290,--
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	351,--	351,--	R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU,China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,--	704,--				
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,-- -,--	334,-- -,--	R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,--	263,--				
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050,D=85kN,Stützlast=700kg(Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	583,--	583,--				
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz.e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	602,--	602,--				
R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG							
R30	Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie 1.667,--	Serie 1.667,--				
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	395,-- 2.062,--	395,-- 2.062,--				

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG: 11,5t/VAMax: 5t/HAMax: 6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU, 819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,--	131,--
				S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,--	254,--
				S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,--	131,--
				S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--
				S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,--	81,--
				S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,--	453,--
				S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,--	419,--
				S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	258,--	258,--
				S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	129,--	129,--
				S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,--	129,--
				S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,--	129,--
				S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	129,--	129,--
				S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	258,--	258,--
				S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	-,--	-,--
				S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,--	-223,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG							
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--				
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--				
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--				
S14	Beifahresitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--				
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--				
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--				
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--				
S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--				
S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--				
S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,--	108,--				
S43	Rückblickspegel innen	53,--	53,--				

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
T - RESERVE - RÄDER				V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES			
T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87/F07	333,--	333,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,--	219,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20	487,-- 903,--	487,-- 903,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,--	219,--
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/OVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-,-	-,-
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W - PARAMETRIERUNGEN			
T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19	1.071,--	1.071,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-
T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43	377,--	377,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-,-	-,-
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-,-	-,-
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59	377,--	377,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-,-	-,-
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19	377,--	377,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-,-	-,-
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG				W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-,-	-,-
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59	245,--	245,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U70	Tarnnetzbügel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07	338,--	338,--	W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	32,--	32,--	W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
				W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
				W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-
				W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperrung bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/F07/V98	1.593,-	1.593,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.593,-	1.593,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-
W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-
W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-
W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,-	264,-

U5000	4x4 3250	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R38 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,-	-,-	Z16	Sonderteile Watfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66 nicht iVm: Z17	1.112,-	1.112,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-	Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,-	1.593,-
X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,-	-84,-	Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: Q32 nicht iVm: D10/D11/D35 außer bei: X19/X20 nur iVm: D60+Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,-	1.003,-
Y - ZUBEHÖR				Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,-	53,-
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,-	124,-	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,-	112,-
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,-	257,-	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,-	-,-
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,-	332,-	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,-	188,-	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,-	765,-
Y37	Halterung für Winkerkelle	80,-	80,-	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,-	565,-	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-				
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,-	249,-				
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,-	143,-				
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-				
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-				
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,-	5.100,-				
Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-				
Z - SAMMELCODES							
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie				
Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.346,-	2.346,-				

