

Motor:

- Mercedes-Benz-4-Zylinder-Dieselmotor Typ OM 924LA
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
- Direkteinspritzung
- erfüllt Abgasnorm EURO 3
- Leistung: 160kW (218 PS), bei 2200/min
- PLD-Motorelektronik (Pumpe/Leitung/Düse)
- Wasserkühlung
- Außengeräuschkämmung (nach EG-Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Gaspedal elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzung 85 km/h elektronisch
- Handgas elektronisch
- Lüfter für Kühlung mit Viscokupplung (Keilriemenantrieb)
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 300 l/min bei 18bar
- Motorbremse 2stufig, mit Auspuffklappe und Konstantdrossel
- Reglercharakteristik wählbar für Strassen/Transport- bzw. Gelände/Gerätebetrieb, elektronisch gesteuert

Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe
- mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung mit Ceram-Belag
- Telligent[®]-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung/EPS)
- Tempomat/ Temposet
- VA-Antrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad)
- Elektronisch-pneumatische Reversierschaltung (EQR - Electronic Quick Reverse)

Achsen:

- Portalachsen mit Radvorgelegen, $i=6,94$
- Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Allradantrieb mit Differenzialsperren in beiden Achsen, während der Fahrt elektro-pneumatisch zu- und abschaltbar
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Hydraulische Servolenkung LS6E

Fahrgestell:

- Radstand: bei Baumuster 437.430: 3250 mm / bei Baumuster 437.435: 3850 mm
- Gekröpfter verwindungsfähiger, biegesteifer Leiterraum mit eingeschweissten Rohrquerträgern
- Motor, Getriebe, Fahrerhaus und Aufbau dreipunktgelagert
- Kraftstoffbehälter, Volumen 160 l (145 l Nutzinhalt), mit Füllrohr mit Siebkorb
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Unterbodenschutz Dinol

Bremse:

- Hochdruck-Zweikreisbremsanlage (18 bar), pneum.-hydr. Übertragung
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Federspeicher-Feststellbremse auf Hinterräder wirkend
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS), im Geländebetrieb abschaltbar
- Bremsanlage automatisch lastabhängig (ALB-Regelung)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Lufttrockner

Fahrerhaus:

- Ganzstahlausführung, kippbar, nach ECE R29 zertifiziert
- Luftansaugkamin (Lufteintritt in Höhe Fahrerhausdach)
- Motorhaube hochstellbar und abnehmbar
- Außenspiegel beidseitig, schwenkbar

Bm 437.430/435

- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
 - * Ablagefach im Fahrerhausboden
 - * Ablagefach im Armaturenbrett
 - * Ablagefach in Türen
 - * Ablagefach zwischen Fahrersitz und Mittelkonsole
 - * Aufbewahrungsnetz, unter Brüstung in Mitte
 - * Cup-Holder in Mittelkonsole
- Dachlüftungsklappe rechteckig
- Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio und Tachograph-Schreibgerät
- Fahrer- und Beifahrersitz längsverstellbar, Rückenlehne neigungsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausboden mit Ablaufloch
- Heizungs-/Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter, Defrosterdüsen
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Kurbelbare Türfenster
- Scheibenwischer mehrstufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage

Instrumente, Bedienelemente:

- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter
 - * an Lenksäule rechts: Handgas, Tempomat/Temposet und Motorbremse 2stufig
 - * an Lenksäule links: Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Hupe
- Großinstrument mit LCD-Displays und Anzeigen (Fahrer-Informationssystem) für:
 - * Außentemperatur
 - * Betriebsstunden
 - * Bremsbelagverschleiß
 - * Bremsvorratsdruck
 - * Bremsflüssigkeitsstand
 - * Differenzialsperren
 - * eingelegter und vorgewählter Getriebegang
 - * Hydrauliköl (Temp.)
 - * Kilometerstand und Tageskilometer
 - * Kraftstoffvorrat
 - * Kühlwassertemperatur
 - * Luftfilterwartung
 - * Motordrehzahlmesser
 - * Motorölstand
 - * Tachometer km/h bzw. mph
 - * Uhrzeit

Elektrik:

- Bordnetz 24 Volt
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Batterien 2 x 12V / 66Ah, wartungsarm
- Dauerstromsteckdose 24V in Mittelkonsole
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft (funkentstört)
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Onboard-Diagnose und Diagnoseschnittstelle
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs. im Armaturenbrett

Leuchten:

- Scheinwerfer Halogen
- Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- und Schlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Zusatzblinkleuchten seitlich

Zubehör:

- Bordwerkzeug
- Unterlegkeile
- Wagenheber

Serienbereifung:

- 4fach, 365/80R20, LI 152 K, Str/Gel, Scheibenrad 11 - 20 SDC

Serienlackierung Fahrerhaus:

- ambragelb/MB 1624, tieforange/MB 2603, feuerrot /MB 3534, enzianblau/MB 5361, LKW-grün/MB 6277, saftgrün/MB 6821, LKW-grau/MB 7187, grauweiß/MB 9136, reinweiß/MB 9678

Engine:

- Mercedes-Benz 4-cylinder diesel engine OM 924LA
- with exhaust turbo charger and intercooler
- direct injection
- meets EURO 3 emission standards
- performance: 160 kW (218hp) at 2200/min-1
- engine electronic system PLD (pump/line/spray nozzle)
- water-cooled
- exterior noise dampening (according EU reg. 70/157/EU incl. 96/20/EU)
- electronic accelerator
- electronic speed limiter set for 85 km/h
- electronic hand throttle
- cooling fan mechanically driven, visco-coupling
- air filter with pre-separator
- air compressor, spur gear driven, water cooled, 300 l/min at 18bar
- 2-step exhaust brake, with exhaust flap and constant throttle valve
- governor characteristics for road and implement operation, electronically controllable and switchable

Transmission:

- MB-All synchromesh reversing transmission, 8 gears forward and 6 gears reverse
- single-disc dry clutch, ceram-covered
- Telligent®-shifting (electro.-pneumatic shifting/EPS)
- cruise control / speed limiter
- front axle drive additionally pneumatically selectable (4-wheel-drive)
- Electronic Quick Reverse (EQR - fast reversing mode)

Axles:

- portal axles with wheel hub gears, $i=6,94$
- coil springs, telescopic shock absorbers and stabilisers on front and rear axle
- four-wheel drive with differential locks in both axles, engageable elec.-pneumatically while driving
- coil springs with progressive characteristic line
- hydraulic power steering LS6E

Chassis:

- wheel bases: BM 437.430: 3250 mm / BM 437.435: 3850 mm
- extremely torque-resistant ladder-type frame consisting of two U-shaped longitudinal members and welded-in tubular cross members
- 3point mounting of engine, gear box, cabin and superstructure
- fuel tank, volume 160 l (145 l effective), including filling pipe with strainer basket
- front towing eye with socket pin
- Dinol undercoating

Brake:

- high pressure dual circuit brake system (18 bar), pneum.-hydraulic power transfer
- disc brakes on both axles
- spring loaded parking brake on rear wheels
- 4 channel antilock brake system (ABS), can be switched off for off road use
- automatic load responsive brake system (ALB-control)
- compressed air supply for auxiliary use
- compressed air dryer

