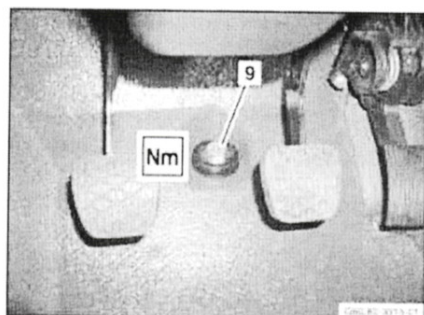
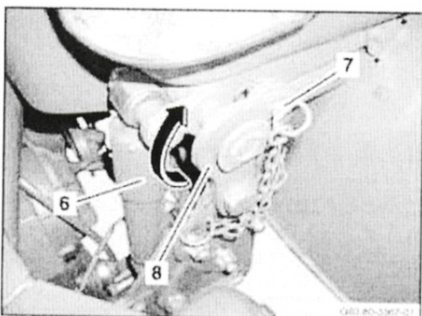
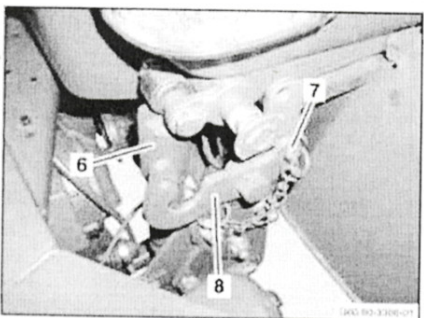
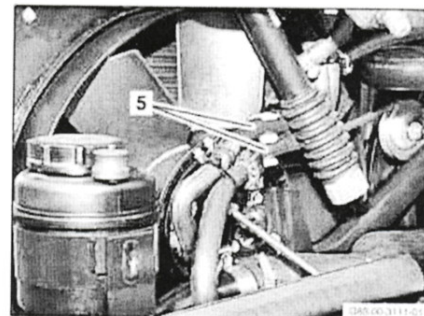
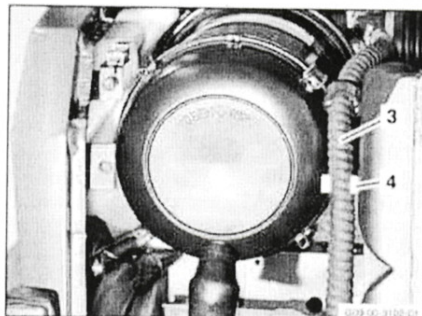
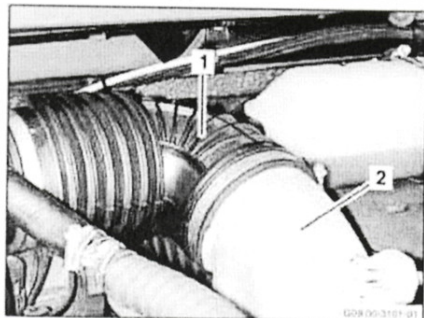


TYP 437.420 /421 /425 /426 /430 /431 /435 /436 mit AUFBAU 425.840 mit CODE (F60) Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus

TYP 437.421 /426 /431 /436 mit AUFBAU 425.842 mit CODE (F60) Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus  
mit CODE (F09) Fahrerhaus verlängert (um 120 mm)