437.435.13

Gültigkeitsdatum: Jan/2007

Datenstand: 08.12.2006

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
DIENST INTRA CPL e (Datenstand: 08.12.2006) (Gültigkeitsdatum: Jan/2007)				Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X
Baumuster: 437.435.13				Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X
Typ: U5000				Kopfstütze für Fahrersitz	X	X
Ausführung: 102.100,-- 102.100,--				Kopfstütze für Beifahrersitz	X	X
Antrieb: 4x4				Weitwinkelspiegel	X	X
Radstand: 3850				Rampenspiegel	X	X
Bereifung 1.A.: 984K56 80 02				Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch	X	X
Bereifung 2.A.: 984K56 80 02						
Beschreibung: 1 Mercedes-Benz Unimog U 5000						
Baumuster 437435, Radstand 3850 mm						
437435						
GRUNDAUSSTATTUNG						
MB 4-Zylinder-Diesel-Motor OM924LA (160KW/218PS)		X	X			
Motorausführung EURO 3		X	X			
Vorderachse als Portalachse		X	X			
Hinterachse als Portalachse		X	X			
Achsübersetzung i = 6,94		X	X			
Differenzialsperre an Hinterachse, zuschaltbar		X	X			
Differenzialsperre an Vorderachse		X	X			
Antiblockiersystem (ABS)		X	X			
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)		X	X			
Drucklufttrockner		X	X			
Kraftstoffbehälter, Volumen 160Liter		X	X			
Kraftstoffbehälter abschließbar		X	X			
Generator 28 V / 80A (2240 Watt)		X	X			
Batterien 2 x 12V / 66 Ah		X	X			
Anhängersteckdose hinten 24V (15polig)		X	X			
Fahrerhaus Ganzstahlausführung		X	X			
DC-8-Gang-Wendegetriebe UG100, vollsynchronisiert		X	X			
Telligent-Schaltung (ElektroPneumatischeSchaltung)		X	X			
Tempomat/Temposet		X	X			
VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)		X	X			
Elektro-pneumatische Reversierschaltung (EQR)		X	X			
Fahrerinformations-System (FIS)		X	X			
Zusatzblinkleuchten seitlich		X	X			
Anhängemaul mit Steckbolzen vorn		X	X			
Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar		X	X			
Beifahrersitz längsverstellbar		X	X			
SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG						
A - ACHSEN						
A24	Schutzringe für Bremssättel nicht iVm: X19/X20	429,--	429,--			
A26	Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet) nicht iVm: A31/A32/R38	92,--	92,--			
A29	Entlüftungsleitungen Radvorgelege	-,--	-,--			
A30	Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm: A31 nicht iVm: A32	3.960,--	3.960,--			
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control nur iVm: A30+R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A26/A32	-,--	-,--			
A32	Vorbereitung achsseitig für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifendruckregelanlage) nur iVm: R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61 nicht iVm: A30/A31	2.547,--	2.547,--			
B - BREMSE						
B23	Allrad-Feststellbremse	396,--	396,--			
B28	Mech.Schnell-Löseeinrichtung für Federspeicherzyl.	195,--	195,--			
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	1.056,--	1.056,--			
B56	Druckluft-Füllanschluss vorn Anbau unter Stoßstange, bei B68/H10: Anbau auf Stoßstange	146,--	146,--			
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm: B56	285,--	285,--			
B70	Kompressorleitung in Edelstahlausführung	189,--	189,--			
B87	Betriebsbremsanlage für 14,1 t nur iVm: X19/X20	-,--	-,--			