Cabin:

- closed steel cabin, tiltable, ECE R29 certified
- air intake pipe (air intake in height of cabin roof)
- bonnet tiltable and dismantable
- fold-away exterior mirrors on both sides

- storage compartments:
 - * storage in cabin floor
 - * small storage compartment in the dashboard
 - * storage compartments in door
 - * storage between driver seat and middle console
 - * storage net under dashboard in mid
 - * cup-holder in middle console
- ventilation flap in roof, rectangularly
- roof mounted console with 2 shafts for radio and tachograph
- driver and passenger seat adjustable
- cabin floor with drain hole
- multi-setting heater and blower, with dust filter and defrost nozzles
- ergonomic middle console with installation shaft, e.g. for two-way radio
- windscreen made of laminated glass
- crank windows
- multi-speed windscreen-wipers with interval mode, automatic wiper return and windscreen washer

Instruments:

- adjustable dashboard illumination
- multi-combination levers
 - * at steering column's right side: electronic hand throttle, cruise control/speed limiter and 2level exhaust brake
 - * at steering column's left side: High beam, trafficators, windscreen wiper and washer, signal horn
- large instrument panel with LCD-displays and gauges (Driver Information System) for:
 - Outside temperature, operating hours, brake pad wear indicator, brake reservoir pressure, brake fluid level, differential lock status, preselected and engaged transmission gear, hydraulic oil temperature, km and trip km counter, fuel level, coolant temperature, dust filter maintenance, engine revolutions (rpm), engine oil level, speedometer km/h or mph, clock

Electrical equipment:

- electrical system 24 Volt
- alternator 28V/80A (2240 Watt)
- rear trailer socket 24V (15 pins)
- batteries 2 x 12V / 66Ah, low maintenance
- permanent power plug 24V in middle console
- electric- and electronical system EMI tested, (radio interference suppression)
- electronic vehicle management system with onboard diagnosis and diagnostic interface
- central electrical distribution box, protected location in cabin's dashboard

Lights:

- halogen headlights
- trafficators, brake and rear lights, rear reflectors and reversing lights
- additional side indicators

Accessories:

- onboard tools
- wheel chocks
- jack

Tires:

- 4 tires, 365/80R20, LI 152 K, all-purpose, rim 11 - 20 SDC

Paintwork of cabin:

- amber yellow/MB 1624, deep orange/MB 2603, fire red /MB 3534, gentian blue/MB 5361, lorry-green/MB 6277, sap-green/MB 6821, lorry-grey/MB 7187, greyish white/MB 9136, pure white/MB 9678

Moteur:

- Mercedes-Benz 4 cylindres diesel type OM 924 LA
- Turbocompresseur sur échappement et inter-cooler
- Injection directe
- Conforme aux normes d'émissions EURO 3
- Puissance: 160KW (218 Ch) à 2.200 tr/min
- Systèmes électronique du moteur PLD (pompe/ligne/pomme d'arrosoir)
- Refroidissement par eau
- Protection sonore extérieure (Certificat EG 70/157/EG , inclu 96/20/EG)
- Accélérateur à commande électronique
- Régulateur de vitesse à 85 Km/h sur commande électronique
- Accélérateur manuel à commande électronique
- Ventilateur à viscosité pour le refroidissement, entraînement mécanique
- Filtre à air avec séparateur
- Compresseur entraîné sur pignon d'attaque, refroidi par eau, 300l/ min à 18 bar
- Frein moteur à 2 phases, clapet sur échappement et clapet d'étranglement constant
- Régulation de l'injection sur commande électronique pour marche et d'entraînement d'outils

Boîte a vitesses:

- Boîte Mercedes-benz entièrement synchronisée , vitesses réversibles
- 8 vitesses AV et 6 AR
- Embrayage monodisque à sec, couvert de ceram
- Changement de vitesses Telligent®, électro-pneumatique (EPS)
- Régulateur de vitesse Tempomat et Temposet
- 4x4 par enclenchement pneumatiques du pont AV
- Marche AV/AR synchro, (inverseur rapide, EQR)

Ponts:

- Ponts en portiques avec réducteurs de roues, $i = 6,94$
- Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs et stabilisateurs sur ponts AV et AR
- Toutes roues motrices avec blocages des différentiels dans les 2 ponts, enclenchement électro-pneumatique pendant la marche
- Ressorts hélicoïdaux progressifs
- Direction assistée LS6E

Chassis:

- Empattement: Modèle 437.430: 3250mm, Modèle 437.435: 3850mm
- Chassis flexible recourbé, structure d'échelle avec tubulures transversales soudées
- Fixation en 3 points des organes moteur, BV, et cabine
- Réservoir de 160l (145l utiles) avec bec de remplissage et tamis
- Gueule de remorquage avec axe à l'AV
- Protection Dinol

Freins:

- Double circuit de freinage à haute pression (18 bars), agissant sur système hydraulique
- Freins à disques sur les deux ponts
- Soufflets à ressorts pour freins de stationnement agissant sur les roues AR
- Système ABS à 4 canaux, déclenchable pour tout-terrain
- Régulateur automatique de freinage en fonction de la répartition des charges (ALB)
- Raccordement externe de pression d'air 8,3 bar
- Dessiccateur d'air

Cabine:

- Cabine en acier, basculable, certifiée selon la norme ECE R29
- Tuyau d'aspiration d'air (aspiration à la hauteur du toit)
- Capot moteur ouvrable et escamotable
- Rétroviseurs rabattables

- Possibilités de rangement et vide-poches:
 - * Casier de rangement dans le plancher de la cabine
 - * Casier de rangement sous la planche de bord
 - * Casiers de rangement dans les portes
 - * Casiers de rangement entre siège conducteur et console centrale
 - * Filet de rangement sous planche de bord
 - * Cup-holder dans console centrale
- Trappe d'aération dans le toit, rectangulaire
- Console dans le haut de la cabine avec casiers pour radio et pour tachygraphe
- Sièges conducteur et passager réglables en profondeur, siège conducteur en hauteur, dossiers réglables en inclinaison
- Trou d'évacuation d'eau dans le plancher
- Ventilation pour chauffage et aération réglable à plusieurs vitesses, filtre à poussière, dégivrage
- Console centrale positionnée en respect de l'ergonomie
- Console centrale équipée de casiers pour montage de radio, etc...
- Pare-brise en verre feuilleté
- Ouverture des vitres latérales par manivelles
- Essuie-glace à plusieurs vitesses et intermittent, dispositif lave-glace

Instruments, Elements de commande:

- Luminosité / éclairage de la planche de bord réglable
- Instruments combinés :
 - A droite de la colonne de direction: accélérateur manuel, régulateur de vitesse (tempomat, temposet), frein-moteur
 - A gauche de la colonne de direction: phares/codes, clignotant, dispositif lave- et essuie-glace, avertisseur sonore
- Instrument central avec display LCD et informations (système info-conducteur) pour: température extérieure, heures de fonctionnement, usure des plaquettes de freins, pression de réserve pour freinage, blocages des différentiels, vitesse presélectionnée et sélectionnée, niveau de liquide de freinage, température de l'huile du système hydraulique, compteur kilométrique et journalier, niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, entretien du filtre à air, compte-tours, niveau d'huile moteur, compteur de vitesse (en Km/h et mph), horloge