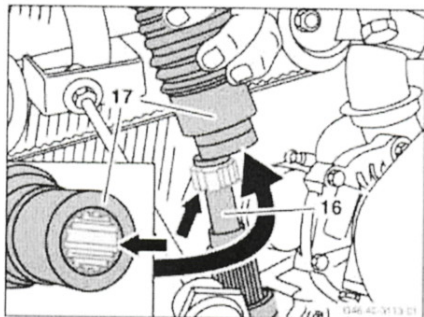
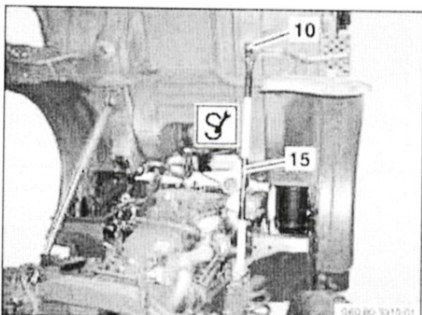
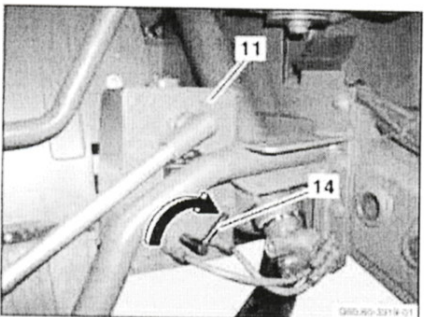
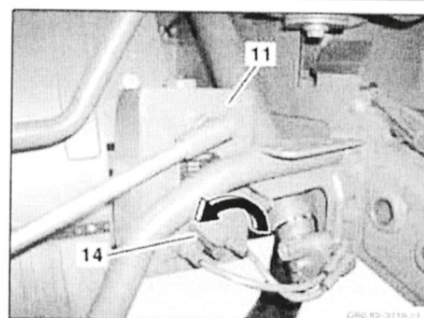
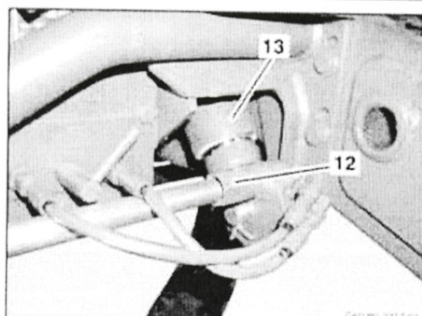
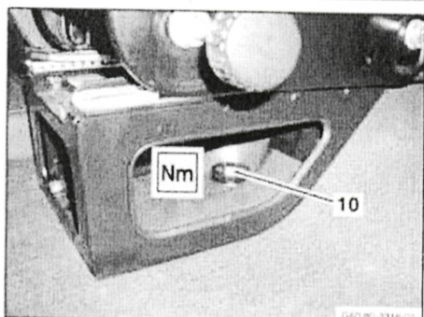


- 1 Luftansaugschlauch
- 2 Luftansaugrohr
- 3 Ansaugleitung

- 4 Halterung
- 5 Heizungsschlauch
- 6 Stoßdämpfer

- 7 Steckbolzen
- 8 Kipplager
- 9 Schraube


G60.80-3368-09

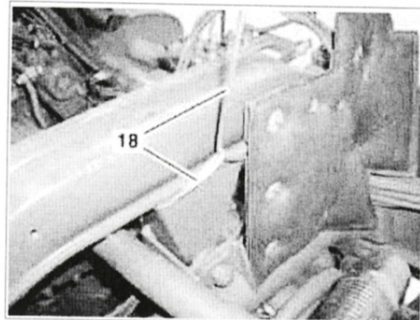


- 10 Schraube
- 11 Hydraulikpumpe
- 12 Verriegelungsventil
- 13 Kippzylinder

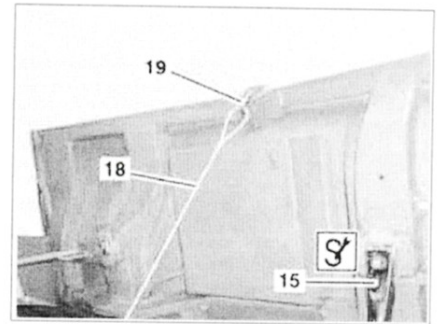
- 14 Pumpenhebel
- 15 ☒ Sicherheitsstütze
- 16 Lenkwelle
- 17 Schiebestück