Serie I = Serie Inland, Serie E = Serie Export

Alle Preise in EURO

Ein Service von TGE/SOD

Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Seite 1 von 9

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
C - CHASSIS						
C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten (beinhaltet: Tank und Rückleuchten tiefergesetzt für (Koffer-) Aufbauten) nicht iVm: F07/H50	39,--	39,--	E33	Batteriehaupschalter am Batteriekasten nicht iVm: E79/E94/Z17	178,-- 178,--
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	78,--	78,--	E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	248,-- 248,--
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61	84,--	84,--	E37	Dauerstromsteckdose 12 V / 15 A mit C3-Signal, im Fhs. in Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	431,-- 431,--
C75	Schutz für Kippbeschläge Fahrerhaus * lieferbar nur iVm Land 513,529,539,543,553, 557,569, 583; in anderen Ländern nicht TÜVgeprüft nur iVm: F64	97,--	97,--	E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus nur iVm: Z01 nicht iVm: Z03	72,-- 72,--
C78	Vorratsgeber für Zusatzheizung (in F43 beinhaltet) nicht iVm: F07/F43	134,--	134,--	E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	430,-- 430,--
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links) nicht iVm: T08	528,--	528,--	E41	Anhängersteckdose hinten 24V (12polig) (hier: anstelle Steckdose 15polig; bei E11 zusätzlich zu Steckdose 15polig) bei: E11	99,-- 99,--
D - ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE						
D10	Anbaubeschläge vorn nicht iVm: Z39	161,--	161,--	E44	Steckdose für Fremdstart (STANAG 4074 Typ 2) (hier: 24 Volt) nicht iVm: E84/E94	279,-- 279,--
D11	Frontanbauplatte Größe 3	867,--	867,--	E45	Steckdose vorn 7-polig	160,-- 160,--
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden lose beigelegt, Anbau nur iVm Front-Seilwinde; bei Z39 Seilwindenhalter über Werner; Frontanhängerbetrieb nur iVm Q35 nur iVm: D10 nicht iVm: Z39	121,--	121,--	E48	Stromversorgungs- und Warnanlage (Kabine-Pritsche) * für nichtzivilen Einsatz - Stromversorgung zur Batterieladung des Aufbau bei laufendem Motor, Summer und Leuchte im Fhs. nur iVm: E22 nicht iVm: F07/Z03	131,-- 131,--
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten nicht iVm: P61/P69	771,--	771,--	E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	625,-- 625,--
E - ELEKTRIK / RADIO						
E	bei E11+E41: Anhängersteckdose hinten 24V(15polig) (MBKS-Code: muss nicht ausgewählt werden, wird bei E11+E41 automatisch gesetzt) bei: E11+E41 nur iVm: E11+E41	--,--	--,--	E55	Radioverkabelung, Antenne und 2 Lautsprecher nicht iVm: EG8	136,-- 136,--
E11	Elektrik 24V, nahentstört, mit Tarnlichtanlage Ausfuhrgenehmigungspflichtig! Nicht für zivilen Einsatz; incl. dimmbarer Instrum.beleuchtung, bei J24/J28 mit zus.Abdeckung;Notwendigkeit E35 prüfen nicht iVm: L50/L51/L58/L59 bei: E41 nur iVm: 8-E0K nicht iVm: L50/L51/L58/L59	1.654,--	1.654,--	E56	Steckdose vorn und hinten, 3polig nur iVm: E41 nicht iVm: E45/E57	129,-- 129,--
E16	Parametrierbares Sondermodul (PSM) nur iVm: E87	524,--	524,--	E57	Steckdose vorn und hinten, 2polig * nur für nichtzivilen Einsatz - vorn: links bei Fhs-Kippvorrichtung; hinten: im Schlussquerträger (z.B. für Handlampe) nur iVm: E41+Q30/Q32 nicht iVm: E45/E56	164,-- 164,--
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten nicht iVm: E94/F07/R34/R38/R43/R58/R59/R61	636,--	636,--	E58	Steckdose 7polig für Rückfahrscheinwerfer * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: E41+Q30/Q32	190,-- 190,--
				E59	Steckdose 6polig für Ladeerhaltung (beim Batteriekasten) nur iVm: E22 nicht iVm: F07	153,-- 153,--
				E69	Leseleuchte	53,-- 53,--
				E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12 V / 100 Ah nicht iVm: E75/E94	1.089,-- 1.089,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
E75	2 Batterien 12 V / 125 Ah (Bauform Nato) nicht iVm: E73/E94	401,--	401,--	F22	Grundträger für Dachaufbau (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (techn. Unterschiede zwischen Links- und Rechts- lenker) nur iVm: F21	493,-- 493,--
E79	Batterietrennschalter elektronisch mit Unterspannungsschutz nur iVm: E22 nicht iVm: E33/E86/Z03/Z17	827,--	827,--	F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr nicht iVm: C78/Z03 bei: Z16 nur iVm: Z66 nicht iVm: C78/Z03	1.679,-- 1.679,--
E83	Akustisches Signal für Differenzialsperre bei Land 683=Tunesien * nur für LC683 Tunesien - bei Land 683=Tunesien nur iVm: Z01	35,--	35,--	F56	Klimaanlage integriert nicht iVm: F07/F57 bei: Z03 nicht iVm: F07/F57/G48	2.856,-- 2.856,--
E84	Steckdose für Fremdstart vorn (STANAG 4074 Typ 1) * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht kompatibel zu Y48 nur iVm: E22+E33/Z17 nicht iVm: E44/E94/F07/Y48	213,--	213,--	F57	Klimaanlage Fa. Süttrac (Typ R134) bei: F07 nicht iVm: F21	3.907,-- 3.907,--
E86	Autom.Batterietrennschalter für Feuerwehrfahrzeuge nicht iVm: E11/E33/E79/E94/F07	500,--	500,--	F60	Hochstellvorrichtung hydraulisch für Fahrerhaus bei: F07 nur iVm: F64	1.101,-- 1.101,-- 1.230,-- 1.230,--