Systeme Electrique:

- 24V
- Alternateur 28V/ 80A , 2240 W
- Prise de remorque AR 24V à 15 plots
- 2 batteries 12V / 66 Ah , entretien réduit
- Prise de courant 24V dans la console centrale
- Systèmes électrique et électronique antiparasités EMV
- Système de management électronique du véhicule, avec self-diagnose et interfaces pour diagnose
- Boitier électronique central, protégé sous la planche de bord

Eclairage:

- Phares halogènes
- Clignotants, feux de freinage et de stationnement, phare de recul
- clignotants supplémentaires

Accessoires:

- Outillage de bord
- Cale
- Cric hydraulique

Pneumatiques:

- 4 pneus, 365/80R20, LI 152 K, profil mixte, jante 11-20 SDC

Peinture (cabine):

- Jaune ambre / MB 1624, Orange / MB 2603, rouge feu / MB 3534, bleugentiane / MB 5361, vert camion / MB 6277, vert végétal / MB 6821, gris camion / MB 7187, blanc gris / MB 9136, blanc pur / MB 9678. Protection anti-corrosive.

Motor:

- Motor Mercedes-Benz diesel de 4 cilindros, tipo OM 924 LA
- turboalimentador con refrigeración por aire autocargado
- inyección directa
- cumple con las normas de escape EURO 3
- potencia de motor: 160 kW (218 CV) con 2.200 rpm
- sistema motor electrónico PLD (bomba/línea/pulverizador de la ducha)
- refrigerado por agua
- protección contra ruidos exteriores (según norma EG 70/157/EG, incl. 96/20/EG)
- acelerador electrónico
- limitación electrónica de la velocidad a 85 km/h
- acelerador de mano electrónico
- ventilador para refrigeración con viscoembrague, accionamiento mecánico
- filtro de aire con separador
- compresor de aire refrigerado por agua, 300 l/min a 18 bar
- freno motor de 2 escalones, con tapa de escape y estrangulador constante
- regulador de bomba de inyección para servicio de carretera e implementos, mando electrónico

Caja de cambios:

- Caja de cambios MB, reversible, completamente sincronizada
- con 8 marchas adelante y 6 marchas atrás, cambio adelante / atrás sincronizado
- embrague monodisco seco, cubierto a ceram
- cambio Telligent® (cambio electroneumático EPS)
- tempomat / tempopset
- tracción del eje delantero neumático conectable
- electronic quick reverse (EQR - cambio reversible rápido)

Ejes:

- ejes pórticos con reducciones en las ruedas, relación $i = 6,94$
- muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y estabilizadores en eje delantero y trasero
- tracción total con bloqueos del diferencial en ambos ejes, conectable y desconectable electroneumáticamente durante la marcha
- muelles helicoidales progresivos
- servodirección hidráulica LS6E

Chasis:

- distancia entre ejes: para Baumuster 437.430: 3.250 mm
- para Baumuster 437.435: 3.850 mm
- bastidor en forma de escalera con travesaños tubulares soldados
- motor, caja de cambios, cabina y superestructura con apoyo en tres puntos
- depósito de combustible: volumen 160 l (capacidad útil 145 l) con tubo de llenado y tamiz
- boca de acople delantera con bulón pasador
- protección de bajos con dinol

Frenos:

- sistema de frenos de alta presión (18 bar), de 2 circuitos, transmisión neumático-hidráulica
- frenos de disco en ambos ejes
- freno de estacionamiento por acumulador de fuerza elástica sobre ruedas traseras
- sistema antibloqueo de 4 canales (ABS), desconectable en terreno
- freno automático en función de la carga (ALB)
- secador de aire
- toma de aire para consumidores adicionales

Cabina:

- completamente de acero, volteable con certificación según ECE R 29
- espejos exteriores abatibles en ambos lados
- posibilidades para depositar y guardar objetos:
 - * espacio en el piso de la cabina
 - * lugar grande debajo del salpicadero
 - * espacios en las puertas

- * espacios entre asiento del conductor et consola central
- * red debajo de tablero dentro de la cabina
- * cup-holder en consola central
- tapa de ventilación en el techo, rectangular
- consola en el techo con 2 departamentos para radio y tacógrafo
- asientos del conductor y acompañante ajustables longitudinalmente, respaldo inclinable, asiento del conductor ajustable en altura
- piso de la cabina con agujero de drenaje
- sistema de calefacción y ventilación regulable en varios escalones, con filtro de polvo y toberas descongeladoras
- consola central ergonómica, ubicada en el centro
- compartimento en la consola central para p. ej. equipo de radiocomunicación
- parabrisas de cristal compuesto
- elevelunas con manivela
- limpiaparabrisas de varios escalones con posición de intervalo y retorno a su posición inicial, lavaparabrisas

Instrumentos de mando:

- iluminación de los instrumentos de intensidad regulable
- conmutador multiuso:
 - * a la derecha de la columna de dirección:
 - acelerador manual, tempomat/tempoaset y freno motor
 - * a la izquierda de la columna de dirección:
 - luz larga, intermitentes, limpia y lavaparabrisas, bocina
- instrumento grande con display LCD (sistema de información para conductor) e indicadores para: temperatura exterior, horas de servicio, desgaste de forros de freno, presión disponible para sistema de frenos, nivel del líquido de frenos, bloqueo de los diferenciales, preselección et marcha de la caja de cambio, temperatura del aceite hidráulico, cuentakilómetros total y parcial, combustible disponible, temperatura del líquido de refrigeración, mantenimiento del filtro de aire, contador de revoluciones del motor, nivel del aceite del motor, tacómetro en km/hó mph, reloj

Sistema eléctrico:

- sistema eléctrico de 24 V
- generador de 28 V / 80 A (2240 wátios)
- caja de enchufe trasera para remolque de 24 V (de 15 polos)
- 2 baterías de 12 V / 66 Ah c/u
- toma de corriente permanente de 24 V en la consola central
- sistema eléctrico y electrónico con protección antiparasitaria según EMV
- sistema electrónico para reglaje del vehículo con interface para diagnóstico y diagnóstico de abordó
- caja electrónica principal, protegida en el tablero dentro de la cabina

Luces:

- faros halógenos
- intermitentes direccionales, luces traseras, de freno y marcha atrás
- Intermitentes adicionales

Accesorios:

- herramientas de abordó
- calces
- gato

Neumáticos:

- 4 neumáticos 365/80R20, LI 152K, perfil mixto, rueda de disco 11 - 20 SDC

Pintura de la cabina:

- amarillo ámbar, MB 1624; naranja intenso, MB 2603; rojo vivo, MB 3534; azul genciana, MB 5361; verde camión, MB 6277; verde vegetal, MB 6821; gris camión, MB 7187; blanco grisáceo, MB 9136; blanco puro, MB 9678; protección anticorrosiva dinol