G60.80-3321-09

- 15  Sicherheitsstütze  
 18 Sicherheitsseil  
 19 Schäkel

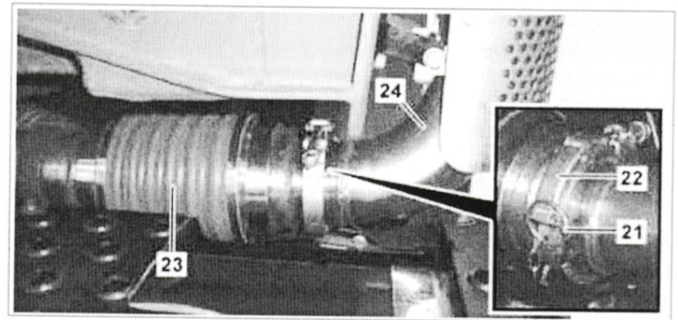


G60.80-3311-01



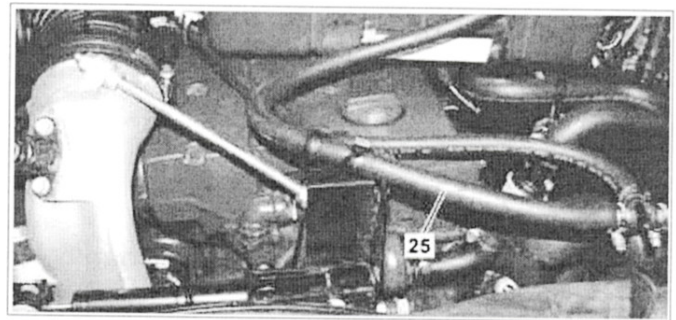
G60.80-3312-01

- 21 Klappsplint  
 22 Schnellspannverschluss  
 23 Faltenbalg  
 24 Abgasrohr



G49.10-3164-10










- 25 Kühlmittelschlauch



























G20.20-3220-10

## Änderungshinweise

12.7.11	Kühlmittelschlauch (25) aushängen, hinzugefügt	Arbeitsschritt 7	
---------	--	------------------	--

 <b>Gefahr!</b>	<b>Verletzungsgefahr</b> an Haut und Augen durch den Umgang mit heißen oder glühenden Gegenständen	Schutzhandschuhe, Schutzkleidung und ggf. Schutzbrille tragen.	AS00.00-Z-0002-01A
 <b>Gefahr!</b>	<b>Verletzungsgefahr</b> durch Klemmen und Quetschen beim Kippen des Fahrerhauses	Während des Kippens dürfen sich keine Personen im Kippbereich des Fahrerhauses befinden. Fahrerhaus immer bis zur Endstellung kippen und mit Sicherheitsstütze sichern.	AS60.80-Z-0001-01A
1	Motorhaube abbauen	 Alle fünf Verschlüsse entriegeln.	
2	Frontverkleidung abbauen	 Beide Verschlüsse öffnen.	
3	Klimagerät abbauen	Mit Code (F56) Integrierte Klimaanlage	AR83.30-G-5100C
4	Luftansaugschlauch (1) am Luftansaugrohr (2) lösen und abziehen	 Beide Öffnungen verschließen.	
5.1	Ansaugleitung (3) aus Halterung (4) herausziehen und Halterung (4) abbauen	Mit alter Ausführung	
5.2	Ansaugleitung (3) vom Luftfiltergehäuse abbauen	Mit neuer Ausführung	
6	Beide Heizungsschläuche (5) aus der Halterung herausziehen	 Bei Fahrzeugen mit Sonderausstattungen, elektrische, hydraulische, pneumatische Leitungen und Bowdenzüge abbauen und verschließen.  <b>Zurückkippen:</b> Ölstände überprüfen.	
7	Kühlmittelschlauch (25) aushängen	 Kabelbinder entfernen.  <b>Zurückkippen:</b> Kabelbinder erneuern.	