E87	Gerätesteckdose für Anbaugeräte, 24 Pin (mit 32 Polen, 24 Pin belegt)	266,--	266,--	F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	64,-- 64,--
E94	2 Batterien 154Ah +Befestigung zur Fgstüberführung nicht iVm: E22/E33/E44/E73/E75/P61/P69/Z17 bei: F07 nicht iVm: E33/P69/Z17/T30/T32/T34/T38/ T43/T58/T59/T61	242,--	242,--	F78	Blanke Teile lackiert (mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - nur iVm: G50	129,-- 129,--
EG8	Radio-CD MB Truckline CD70, Antenne,2 Lautsprecher inkl. Radioverkabelung; (E55 enthalten) nicht iVm: E55	663,--	663,--	G - GETRIEBE		
EV7	Freisprecheinrichtung Telefon, adaptierbar (Notwendige Handyschale muss über den DC-Zubehörhandel bezogen werden) * lieferbar auf Anfrage nur iVm: E37	510,--	510,--	G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe (i=5,76); ca. 1,1 km/h - 14,7 km/h nicht iVm: Z17	2.512,-- 2.512,--
F - FAHRERHAUS				G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe nicht iVm: G20	209,-- 209,--
F06	Fahrerhausdach höher (um 120mm) nicht iVm: F07/F21/F57/S43/U70	796,--	796,--	G48	Automatic Shift (EAS) (Elektronisch Automatisierte Schaltung) nur iVm: E73/E75 nicht iVm: E22/Z17	2.966,-- 2.966,--
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine) außer bei S23/S24: inkl. Viersitzbank hinten mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen nicht iVm: C04/C78/E22/E84/F06/F21/F78/R34/R58/ R59/R61/S14/S41/S70/S71/S72/S77/S78/S79/T08/U70/ Z17	14.125,--	14.125,--	G50	Getriebeölkühler (hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	505,-- 505,--
F21	Dachluke rund, schwenkbar nicht iVm: F07/F57	1.185,--	1.185,--	G74	Fernbedienbare Kupplungseinheit für Nebenabtrieb für Schaltung schneller Nebenabtrieb, bei Einsatz von Feuerwehrheckpumpen (bei N16/N19+G48+E87 enthalten) nur iVm: N16/N19 nicht iVm: G48/Z03	510,-- 510,--
				H - HYDRAULIK		
				H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	2.070,-- 2.070,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten, 2fach (ISO7241, Größe 20) nur iVm: H10 nicht iVm: C04	267,--	267,--	L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt nicht iVm: L10/Y38/Y57	505,--	505,--
J - INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE				L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L51/L58/L59/U70	481,--	481,--
J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	84,--	84,--	L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm: E11/L50/L58/L59/U70	961,--	961,--
J24	Tachograph EG, 2 Fahrer in EU nicht zulassungsfähig, Ausnahme Bundeswehr nur iVm: J29 nicht iVm: J28	608,--	608,--	L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L59/U70	301,--	301,--
J28	Tachograph EG, digital, mit Zusatzrechner nur iVm: J21 nicht iVm: J24	710,--	710,--	L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm: E11/L50/L51/L58/U70	602,--	602,--
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) (hier: nur Hinweis für Aufbauhersteller) nur iVm: J24 nicht iVm: J28	-,--	-,--	L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	91,--	91,--
JZ1	Tachographen Fabrikat Siemens VDO nur iVm: J28	-,--	-,--	M - MOTOR			
L - LEUCHTEN				M37	Lichtmaschine verstärkt (28 V / 100 A)	183,--	183,--
L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten; Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	126,--	126,--	M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider und Zusatzfilter nicht iVm: F07/M61/R38/R59	472,--	472,--
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm; Grösser 2300mm zus. C48 erforderlich)	288,--	288,--	M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	196,--	196,--
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm: C48	288,--	288,--	M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose bei Land alle außer EU (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	199,--	199,--
L06	Tagesfahrlicht Europa nicht iVm: E11	92,--	92,--	M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für China, Japan, hier Vorschrift)	28,--	28,--
L10	Leuchten und Spiegelhalter Linksverkehr (Spiegelhalter, Scheinwerfer, Schlussleuchten)	35,--	35,--	M79	Zyklon Vorfilter für Luftansaugung Motor oberhalb des Fahrerhauses nicht iVm: F06/F07/M66	286,--	286,--
L18	Nebelscheinwerfer Halogen, wafffähig (Nebelschlussleuchte wird über Code L25 gesteuert)	279,--	279,--	M80	Luftfilter-Schlüssel bei Land 683=Tunesien (Werkzeug und Hinweisschild Tunesien) - nur iVm LC683 = Tunesien -	6,--	6,--
L25	Nebelschlussleuchte (Vorschrift EU, China) iVm mit L10 nicht wafffähig! nicht iVm: L10	138,--	138,--	M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart Elektr. Heizelement (grid heater)	464,--	464,--
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	92,--	92,--	N - NEBENANTRIEBE / SONDERABTRIEBE			
L32	Steinschlagschutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China)	108,--	108,--	N13	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb 30x2x14x9H+Flansch (i=1) nicht iVm: N16/N18/N19	1.510,--	1.510,--
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift in EU, China)	201,--	201,--				