Code	Baumuster Radstand	437.430 3250 mm	437.435 3850 mm
------	-----------------------	--------------------	--------------------

---	Listenpreis	€	94.990,-	96.600,-
-----	--------------------	---	-----------------	-----------------

V56	Vorgeschriebener Lieferumfang in der Bundesrepublik Deutschland: ¹⁾	€	1.544,- ⁴⁾	1.634,- ⁴⁾
	umfasst:			
	L04/L05/L02 Umrissleuchten; € 282,-		X	X
	L25 Nebelschlußleuchte; € 135,-		X	X
	L35 Leuchtweitenregulierung; € 197,-		X	X
	L71 Seitenmarkierleuchten mit integr. Rückstrahlern ³⁾ ; € 89,-		—	X
	S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurt; € 341,-		X	X
	S50 Verbandtasche ³⁾ ; € 37,-		X	X
	S82 Weitwinkelspiegel; € 37,-		X	X
	S83 Rampenspiegel; € 79,-		X	X
	Y46 Warndreieck und Warnleuchte ³⁾ ; € 78,-		X	X
	Z96 Bereitstellungspauschale Inland (Sondernetto); € 359,-		X	X
J..	Tachograph ²⁾	€,-,-
	wahlweise:			
	J24 Tachograph EC, 2 Fahrer; € 596,-			
	J27 Tachograph EC, 2 Fahrer, mit SIM-Prüfzeichen; € 618,-			

Grundpreis in der Bundesrepublik Deutschland ohne MWSt:	€,- ⁴⁾,- ⁴⁾
--	---	------------------------------	------------------------------

Zu prüfen:

Bei Fahrzeug- bzw. Aufbaubreite breiter als 2300 mm ist **C48 Schlussleuchtenhalter verbreitert** einzuschreiben. Mehrpreis 82 €.

¹⁾ for Federal Republic of Germany / pour la Rep. Fédéral d'Allemagne / para Republica Federal Alemania
²⁾ In EU ist ein Tachograph vorzuschreiben.
 Bei Fzg. in EU länger 6 m ist L71 Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler vorzuschreiben.
³⁾ Ist im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen mitzuführen.
⁴⁾ iVm L02 Minderpreis - € 159,- (da nur vorn); iVm F07 Mehrpreis € 281,- (da S21);
 iVm S46 Mehrpreis € 28,- (da S82)

Bereifung komplett

Reifendecke

Größe	Load-Index (LI)	Profil	Fabrikat/Typ	Reifen-schlüssel	Reifenpreis		Spur-weiten mm	Bereifung 4fach		Reserverad	
					4fach €	für Reserve-rad €		Verbin-dungs-Code	Gesamt-preis €	Verbin-dungs-Code	Gesamt-preis €
14,5R20	152 J	Str/Gel	Cont MPT 80	452-J38-/10	672,-	1.257,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	672,-	T30 ⁶⁾	1.734,-
365/80R20	152K	Str/Gel	Cont MPT 81	984-K36-/10	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
	152K	Gel	Mich XZL	984-K56-/80	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
	152K	Gel	Dunl PG8	984-K57-/20 ⁸⁾	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁸⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
	152K	Gel	Dunl SP T9	984-K58-/20	0,-	1.089,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	0,-	T30 ⁶⁾	1.566,-
365/85R20	164G	Gel	Mich XZL	985-G56-/80	572,-	1.232,-	1928	R32 ²⁾⁵⁾	959,-	T32 ⁶⁾	1.807,-
395/85R20	161G	Gel	Mich XML	987-G58-/80	1.944,-	1.575,-	1928	R34 ¹⁾²⁾⁵⁾	2.685,-	T34 ⁶⁾	2.150,-
	168G	Gel	Mich XZL	987-G56-/80	1.944,-	1.575,-	1928	R34 ¹⁾²⁾⁵⁾	2.685,-	T34 ⁶⁾	2.150,-
405/70R20	152J	Gel	Dunl SP T9	979-J58-/20	-596,-	940,-	1920	R30 ⁴⁾⁵⁾	-596,-	T30 ⁶⁾	1.417,-
405/70R24	- derzeit keine Bereifung lieferbar -						1942	R58 ¹⁾²⁾⁴⁾	-	T58	-
445/65R22,5	160G	Ack	Cont AC 70	P48-G56-/10	1.944,-	1.575,-	1942	R43 ¹⁾²⁾	2.228,-	T43	1.944,-
	168G	Gel	Mich XZL	P48-G56-/80	1.944,-	1.575,-	1942	R43 ¹⁾²⁾	2.228,-	T43	1.944,-
445/70R24	151G	Ack	Mich XM47	972-G67-/80 ⁷⁾	2.200,-	1.639,-	1942	R61 ¹⁾²⁾⁴⁾⁷⁾	2.484,-	T61	2.008,-
455/70R24	- derzeit keine Bereifung lieferbar -						1942	R59 ¹⁾²⁾⁴⁾	-	T59	-
22-20	152D	Sand	Conti E7 Grip	A02-346-/10 ⁷⁾	1.760,-	1.529,-	2030	R38 ¹⁾³⁾⁴⁾	4.300,-	T38	2.579,-

1) nicht für Ketteneinsatz

2) nur iVm C48; Mehrpreis € 82,-

 3) nur iVm C48+X74; Mehrpreis € 82,-
 nur China oder mit Genehmigung PBS/TE

4) nicht iVm X20

5) iVm A30, Mehrpreis: € 1.634,-

6) iVm A30, Mehrpreis: € 408,-

7) nur iVm X15 = Lastwerte reduziert

8) nicht iVm A30

LASTWERTE SIEHE TECHNISCHES HANDBUCH!!!

Baumuster	.430	.435	
Radstand	3250	3850	EUR

A = ACHSEN

A24	Schutzringe für Bremssättel nicht iVm (X19/X20)	X	X	420,00
A26	Radabdeckbleche verstärkt (in A31/A32 beinhaltet), nur iVm entsprechender Bereifung nicht iVm (A31/A32/R38)	X	X	90,00
A30	Reifendruckregelanlage (tire control) nur iVm A31 nicht iVm A32	X	X	3.882,00
A31	Radseitige-radstandabh. Teile für tire-control (Reifendruckregelanlage) - beinhaltet A26 nicht iVm Bereifung 984-K57-/80 nur iVm A30+(R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61) nicht iVm (A26/A32)	X	X	0,00
A32	Achsseitig Vorbereitung für Reifendruckregelanlage (Radstands/Radseitig abhängige Teile für Reifen- druckregelanlage)-nur iVm entsprechender Bereifung nur iVm (R30/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61) nicht iVm (A26/A30/A31)	X	X	2.497,00

B = BREMSEN

B23	Allrad-Feststellbremse	X	X	388,00
B28	Mech. Schnell-Löseeinrichtung im Federspeicherzyl.	X	X	191,00
B42	Anhängerbremsanlage Zweileitung	X	X	1.035,00
B56	Kupplungskopf vorn zum Luftnachfüllen	X	X	143,00
B68	Bremsanschluss vorn links nur iVm B56	X	X	279,00