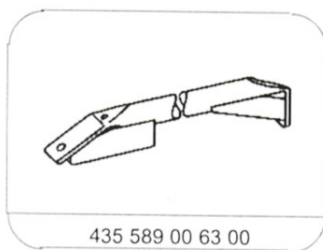


		 <b>Einbau:</b> Muttern erneuern. 	
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		*BA60.80-N-1003-01A AH00.00-N-0001-01A
9	Kippbeschläge anbauen	Außer Code (F64) Kippbeschläge für Fahrerhaus  Linke und rechte Fahrzeugseite. Steckbolzen (7) entsichern und Abdeckkappen abnehmen.	
10	Steckbolzen (7) entsichern und aus Kipplager (8) herausziehen	 Linke und rechte Fahrzeugseite.	
11	Kipplager (8) schließen (Pfeil), Steckbolzen (7) einstecken und sichern	 Linke und rechte Fahrzeugseite.	
12	Klappsplint (21) entfernen und Schnellspannverschluss (22) öffnen	Mit Code (MS5) BlueTec 5 und Code (C87) Auspuff nach oben	
13	Schnellspannverschluss (22) zur Seite schieben (Pfeil) und Faltenbalg (23) vom Abgasrohr (24) wegdrücken	Mit Code (MS5) BlueTec 5 und Code (C87) Auspuff nach oben	
14	Schrauben (9) links und rechts im Fußraum herausdrehen	 Beide Schrauben (9) müssen aus dem Fahrerhaus herausgenommen werden. Sonst können beim Kippen des Fahrerhauses die Schrauben (9) bzw. die Gewinde in den Aufnahmen und das Fahrerhaus beschädigt werden. 	*BA60.80-N-1002-01A
15	Fahrer- und Beifahrersitz ganz nach hinten schieben und Schrauben (10) herausdrehen	 Beide Schrauben (10) müssen aus dem Fahrerhaus herausgenommen werden. Sonst können beim Kippen des Fahrerhauses die Schrauben (10) bzw. die Gewinde in den Aufnahmen und das Fahrerhaus beschädigt werden.  Bei Fahrzeugen mit pneumatischem Sitz müssen die Schrauben (10) angehoben werden (kein Ausbau der Schrauben (10) wegen Platzmangel möglich). 	*BA60.80-N-1002-01A
16	Hochstellvorrichtung als Werkstattausrüstung anbauen	Außer Code (F60) Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus  Hochstellvorrichtung	AR60.80-G-0010-01C *435589016300
17	Ölstand der Hydraulikpumpe (11) prüfen		
18	Verriegelungsventil (12) mit dem Rohrende am Kippzylinder (13) schließen	Mit Code (F60) Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus  <b>Zurückkippen:</b> Das Verriegelungsventil (12) erst nach dem Zurückkippen wieder öffnen. Das Verriegelungsventil (12) muss im Fahrbetrieb immer geöffnet sein, um den nötigen Druckausgleich bei Verwindung zu gewährleisten.	
19	Pumpenhebel (14) der Hydraulikpumpe (11) in Position "Heben" stellen	 <b>Zurückkippen:</b> Den Pumpenhebel (14) in Position "Senken" stellen.	
20	Verlängerungsrohr in Hydraulikpumpe (11) einstecken und Fahrerhaus langsam hochpumpen	 Das Fahrerhaus nur soweit hochpumpen, bis das Sicherheitsseil (18) angebaut werden kann. Die rechte Schraube (10) zum Befestigen der  Sicherheitsstütze (15) wieder einstecken.  Sicherheitsstütze	*435589006300 AH60.80-N-0003-01B
	Hinweise zum Kippen des Fahrerhauses		
21	Sicherheitsseil (18) mit Schäkel (19) anbauen	 Sicherheitsseil (18) muss angebaut werden. Sonst kann das Fahrerhaus über den Totpunkt nach vorne kippen.	
 WF	Sicherheitsseil zum Kippen des Fahrerhauses mit einem Kran		WF58.50-G-0010-01C
22	Fahrerhaus vorsichtig weiter hochpumpen	 Das Fahrerhaus nur soweit hochpumpen, bis die  Sicherheitsstütze (15) eingebaut werden kann.  Sicherheitsstütze	*435589006300
23	Sicherheitsstütze (15) mit Schraube (10) einer Mutter und einer herkömmlichen Schraube einbauen	 Sicherheitsstütze	*435589006300

24	Zurückkippen in umgekehrter Reihenfolge	<b>i Zurückkippen:</b> Beim Zurückkippen des Fahrerhauses darauf achten, dass eine zweite Person von vorne die Lenkwelle (16) in das Schiebestück (17) einführt (Vorsicht Quetschgefahr). Auf die Markierungen (Pfeile) achten. Die Lenkwelle (16) und das Schiebestück (17) einfetten. Auf genügend Freigängigkeit von Leitungen, Schläuchen usw. achten.	
----	---	---	--

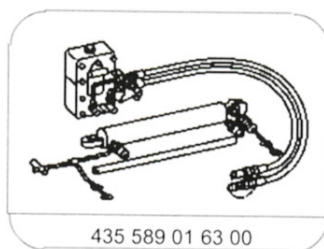
**Nm Fahrerhaus, Fahrerhauslagerung**

Nummer	Benennung		Typ 437 mit Aufbau 425.840/842
BA60.80-N-1002-01A	Fahrerhaus an Rahmen und an Aufbauträger	Nm	210
BA60.80-N-1003-01A	Schraube Stoßdämpfer an Fahrerhauslagerung	Nm	50



435 589 00 63 00

Sicherheitsstütze



435 589 01 63 00

Hochstellvorrichtung