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
N16	Schneller Getriebe-Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm: N13/N18/N19	1.041,--	1.041,--	R - RÄDER - ERSTAUSSTATTUNG		
N18	Nachrüstmöglichkeit für Getriebe-Nebenabtrieb nicht iVm: N13/N16/N19	229,--	229,--	R30 Scheibenräder 11-20 SDC Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.: nur 452-J38/10,984-K36/10,984-K56/80,979-J58/20 bei: A30 nicht iVm: X20	Serie	Serie
N19	Sehr schneller Getriebe-Nebenabtrieb mit Flansch (i = 0,61) nicht iVm: N13/N16/N18/P61/P69	2.241,--	2.241,--	R32 Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	1.667,--	1.667,--
P - PRITSCHEN				R32 Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm; Notwendigkeit L04/L05/C48 prüfen bei: A30	395,--	395,--
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten (Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz; für LC819=China ist P69 empfohlen) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19/P69	3.583,--	3.583,--	R34 Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	2.062,--	2.062,--
P69	Bodengruppe für Sonderaufbauten, verlängert (ohne Kotflügel) bei: F07 nicht iVm: D65/E94/N19/P61	4.039,--	4.039,--	R34 Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei: A30 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	756,--	756,--
Q - ANHÄNGEVORRICHTUNGEN				R38 Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.423,--	2.423,--
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3236, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm: Q16/Q86/Q89	915,--	915,--	R38 Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030mm; Höchstgeschwindigkeit 65 km/h; nur für China (LC819); kein Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X74 nicht iVm: E22/X20	2.591,--	2.591,--
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg; nicht für EU, da kein Prüfz. (hier Rückfrage bei PBS/THZ) nicht iVm: Q11/Q86/Q89	351,--	351,--	R43 Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; Notwendigkeit L04/L05 prüfen nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60	290,--	290,--
Q30	Schlußquerträger f. tiefergesetzte Anhängerkupplung (bei E11 wird Leitkreuz verdeckt) nur iVm: Q86/Q89 nicht iVm: H50	704,--	704,--	R58 Scheibenräder 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU,China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--
Q32	Schlußquerträger für erhöhte Anhängelast bei: Z39	334,--	334,--			
Q35	2. Anhängemaß vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	263,--	263,--			
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Rockinger (200 x 100), Bolzen=38mm, Typ 225G110, Prüfz. e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg (Q32:1500kg) nicht iVm: Q11/Q16/Q89	583,--	583,--			
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Bolzen=38mm, Typ 2040G135A, D=85kN, Stützlast=700kg, Prüfz. e11-00-3728 nicht iVm: Q11/Q16/Q86	602,--	602,--			