C = CHASSIS

C04	Fahrgestellteile tiefergesetzt für Aufbauten nicht iVm (F07/H50)	X	X	38,00
C34	Antirutschbelag auf Stoßfänger	X	X	76,00
C48	Schlussleuchtenhalter verbreitert für Fahrzeug-/Aufbaubreite größer 2440mm; nur sinn- voll bei L02/L05/R32/R34/R38/R43/R58/R59/R61)	X	X	82,00
C87	Auspuffrohr nach oben (hier: links - nicht lackiert) nicht iVm T08	X	X	517,00

D = ANBAU- UND BEFESTIGUNGSTEILE

D10	Anbaubeschläge vorn	X	X	157,00
------------	---------------------	---	---	---------------

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
D11	Frontanbauplatte Größe 3	X	X	850,00
D35	Seilwindenhalter für Frontseilwinden	X	X	118,00
	lose beigelegt, Anbau nur iVm Frontseilwinde;	X	X	
	bei Frontanhängerbetrieb ist Q35 einzuschreiben!	X	X	
	nur iVm D10	X	X	
D60	Anbaubeschläge mitten	X	X	157,00
D65	Befestigungsteile für Fremdaufbauten	X	X	755,00
	nicht iVm (P61/P69)	-	X	
	nicht iVm P61	X	-	
E = ELEKTRIK				
E22	Ausziehbarer Batteriekastenschlitten	X	X	623,00
	nicht iVm (E94/F07)	X	X	
E33	Batterie Hauptschalter am Batteriekasten	X	X	174,00
	nicht iVm E94	X	X	
E35	Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen	X	X	243,00
E37	Dauerstromsteckdose	X	X	422,00
	(hier: 12V/15A), mit C3-Signal, im Fhs. in	X	X	
	Mittelkonsole, incl. Spannungswandler	X	X	
E38	Ladesteckdose im Fahrerhaus	X	X	70,00
	nur iVm Z01	X	X	
E40	ABS-Anhängersteckdose 24V, zusätzlich	X	X	421,00
E41	Anhängersteckdose 12polig anstelle 15polig	X	X	97,00
E44	Steckdose für Fremdstart	X	X	156,00
	nur iVm E33	X	X	
	nicht iVm (E84/E94)	X	X	
E47	Gerätesteckdose für Anbaugeräte	X	X	224,00
	(24V/40A), u.a. mit C3/C4 Signal,	X	X	
	hier: am Bremsaggregateträger	X	X	
E52	Antennenkabel und Stromversorgung für Funkgerät	X	X	133,00
E55	Antenne und 2 Lautsprecher	X	X	126,00
	und Radiokonsole	X	X	
	nicht iVm E62	X	X	
E62	Radio-Cassettengerät, Antenne, 2 Lautsprecher	X	X	748,00
	(E55 enthalten)	X	X	
	nicht iVm E55	X	X	
E69	Leseleuchte	X	X	51,00
E73	2 wartungsfreie Natobatterien 12V-100Ah	X	X	1.067,00
	nicht iVm (E75/E94)	X	X	
E75	2 Natobatterien 12V/125Ah	X	X	393,00
	nicht iVm (E73/E94)	X	X	
E84	Steckdose vorn für Fremdstart (STANAG 4074)	X	X	208,00
	nur iVm E22+E33	X	X	
	nicht iVm (E44/E94/F07/Y48)	X	X	

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
E94	Batteriebefestigung zur Fahrgestellüberführung	X	X	237,00
	(hier: mit 2 Batterien 154 Ah)	X	X	
	nicht iVm (E22/E33/E44/E73/E75/P61)	X	-	
	nicht iVm (E22/E33/E44/E73/E75/P61/P69)	-	X	
<hr/>				
F	= FAHRERHAUS			
F07	Fahrerhaus verlängert (Doppelkabine)	X	X	13.848,00
	nicht iVm (C04/E22/E84/F21/P61/R34/R58/R59/ R61/S14/S41/T08),S66+S12	X	-	
	nicht iVm (C04/E22/E84/F21/R34/R58/R59/R61/ S14/S41/T08),S66+S12	-	X	
		-	X	
F21	Dachluke rund, schwenkbar	X	X	1.161,00
	nicht iVm (F07/F57)	X	X	
F43	Zusatzheizung mit Motorvorwärmung mit Schaltzeit-Uhr	X	X	1.646,00
		X	X	
F57	Klimaanlage Fa. Sütrac	X	X	3.830,00
	(Typ R134)	X	X	
	bei F07	X	X	5.008,00
	nicht iVm F21	X	X	
F60	Hochstellvorrichtung für Fahrerhaus	X	X	1.079,00
	hydraulisch	X	X	
	bei F07	X	X	1.205,00
	nur iVm F64	X	X	
	nicht iVm F43	X	X	
F64	Kippbeschläge für Fahrerhaus	X	X	62,00
<hr/>				
G	= GETRIEBE			
G20	Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe pneumatische Betätigung (i=5,76)	X	X	2.462,00
		X	X	
G28	Nachrüstmöglichkeit Arbeitsgruppe	X	X	204,00
	nicht iVm G20	X	X	
G48	Automatic Shift (EAS)	X	X	2.907,00
	(Elektronisch Automatisierte Schaltung)	X	X	
	nur iVm E75	X	X	
G50	Getriebeölkühler	X	X	495,00
	(hier: für Verwendung von mineralischen Ölen; Verfügbarkeit Synthetiköl im Einsatzland prüfen)	X	X	
G74	Kupplungspedal für Fernbedienung	X	X	*)
	(bei Feuerwehrheckpumpen)	X	X	
	- Lieferfähigkeit auf Anfrage!!! -	X	X	
	- Plausibilitäten auf Anfrage -	X	X	

Baumuster	.430	.435	
Radstand	3250	3850	EUR

H = HYDRAULIK

H10	Hydraulikanlage mit Einschaltventil (60l,240bar); ohne Steuerzelle; incl.zwei Stecker- anschlüsse zur Ölversorgung vorn (ISO7241,size20)	X	X	2.029,00
H50	Hydr. Steckeranschluß Ölversorgung hinten,2fach (ISO7241,size20) nur iVm H10 nicht iVm C04	X	X	261,00

J = INSTRUMENTE, KONTROLLGERÄTE

J08	Bordsteckdose 24V/25A im Fhs. mit C3 Signal	X	X	82,00
J24	Tachograph EC, 2 Fahrer nur iVm J29 nicht iVm J27	X	X	596,00
J27	Tachograph EC, 2 Fahrer, mit SIM Prüfzeichen nur iVm J29 nicht iVm J24	X	X	618,00
J29	Wegdrehzahlausgleich (Messergebnis/Hinweisschild) hier: nur Hinweis, Messung ist vom Aufbauhersteller vorzunehmen nur iVm (J24/J27)	X	X	0,00

L = LEUCHTEN

L02	Umrißleuchten vorn (Feuerwehrfahrzeuge/Sonderaufbauten;Vorschrift EU; hinten (rot) durch Aufbauhersteller zu liefern)	X	X	123,00
L04	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2400mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm. Grösser 2300mm zus. C48 erforderl)	X	X	282,00
L05	Umrißleuchten, max. Aufbaubreite 2500mm (Vorschrift in EU/China wenn Auf- bzw. Anbaubreite größer 2260 mm) nur iVm C48	X	X	282,00
L18	Nebelscheinwerfer Halogen - Lieferbar ab ca. Mai 2004 - nur iVm L25 nicht iVm L19	X	X	273,00
L19	Verkabelung für Nebelscheinwerfer - Lieferbar bis ca. Mai 2004 - nur iVm L25 nicht iVm L18	X	X	126,00
L25	Nebelschlußleuchte (Vorschrift EU, China)	X	X	135,00

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
L30	Steinschlagschutzgitter für Scheinwerfer	X	X	90,00
L32	Schutzgitter für Blinkleuchten (nicht für EU, China) -Lieferfähigkeit auf Anfrage -	X X X	X X X	105,00
L35	Leuchtweitenregulierung (Vorschrift im EU, China)	X X	X X	197,00
L47	Zusatzscheinwerfer für Frontanbaugeräte hier: mit Zusatzblinkleuchten höhergesetzt	X X	X X	495,00
L50	Rundumkennleuchte gelb, links, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm (L51/L58/L59)	X X X X	X X X X	471,00
L51	Rundumkennleuchten gelb, links und rechts, Halogen (mit Stativen); Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen nicht iVm (L50/L58/L59)	X X X X	X X X X	942,00
L58	Stativ links für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm (L50/L51/L59)	X X X	X X X	295,00
L59	Stativ links und rechts für Rundumkennleuchte (Notwendigkeit X70 Warnstreifen rot/weiss prüfen) nicht iVm (L50/L51/L58)	X X X	X X X	590,00
L71	Seitenmarkierungsleuchten mit integr. Rückstrahler (Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen länger 6m)	- -	X X	89,00
M = MOTOR				
M37	Lichtmaschine verstärkt (28V/100A)	X X	X X	179,00
M55	Kraftstoffvorwärmung mit Wasserabscheider Plausibilitäten, Bereifungen auf Anfrage! - lieferbar ab ca. Ende Juni 2004-	X X X	X X X	462,00
M61	Wasserabscheider im Kraftstoffsystem	X	X	192,00
M66	Ansaugkamin mit Zyklonfilter lose (Teile lose beigelegt - nicht für EU, lokale Zulassungsvorschriften beachten)	X X X	X X X	195,00
M78	Motornummer einschlagen (nur sinnvoll für Export; Vorschrift China, Japan)	X X	X X	27,00
M89	Ansaugluft-Vorwärmung für Kaltstart hier: Elektr. Heizelement (grid heater)	X X	X X	454,00
N = NEBENABTRIEB/SONDERABTRIEB				
N16	Schneller Nebenabtrieb Profil 30x2x14x9H (i=1) nicht iVm (N18/N19)	X X X	X X X	1.020,00

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
N18	Nachrüstmöglichkeit für Nebenabtrieb nicht iVm (N16/N19)	X X	X X	224,00
N19	Sehr schneller Nebenabtrieb mit Flanschtrieb (i=0,61) nicht iVm (N16/N18/P61) nicht iVm (N16/N18/P61/P69)	X X X -	X X - X	2.197,00
P = PRITSCH				
P61	Bodengruppe für Sonderaufbauten	X -	- X	3.169,00 3.512,00
	(Kotflügel hinten sind über Aufbauhersteller bereitzustellen; eingeschränkter Ketteneinsatz bei F07 nicht iVm (D65/E94/F07/N19) nicht iVm (D65/E94/N19/P69)	X X - X -	X X X - X	3.169,00
P69	Bodengruppe für Sonderaufbauten (ohne Kotflügel) nicht iVm (D65/E94/N19/P61)	- - -	X X X	3.959,00
Q = ANHANGEVORRICHTUNG				
Q11	Haken-Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ Ruwg K2D, Prüfz. F3143, D-Wert 75 kN, Stützlast 700 kg nicht iVm (Q16/Q86/Q89)	X X X X	X X X X	897,00
Q16	Haken-Anhängerkupplung, Fa. Ringfeder (NATO/ WP-Zugöse) Typ 65G135, D-Wert=70 kN, Stützlast 700kg - nicht für EU, da kein Prüfz. - nicht iVm (Q11/Q86/Q89)	X X X X	X X X X	344,00
Q32	Schlussquerträger für erhöhte Anhängelast	X	X	327,00
Q35	2. Anhängemaul vorn tiefergesetzt (z. B. bei Frontseilwinde)	X X	X X	257,00
Q86	Anhängerkupplung mit kleinem Maul, Fa. Rockinger (200 x 100), Typ 225G110, Prüfz.e1-00-0050, D=85kN, Stützlast=700kg(Q32:1500kg), Bolzen=38mm nicht iVm (Q11/Q16/Q89)	X X X X	X X X X	571,00
Q89	Anhängerkupplung mit großem Maul, Ringfeder (360 x 200), Typ 2040G135A, Prüfz.e11-00-3728, D=70kN, Stützlast=700kg nicht iVm (Q11/Q16/Q86)	X X X X	X X X X	590,00

Baumuster	.430	.435	
Radstand	3250	3850	EUR

R = RÄDER-ERSTAUSSTATTUNG

R30	Scheibenräder 11-20 SDC	X	X	0,00
	Spurweite 1920 mm; Ketteneinsatz nur in Abstimmung	X	X	
	mit Aufbauhersteller; A31/A32 eingeschränkt mögl.:	X	X	
	bei A30	X	X	1.634,00
	nicht iVm X20	X	X	
R32	Scheibenräder 10.00V-20 für 365/85R20	X	X	387,00
	Spurweite 1928 mm;	X	X	
	Notwendigkeit L04/L05 prüfen	X	X	
	bei A30	X	X	2.021,00
	nur iVm C48	X	X	
R34	Scheibenräder 10.00V-20 für 395/85R20	X	X	741,00
	Spurweite 1928 mm, nicht für Ketteneinsatz;	X	X	
	Notwendigkeit L04/L05 prüfen	X	X	
	bei A30	X	X	2.375,00
	nur iVm C48	X	X	
	nicht iVm (E22/F07/F60)	X	X	
R38	Scheibenräder 17-20 SDC für 22-20	X	X	2.540,00
	Spurweite 2030mm;kein Ketteneinsatz; Vmax. 65km/h;	X	X	
	L04/L05 prüfen; nur für China = LC819	X	X	
	ausser bei Land 819 = China Volksrepublik	X	X	
	nur iVm C48+X74	X	X	
	ausser bei Land 819 = China Volksrepublik	X	X	
	nicht iVm (E22/X20)	X	X	
R43	Scheibenräder 22,5 x 14.00 für 445/65R22,5	X	X	284,00
	Spurweite 1942mm, nicht für Ketteneinsatz; L04/L05	X	X	
	prüfen	X	X	
	nur iVm C48	X	X	
	nicht iVm (E22/F07/F60)	X	X	
R58	Scheibenräder 13x24 für 405/70R24	X	X	284,00
	- derzeit keine Bereifung lieferbar -	X	X	
	Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz;	X	X	
	Notwendigkeit L04/L05 prüfen	X	X	
	bei Land 080 = Inland	X	X	
	nur iVm C48+(L02/L04/L05)	X	X	
	nicht iVm (E22/F07/F60/X20)	X	X	
R59	Scheibenräder 13x24 für 455/70R24	X	X	284,00
	- derzeit keine Bereifung lieferbar -	X	X	
	Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz;	X	X	
	Notwendigkeit L04/L05 prüfen	X	X	
	bei Land 080 = Inland	X	X	
	nur iVm C48+(L02/L04/L05)	X	X	
	nicht iVm (E22/F07/F60/X20)	X	X	