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT			DEUTSCHLAND	EXPORT
R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; in EU, China L04/L05 erforderlich bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--	S26	Windschutzscheibe Verbundglas, elektr. heizbar	605,--	605,--
R61	Scheibenräder 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier zGG:11,5t/VAmax:5t/HAMax:6,9t; L04/L05 prüfen bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land alle außer EU,819 nur iVm: C48+X15 nicht iVm: E22/F07/F60/X20 bei Land EU nur iVm: C48+X15+L02/L04/L05 nicht iVm: E22/F07/F60/X20	290,--	290,--	S39	Fensterheber, elektrisch (hier: nur rechts) nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S59/Z03	227,--	227,--
S - FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				S41	Ablage hinter Rücklehne des Beifahrersitzes bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07	108,--	108,--
S02	Schwingsitz luftgefedert, Fahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze	791,--	791,--	S43	Rückblickspiegel innen	53,--	53,--
S10	Schwingsitz luftgefedert, Beifahrer mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze nicht iVm: S12/S14/S90	791,--	791,--	S47	Rückwandfenster schiebbar (rechts) nicht iVm: S48/S49	131,--	131,--
S12	Beifahrersitz Zweisitzer mit Sicherheitsgurten und Einzelkopfstützen nicht iVm: S14/S90	431,--	431,--	S48	Rückwandfenster schiebbar (beidseitig) nicht iVm: S47/S49	254,--	254,--
S14	Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar bei Land 253=Behördenfahrzeuge Nur für Deutsche Bundeswehr (LC 253/281)! bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S19 nicht iVm: F07/S12/S90	354,--	354,--	S49	Rückwandfenster schiebbar (links) nicht iVm: S47/S48	131,--	131,--
S19	Sitzbezug Kunstleder, anthrazit bei: F07 nicht iVm: S90	29,-- 51,--	29,-- 51,--	S50	Verbandtasche (in Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	38,--	38,--
S23	2 Einzelsitze hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S24	612,--	612,--	S56	Fahrerhausrückwand ohne Fenster nicht iVm: Z03	81,--	81,--
S24	2 Schwingsitze luftgefedert hinten (anstatt Vierer-Sitzbank) nur iVm: F07 nicht iVm: S23	2.193,--	2.193,--	S59	Fensterheber, elektrisch, rechts und links nur iVm: E55/EG8 nicht iVm: S39/Z03	453,--	453,--
				S69	Transporthalter für 2 Gewehre STG-77, links+rechts nicht iVm: F07/Z03/S70/S71/S72/S77/S78/S79	419,--	419,--
				S70	Transporthalter für 2 Gewehre G3, links und mitte nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S71/S72/S77/S78/ S79/Y18	258,--	258,--
				S71	Transporthalter für ein Gewehr G3, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18 bei: Z03 nicht iVm: F07/S12/S69/S70/S72/S77/S78/ S79	129,--	129,--
				S72	Transporthalter für ein Gewehr G3, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S77/S78/S79 bei: Z03 nicht iVm: F07/S69/S70/S77/S78/S79/Y18	129,--	129,--
				S77	Transporthalter für ein Gewehr G36, rechts außen bei Land 253=Behördenfahrzeuge nur iVm: S14 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/Z03	129,--	129,--
				S78	Tranporthalter für ein Gewehr G36, links außen nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S79/Y18/Z03	129,--	129,--
				S79	Transporthalter für 2 Gewehre G36, links und Mitte nur iVm: Z01 nicht iVm: F07/S69/S70/S71/S72/S78/Y18/Z03	258,--	258,--