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
R61 Scheibenräder 13x24 für 445/70R24	X	X		284,00
Spurweite 1942 mm; nicht für Ketteneinsatz; hier	X	X		
zGG:11,5t/VAMax:5t/HAMax:6,9t; L04/L05 prüfen	X	X		
bei Land 080 = Inland	X	X		
nur iVm C48+X15+(L02/L04/L05)	X	X		
nicht iVm (E22/F07/F60/X20)	X	X		
<hr/>				
S = FAHRERHAUSINNENAUSSTATTUNG				
S05 Fahrersitz hydraulisch	X	X		396,00
nicht iVm Y18	X	X		
S12 Beifahrersitz Zweisitzer	X	X		297,00
Sitzkissen klappbar	X	X		
nur iVm F07	X	X		
nicht iVm (S13/S14/S90)	X	X		
S13 Beifahrersitz hydraulisch	X	X		396,00
nicht iVm (S12/S14/S18/S90)	X	X		
S14 Beifahrersitz Zweisitzer, Rückenlehne/Sitz klappbar	X	X		347,00
nicht iVm (F07/S12/S13/S90)	X	X		
S18 Sitzbezug Kunstleder, olivgrün	X	X		28,00
(Türverkleidung in PVC tuffgrau dunkel)	X	X		
bei F07	X	X		50,00
nicht iVm (S13/S90)	X	X		
S21 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte	X	X		341,00
(bei S12/S14: Mittelsitz=Beckengurt); Vorschrift	X	X		
Inland/GB/China; Ländervorschriften beachten	X	X		
bei F07	X	X		622,00
S26 Windschutzscheibe Verbundglas, heizbar	X	X		593,00
S41 Ablage hinter Rücklehne des Fahrer Nebensitzes	X	X		105,00
nur iVm S14	X	X		
nicht iVm F07	X	X		
S43 Rückblickspiegel innen	X	X		51,00
S46 Außenspiegel heizbar, beidseitig elektr. verstellbar	X	X		421,00
S47 Rückwandfenster schiebbar (rechts)	X	X		128,00
nicht iVm (S48/S49/S60)	X	X		
S48 Rückwandfenster schiebbar (beidseitig)	X	X		249,00
nicht iVm (S47/S49/S60)	X	X		
S49 Rückwandfenster schiebbar (links)	X	X		128,00
nicht iVm (S47/S48/S60)	X	X		
S50 Verbandtasche	X	X		37,00
(im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen	X	X		
erforderlich)	X	X		
S60 Kopfschutzleiste für Sitzbank hinten	X	X		257,00
(bei Doppelkabine)	X	X		
nur iVm F07	X	X		
nicht iVm (S47/S48/S49)	X	X		

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
S65	Kopfstütze für Fahrersitz	X	X	79,00
S66	Kopfstütze für Fahrer Nebensitz	X	X	79,00
	(bei S14: Kopfschutzleiste)	X	X	
	bei S14	X	X	148,00
	nicht iVm (S12/S90)	X	X	
	bei S14:nicht iVm (F07/S12)	X	X	
S82	Weitwinkelspiegel	X	X	37,00
	(Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen mit zul.	X	X	
	Gesamtgewicht größer 7,5 t)	X	X	
	bei S46	X	X	65,00
S83	Rampenspiegel	X	X	79,00
	(Vorschrift EU/China bei Fahrzeugen mit zul.	X	X	
	Gesamtgewicht größer 7,5 t)	X	X	
S90	Wegfall Beifahrersitz	X	X	-218,00
	nicht iVm (S12/S13/S14/S18/S66)	X	X	
S91	Wegfall hintere Sicherheitsgurte bei Doppelkabine	X	X	-114,00
	(Ausstattung China, nur iVm LC819)	X	X	
	nur iVm F07+S21	X	X	
T	= RESERVE-ZUSATZRADER			
T08	Ersatzradhalterung	X	X	326,00
	nicht iVm Bereifung 979-J58-/20	X	X	
	nur iVm (T30/T32)	X	X	
	nicht iVm (C87/F07)	X	X	
T30	1 Ersatzscheibenrad 11-20 SDC	X	X	477,00
	Spurweite 1920 mm	X	X	
	bei A30	X	X	885,00
	nur iVm R30	X	X	
T32	1 Ersatzscheibenrad 10,00V-20 für 365/85R20	X	X	575,00
	Spurweite 1928 mm	X	X	
	bei A30	X	X	983,00
	nur iVm R32	X	X	
T34	1 Ersatzscheibenrad 10,00V-20 für 395/85R20	X	X	575,00
	Spurweite 1928 mm	X	X	
	bei A30	X	X	983,00
	nur iVm R34	X	X	
T38	1 Ersatzscheibenrad 17-20 SDC für 22-20	X	X	1.050,00
	Spurweite 2030 mm	X	X	
	nur iVm R38	X	X	
T43	1 Ersatzscheibenrad 22,5 x 14,00 für 445/65R22,5	X	X	369,00
	Spurweite 1942 mm	X	X	
	nur iVm R43	X	X	
T58	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 405/70R24	X	X	369,00
	Spurweite 1942 mm	X	X	
	nur iVm R58	X	X	

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
T59	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 455/70R24	X	X	369,00
	Spurweite 1942 mm	X	X	
	nur iVm R59	X	X	
T61	1 Ersatzscheibenrad 13x24 für 445/70R24	X	X	369,00
	Spurweite 1942 mm	X	X	
	nur iVm R61	X	X	
	nicht iVm (T08/X19)	X	X	
U = PRITSCHENAUSSTATTUNG				
U71	Halterung für Abschleppstange	X	X	31,00
	nur iVm P61	X	X	
	nicht iVm F07	X	-	
V = GESCHWINDIGKEIT UND SAMMELCODES				
V45	Geschwindigkeitsbegrenzung 45 km/h	X	X	214,00
	nicht iVm (V60/V98)	X	X	
V56	Vorgeschriebener Lieferumfang	X	X	0,00
	(im Inland vorzuschreiben)	X	X	
	nur iVm L25+L35+L71+S21+S50+S82+S83+Y46+	-	X	
	Z96+(J24/J27)+(L02/L04/L05)	-	X	
	nur iVm L25+L35+S21+S50+S82+S83+Y46+Z96+	X	-	
	(J24/J27)+(L02/L04/L05)	X	-	
V60	Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h	X	X	214,00
	nicht iVm (V45/V98)	X	X	
V98	Wegfall elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung	X	X	0,00
	nur iVm geeigneter Bereifung; nur nach Rücksprache	X	X	
	PBU/TE; Gesetzl. Bestimmungen beachten!	X	X	
	nicht iVm X19,(V45/V60)	X	X	
W = PARAMETRIERUNG				
W01	Motor Stop-Funktion über Geräteanbausteckdose	X	X	0,00
	nur iVm E47	X	X	
	nicht iVm (W02/W03/W04/W05/W06)	X	X	
W02	Motor Start Stop-Funktion üb. Geräteanbausteckdose	X	X	0,00
	nur iVm E47	X	X	
	nicht iVm (W01/W03/W04/W05/W06)	X	X	
W03	Var. Drehzahlbegrenzung über Geräteanbausteckdose	X	X	0,00
	nur iVm E47	X	X	
	nicht iVm (W01/W02/W04/W05/W06)	X	X	
W04	Var. Drehzahlvorgabe über Geräteanbausteckdose	X	X	0,00
	nur iVm E47	X	X	
	nicht iVm (W01/W02/W03/W05/W06)	X	X	