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT
S81	Spiegelhalter verbreitert hier: für Fahrzeugbreite eingestellt bis 2500mm (Montage Spiegelbreite nach aussen)	--	--	U70	Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07	338,-- 338,--
S90	Wegfall Beifahrersitz nicht iVm: S12/S14	-223,--	-223,--	U71	Halterung für Abschleppstange nur iVm: P61 nicht iVm: F07	32,-- 32,--
T - RESERVE - RÄDER				V - GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES		
T08	Ersatzradhalterung nicht iVm Bereifung 979-J58-/20 nur iVm: T30/T32 nicht iVm: C87/F07	333,--	333,--	V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h nicht iVm: V60/V98	219,-- 219,--
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC Spurweite 1920 mm bei: A30 nur iVm: R30 nicht iVm: X20	487,-- 903,--	487,-- 903,--	V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h nicht iVm: V45/V98	219,-- 219,--
T32	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 365/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R32	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache TGE/ÖVP; Gesetzl. Bestimmungen beachten! nicht iVm: X19/V45/V60	-- --
T34	1 Ersatzscheibenrad 10.00V-20 für 395/85R20 Spurweite 1928 mm bei: A30 nur iVm: R34	587,-- 1.003,--	587,-- 1.003,--	W - PARAMETRIERUNGEN		
T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20 bei Land 819=China Volksrepublik Spurweite 2030 mm bei Land 819=China Volksrepublik nur iVm: R38 nicht iVm: T08/X19	1.071,--	1.071,--	W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W02/W03/W04/W05/W06	-- --
T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5 Spurweite 1942 mm nur iVm: R43	377,--	377,--	W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W03/W04/W05/W06	-- --
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R58	377,--	377,--	W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W04/W05/W06	-- --
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R59	377,--	377,--	W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W05/W06	-- --
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24 Spurweite 1942 mm nur iVm: R61 nicht iVm: X19	377,--	377,--	W05	Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W06	-- --
U - PRITSCHENAUSSTATTUNG				W06	Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett nur iVm: E87 nicht iVm: W01/W02/W03/W04/W05	-- --
U69	Vorbereitung Fahrerhaus für Tarnnetzbugel * nur für nichtzivilen Einsatz - nicht iVm: F06/F07/L50/L51/L58/L59	245,--	245,--	W09	Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-- --
				W10	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-- --
				W11	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-- --
				W12	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-- --

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
W13	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W87	Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W14	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W88	Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W15	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W89	Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W16	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W90	Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W17	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W91	Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W18	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W92	Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W19	Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W93	Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W20	Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich nur iVm: N16/N19	-,-	-,-	W94	Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W30	Elektr. Vorbereitung Kranaufbau bei Fzg.-Steuerung vom Heck bzw. Fahrkorb (Gangsperr bei ausgefahrener Kranstütze) nur iVm: E87+W05	-,-	-,-	W95	Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W40	Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	-,-	-,-	W96	Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W76	Lettisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W97	Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W77	Chinesisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	W98	Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-
W78	Japanisch als zusätzliche Sprache in Literatur nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X - SONSTIGES			
W81	Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X15	Ablastung zGG: max 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	-,-	-,-
W82	Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X19	Lastwertstufe Nur iVm Festaufbauten! zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t nur iVm: B87+R32/R34/R43/R59 nicht iVm: A24/F07/V98	1.593,-	1.593,-
W83	Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X20	Lastwertstufe nur für Feuerwehrfahrzeuge! zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t (Lastwerte Frankreich nur iVm R43) nur iVm: B87+R32/R34/R43 nicht iVm: A24	1.593,-	1.593,-
W84	Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X37	Schmierplan portugiesisch nicht iVm: X38/X39	-,-	-,-
W85	Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X38	Schmierplan englisch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X39/X66	-,-	-,-
W86	Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W76-W98) möglich	-,-	-,-	X39	Schmierplan deutsch (im Fahrerhaus) nicht iVm: X37/X38/X47/X66	-,-	-,-
				X47	Typschild für Golfstaaten	-,-	-,-