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
W05 Var. Drehzahlvorgabe und Motor Start-Stop	X	X		0,00
nur iVm E47	X	X		
nicht iVm (W01/W02/W03/W04/W06)	X	X		
W06 Ansteuerung Warnsummer im Instrumentenbrett	X	X		0,00
nur iVm E47	X	X		
nicht iVm (W01/W02/W03/W04/W05)	X	X		
W09 Begrenzung der Motordrehzahl auf 900/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W10 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1000/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W11 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1100/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W12 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1200/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W13 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1300/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W14 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1400/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W15 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1500/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W16 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1600/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W17 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1700/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W18 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1800/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W19 Begrenzung der Motordrehzahl auf 1900/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W20 Begrenzung der Motordrehzahl auf 2000/min	X	X		0,00
nur eine Motordrehzahlbegrenzung (W09-W20) möglich	X	X		
nur iVm (N16/N19)	X	X		
W30 Elektr. Vorbereitung Kranaufbau	X	X		0,00
nur iVm E47+W05	X	X		
W40 Instrumentenanzeige in miles, Fahrenheit, 12 h	X	X		0,00
W62 Bedienungsanleitung englisch	X	X		0,00
(interner Code - dient nur zur Steuerung)	X	X		

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
W63 Bedienungsanleitung französisch (interner Code - dient nur zur Steuerung)	X	X		0,00
W81 Dänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W82 Finnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W83 Griechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W84 Isländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W85 Italienisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W86 Kroatisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W87 Niederländisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W88 Polnisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W89 Portugiesisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W90 Rumänisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W91 Russisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W92 Schwedisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W93 Serbisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W94 Slowenisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W95 Spanisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W96 Tschechisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W97 Türkisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
W98 Ungarisch als zusätzliche Sprache im FIS nur eine zusätzl.Sprachsteuerung (W81-W98) möglich	X	X		0,00
X = SONSTIGES				
X15 Ablastung	X	X		0,00
zGG: 11,99 t / VA: max. 5,5 t / HA: max. 7,5 t	X	X		
nur iVm S82+S83	X	X		

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
X19	Lastwertstufe	X	X	1.561,00
	Nur iVm Festaufbauten:	X	X	
	zGG: max.13,8 t / VA: max. 6,2 t / HA: max.8,5 t	X	X	
	nur iVm S82+S83+(R32/R34/R43/R59)	X	X	
	nicht iVm (A24/V98)	X	X	
X20	Lastwertstufe	X	X	1.561,00
	nur für Feuerwehrfahrzeuge!	X	X	
	zGG: max. 14,1t / VA max.: 6,2 t / HA max.: 8,5 t	X	X	
	nur iVm S82+S83+(R32/R34/R43)	X	X	
	nicht iVm A24	X	X	
X37	Schmierplan portugiesisch	X	X	0,00
	nicht iVm (X38/X39/X62)	X	X	
X38	Schmierplan englisch im Fahrerhaus	X	X	0,00
	nicht iVm (X37/X39/X66)	X	X	
X39	Schmierplan deutsch im Fahrerhaus	X	X	0,00
	nicht iVm (X37/X38/X47/X62/X66)	X	X	
X42	Schilder englisch (bei Wafähigkeit)	X	X	0,00
X47	Schilder für Golfstaaten	X	X	0,00
X62	Hinweisschild englisch	X	X	0,00
	nur iVm Z16	X	X	
	nicht iVm (X37/X39/X66)	X	X	
X66	Hinweisschild portugiesisch	X	X	0,00
	nicht iVm (X38/X39/X47/X62)	X	X	
X70	Warnstreifen rot/weiß, retroreflektierend	X	X	258,00
	(Notwendigkeit prüfen)	X	X	
X74	Hinweisschild Höchstgeschwindigkeit vmax. 65km/h	X	X	0,00
	(ist bei R38 einzuschreiben)	X	X	
	nicht iVm V98	X	X	
Y = ZUBEHOR				
Y18	Feuerlöscher mit Halter	X	X	121,00
	(hier: 2 kg)	X	X	
	nicht iVm (F07/S05)	X	X	
Y20	Kundendienst-Sortiment als Beipack, lose	X	X	251,00
Y23	Abschleppstange ohne Halterung	X	X	325,00
Y31	Reifenfüllschlauch mit Manometer	X	X	184,00
Y46	Warndreieck und Warnleuchte	X	X	78,00
	(im Inland lt. StVO auf öffentlichen Straßen erforderlich)	X	X	
Y48	Fremdstartverbindungsleitung 6m	X	X	244,00
	nur iVm E44	X	X	
Y54	20 l Diesel zusätzlich	X	X	22,00
	SONDERNETTOPREIS	X	X	
Y64	Tectyl - Unterbodenschutz anstelle Dinol	X	X	0,00

	Baumuster	.430	.435	
	Radstand	3250	3850	EUR
Y67	Farbsteuerung bei zweitem Lack (Lacksteuerung Wörth; ist bei vorhandenem LZ2 ein- zuschreiben! Bei Fgst-Lackierung Y64 empfohlen)	X X X	X X X	0,00
Z = SAMMELCODE				
Z01	Fahrzeug mit Linkslenkung (interner Code - dient nur zur Steuerung)	X X	X X	0,00
Z16	Sonderteile Watfähigkeit iVm F43 Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm bei F43:nur iVm Z66	X X X	X X X	1.090,00
Z43	Kältepaket (hier: bis -32 Grad Celsius), Ölbefüllung mit kältetauglichem Öl ist selbst vorzunehmen nur iVm (E75/E94)+M37+M89	X X X X	X X X X	51,00
Z66	Reduzierung Wattiefe von 1200mm auf 1000mm nur iVm F43+Z16	X X	X X	0,00
Z68	Schutzwachskonservierung (das ganze Fahrzeug)	X X	X X	71,00
Z96	Bereitstellungspauschale SONDERNETTOPREIS! im Inland immer einzuschreiben	X X X	X X X	359,00