U5000	4x4 3850	DEUTSCHLAND	EXPORT		DEUTSCHLAND	EXPORT	
X48	Sonderschilder für China bei Land 819=China Volksrepublik (u. a. Typschild)	-,-	-,-	Y96	Wegfall Unterbodenschutz ACHTUNG! Unterbodenschutz muss selbst bereit- gestellt werden. nicht iVm: Y64	-,-	-,-
X66	Hinweisschild portugiesisch nicht iVm: X38/X39/X47	-,-	-,-	Z - SAMMELCODES			
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend (Notwendigkeit prüfen)	264,-	264,-	Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (Serienausstattung)	Serie	Serie
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h (ist bei R38 einzuschreiben) nicht iVm: V98	-,-	-,-	Z03	Sonderteile Rechtslenkung	2.346,-	2.346,-
X82	Kennschild für Versorgungsnummer BWB bei Land 253=Behördenfahrzeuge (Versorgungsnummer bitte im Auftrag angeben)	13,-	13,-	Z16	Sonderteile Watfähigkeit Wattiefe von 1200mm, iVm F43 Reduzierung auf 1000mm nicht iVm: Z17 bei: F43 nur iVm: Z66 nicht iVm: Z17	1.112,-	1.112,-
X96	Wegfall Geräuschkapselung bei Land alle außer EU * nicht für EU -	-84,-	-84,-	Z17	Sonderteile GGVS (Gefahrgut), Finnland Nur für LC529=Finnland. Nur nach Rücksprache TGE/OVP (Lastwerte). Weitere Länder auf Anfrage! zul. GG: max. 21,8 t nur iVm: S56 nicht iVm: E33/E41/E94/F07/G20/G48/Z03	1.593,-	1.593,-
Y - ZUBEHÖR				Z39	Verzurr- und Verladeösen (vorne, mitte, hinten); Notwendigkeit Z59 prüfen nur iVm: Q32 nicht iVm: D10/D11/D35	1.003,-	1.003,-
Y18	Feuerlöscher mit Halter (2 kg) nicht iVm: S69/S70/S71/S78/S79	124,-	124,-	Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm: E75/E94+M37+M89	53,-	53,-
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	257,-	257,-	Z59	Sicherungskette für Anhänger nur iVm: Q32	112,-	112,-
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	332,-	332,-	Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm: F43+Z16	-,-	-,-
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	188,-	188,-	Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug) ACHTUNG, dunkle Färbung!!	73,-	73,-
Y37	Halterung für Winkerkelle	80,-	80,-	Z69	Zusatzkonservierung (Motorraum) bei Solokabine zusätzl. Hohlraumversiegelung	765,-	765,-
Y38	Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) * nur für nichtzivilen Einsatz - (Windschutzscheibe und Seitenscheiben) bei: F07 nicht iVm: L47/Y57	565,-	565,-	Z86	VIN für NAFTA Länder bei Land 737=Mexiko	-,-	-,-
Y46	Warndreieck und Warnleuchte (im Deutschland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	80,-	80,-	Z96	Bereitstellungspauschale (SN) SONDERNETTOPREIS! in Deutschland immer einzuschreiben	367,-	367,-
Y48	Fremdstart-Verbindungsleitung 6m (passend zu E44) nur iVm: E44	249,-	249,-				
Y57	Vorbereitung Blendschutz für Verglasung (Fhs mil) nicht iVm: L47/Y38	143,-	143,-				
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol nicht iVm: Y96	-,-	-,-				
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lackzusatz) (Steuerung 2.Lack Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 einzuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 prüfen)	-,-	-,-				
Y68	Farbsteuerung Lackausführung Fahrerhaus in 2K	5.100,-	5.100,-				